



学校法人 日本航空学園
日本航空大学校
 石川 能登空港キャンパス



〒929-2372
 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7
 TEL 0768-26-2233 FAX 0768-26-2234

<http://jac-n.jp/>



▶航空工学科 ▶航空整備科 ▶航空整備技術科 ▶操縦科 ▶航空ビジネス科



日本航空大学校
 石川 能登空港キャンパス

JAPAN AVIATION COLLEGE

SCHOOL GUIDE BOOK
 2022



Fly to the world!

世界に雄飛

本学園は、日本最初の国際空港である羽田空港が昭和6年にオープンしたその翌年、昭和7年にわが国最古・最大の航空学校としてスタートして89年になります。戦後、高等学校も併設され、航空科・普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒達がしっかりした人生観、世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私達の故郷である地球を愛し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。航空機の安全運航は、特に愛機心が必要であり、この愛機心は、愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私達の生きる喜びであり、大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより、目標を実現させます。本学園ならではの伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。



学校法人 日本航空学園
理事長 梅沢 重雄



学校法人 日本航空学園
日本航空大学校
石川 能登空港キャンパス
学長 浅川 正人

J-ship
JAA・CONCEPT

J JAPAN (日本)、
JAA (日本航空学園) の
略称頭文字

日本航空学園で学ぶ
日本人、
外国人の学生、
生徒をJ-shipで育みます。

S SPIRIT (精神)、
SOUL (魂) の
略称頭文字

【自由と規律】
航空機は大空を自由に飛ぶことができます。しかし、飛行するためには安全が最優先されなければなりません。このため厳しい規律に従い、整備士やパイロットは、安全運航に努めています。航空技術者としての誇りは、大空を自由に飛ぶために、最大の努力ができる不撓不屈の精神を持っていることです。己の精神と技術により、国を世界を支えていることにあります。規律は安全への第一歩、学生生徒が自由に夢を描き、語りながら、社会人としての礼節、そして、生き方を学びます。

【想像と創造】
想像しなければ創造出来ません。人間の行為は全て想像→行動→創造と進みます。想像は願望、要求であり出発点、計画、目的、目標です。生き甲斐を感じ充実した時間に満たされた自分を想像することにより、自分の精神が出来、創造活動が活発化し、魂が完成していきます。心の態度で成功が決まるのです。

h HEART (心)、
HEALTHY (健全) の
略称頭文字

【共感共創】
全国そして世界から集う学生生徒は一人一人が皆素晴らしい輝きを秘めた原石です。ダメだ、出来ないなどマイナスの言葉を全て一掃し、出来る、可能だ、好きだ、嬉しい、楽しい、美しいなどプラスの発想で心を磨きあげます。教職員も学生生徒も一緒になって学習やクラブにとともに取り組み、行事を創り試合やコンテストにチャレンジし、喜びや成功を感じ、そして感謝して共に涙を流す人間的な心を育みます。

【健全性の育成】
健全とは心身共に健やかであることを意味していますが、健全な娯楽、健全な社会、健全な家庭、健全な学校があってはじめて健全な青年に育成されます。学校と保護者は協力し合い、外部からの感情や刺激による衝動により言動が支配されることなく、分別や筋道をわきまえ冷静さを忘れず自分と所属する集団が正しく保持できる状態を保てる公徳心と健全性を育みます。

i IDENTITY (自己) の
略称頭文字

【長所伸展】
人間は誰でも得意、不得意があります。これは個性です。不得手なものを解消することに囚われ過ぎると時間と労力がかかり却って自信喪失になります。得意なもの、好きなことを拡大することにより、短所はカバーされていきます。万人全て大いなる可能性と能力を秘めています。自己を信じることです。

【国際理解】
学園建学の地、山梨県甲斐キャンパスの万国旗掲揚塔に次の文章があります。
「大空は世界をつなぐ 友愛は平和を築く 海外から集いし若者達よ 全国から集いし若者達よ大地に立て 空を舞え」

本学園にはアジアをはじめ世界各地からの留学生が在学しています。人種、言語、宗教、政治的信条、軍事力、経済力を越えて人類愛という友情で結びつき、共に苦しみ同じ喜びを分かち合える人間性を育みます。航空人はエアラインで世界を結ぶ重要な使命を持っています。それには、常に自国を意識して郷土愛、祖国愛を育み、共に助け合いそれぞれの祖国の繁栄に努めることの出来る大きな心の器を持った人間性を育むことが大切です。

p POWER (力) の
略称頭文字

守るべき自分の夢、母国の未来、愛すべき家族の幸福を守るために必要な知力、体力を、不屈の志を持って鍛え上げていく文武両道に徹した力のある生き方のできる人であれ。

【目標に強く進む】
航空機は常に目的地に向い自差や偏差の修正を行い横風に流されず、向い風にも負けず、中間目標を捕捉しながら飛行し続ける強いパワーが必要なものです。そして着陸まで気を抜かず安全に留意するのです。学園は常に本物に触れ、体験しながら常に目的を忘れず意識し、目標に向い進むことを大切にしています。これが、学習することの基本となります。そして、最終目的を絵や写真のようにいつもイメージすることが大切です。

【強運となる】
気運を背負って人間には強いエネルギーがあります。そのエネルギーがさらに強い運を呼び込むのです。運気とはエネルギーです。引力のように其のエネルギーに引かれて幸運の女神はドアを開きます。成功を自分の力量と自惚れない、失敗を運や人のせいにならず、全ての結果を絶対的肯定して感謝し、またチャレンジする度に運が強くなってパワフルな人生が歩めるのです。

空の仕事は、チームプレーでできています。設計士、整備士、パイロット、キャビンアテンダント。

ひとりひとりの力を合わせてはじめて、空の安全を届けられる。

日本航空大学校 石川 能登空港キャンパスで学ぶのは航空の知識や技術だけじゃありません。

仲間と助け合うことの大切さも学んでいきます。

航空のプロへの道は、平坦じゃないかもしれない。でも、きみはひとりじゃない。

同じ夢を持つ友人、先生がいる。それらは大きな推進力となって、きみを目的地へとたどり着かせる。

一生の友情も、一生の夢も、大きく育てていける場所。

日本航空大学校 石川 能登空港キャンパスです。

ひとりじゃない。
だから、遠くまで翔べる。

航空工学科 4年
前倉 真優
Aeronautical Engineering
Department

航空整備科 2年
今井 柊二
Aviation Maintenance
Department

操縦科 2年
塚越 隼
Professional
Pilot Training
Department

航空整備技術科 2年
竹上 大晟
Aircraft Production
and Maintenance
Department

航空ビジネス科 2年
田中リリ
Aviation Business
Department

Japan Aviation College

CONTENTS 2022

- 1 世界に雄飛
- 3 ひとりじゃない。だから、遠くまで翔べる。
- 5 夢をカタチにする8つの特徴
- 7 航空業界の仕事ガイド
- 11 キャンパスマップ
- 13 施設・設備紹介
- 17 就職サポート
- 22 学費サポート
- 23 航空工学科(4年制)
- 29 航空整備科(3年制)
- 39 航空整備技術科(2年制)
- 45 操縦科(4年制 / 2年制)
- 53 航空ビジネス科(2年制 / 3年制)
- 59 寮生活
- 61 年間イベント
- 63 学生の1日
- 65 オープンキャンパス
- 67 入試情報
- 68 アクセス
- 69 学園紹介

夢をカタチにする 8つの特徴

1



抜群の就職実績!

就職希望者全員が就職内定を達成!

※2021年3月卒業生就職率100%
(就職希望者157名中157名)

※操縦科は最終ライセンス取得時期と
公募が不定期のため除外

開校以来
17年連続
就職内定率
100%

3



大手航空会社・大手重工企業が学内で 企業説明会を実施!

航空業界を代表する企業が年間約70社来校し、キャンパス内で企業説明会を実施しています。将来へのモチベーションを高めます。

2



全国で唯一、

学内で大型機の実習ができる!

本校は機体格納庫や実習場など充実した設備と広大なキャンパスを有しており、隣接したのと里山空港と滑走路を共有しています。国産大型機YS-11を4機保有しているため、全国で唯一、学内での大型機の実習も行われています。

4



学内で 就職試験を受けられる!

企業によっては学内で就職試験を実施しています。いつもの校舎で面接試験・筆記試験を受けることが出来るのでリラックスして臨めます。

5



資格に強い!

国土交通大臣指定航空従事者養成施設

国土交通大臣指定航空従事者養成施設なので、在学中に国家資格である一等航空運航整備士の資格取得が可能です。また、社会で役立つ様々な資格の取得にも対応しています。

6



最先端技術の

CATIAを多数保有!

航空業界のスタンダードである三次元CADシステム「CATIA」を多数保有し、設計技術者を養成します。

7



「人間教育」を重視

学力や技術力だけではなく、道徳観、倫理観を身につける「人間教育」を重視。こうした人材育成への取り組みに、多くの企業から高い評価を頂き、全国から毎年多くの求人を頂いています。

8



語学に強い!

航空業界では英語は必須です。日本航空大学校では、ネイティブ教員による英語の授業や、TOEIC対策、海外留学制度(航空ビジネス科)など、ハイレベルな英語力の修得を目指します。

航空業界の仕事ガイド【空港・運行・整備】

様々な人々が働く航空業界。専門知識を身に付けた、高いスキルを持つ人材が求められています。

AIRPORT

ディスパッチャー 航空工学科(23ページ)



航空機が安全に目的地へたどり着けるように、気象情報や機体の状態、搭載貨物の重量などから飛行プランを作る仕事です。フライト中は地上から無線で機長のサポートを行います。

ラウンジレセプション 航空ビジネス科(53ページ)

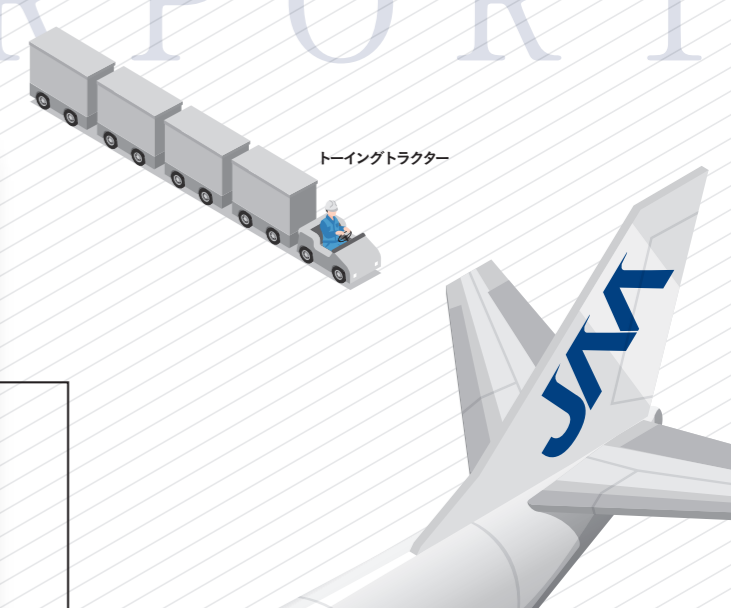


ラウンジへの入室手続きや旅客の呼び出し、出発便の搭乗アナウンスなどが主な業務です。利用者は老若男女、国籍も様々なため、接客時には語学力、対応力の高さを求められます。

客室乗務員 航空ビジネス科(53ページ)



乗客が機内で快適に過ごすためのサービスを提供する「接客」と、乗客の安全を守る「保安要員」の2つの役割を持つ客室乗務員。緊急時には高度な適応能力が求められる仕事です。



トローイングトラクター

TERMINAL



グランドスタッフ 航空ビジネス科(53ページ)



空港での接客業務を担い、飛行機の正確で安全な運行を支える仕事です。荷物の受託、搭乗者確認などの業務だけでなく、空港案内やクレーム対応など、多岐に渡ります。

グランドハンドリング 航空整備科(29ページ)



主に空港の駐機スポットで航空機の誘導などを担当する仕事です。また、航空貨物や旅客手荷物、機内食の運搬、給油など、航空機の離発着時には様々な地上支援も行います。

パイロット 操縦科(45ページ)



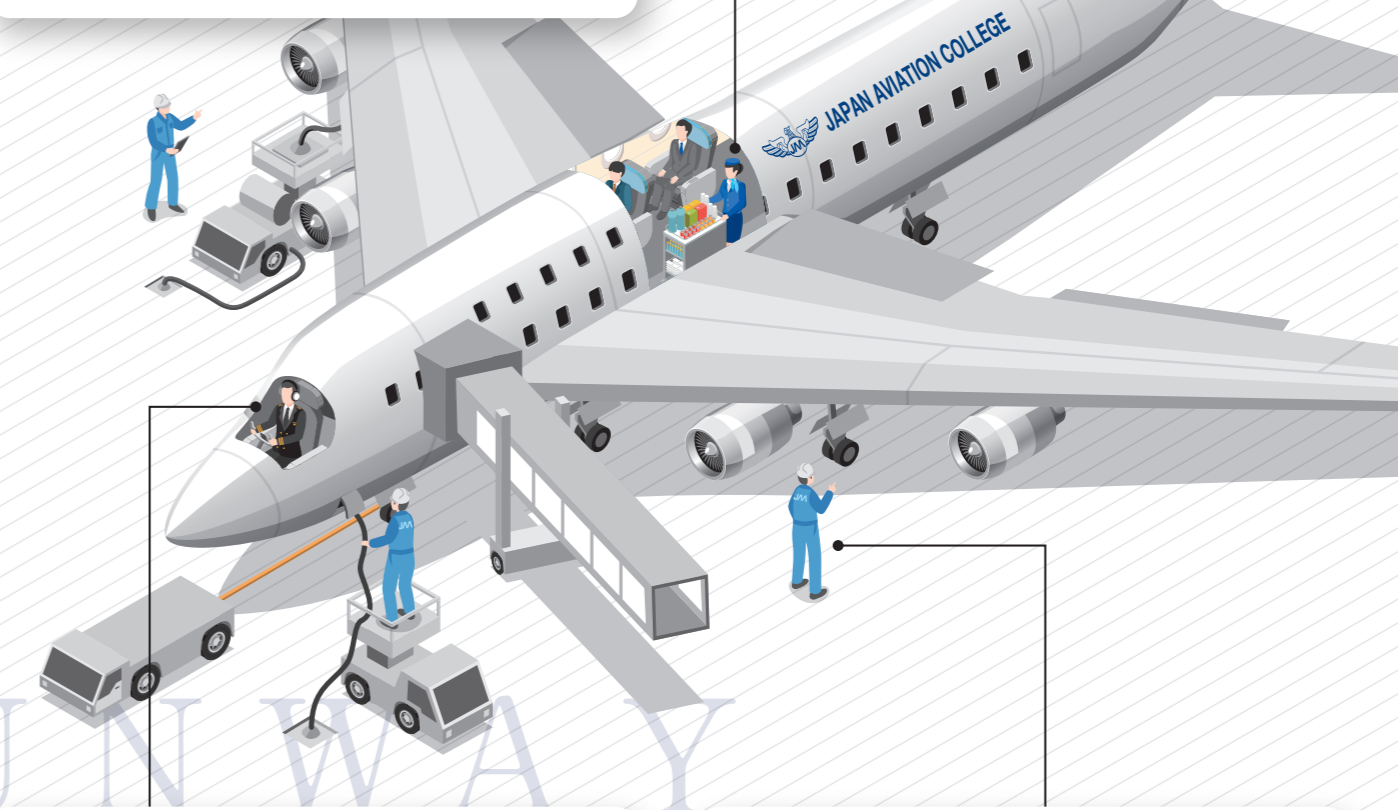
旅客機や貨物機を操縦し、人や貨物を目的地まで安全に確実に届ける役割を担う責任重大な仕事です。厳しい身体検査や訓練をクリアした人だけが就くことができます。

ライン整備(航空整備士) 航空整備科(29ページ)



フライト毎に機体の点検や整備を行うことが主な業務です。航空機が駐機場場に到着してから出発するまでの短時間に行うため、正確かつ迅速な作業が求められます。

RUNWAY



航空業界の仕事ガイド【開発・製造・整備】

旅客機やヘリコプターなどの研究・開発・製造をはじめ、日々の安全な運行のために機体を整備する整備技術者など、専門性の高い人材が活躍しています。

航空機・ドローン設計エンジニア

航空工学科(23ページ)



航空機の構造設計を担当し、飛行の安全を守る仕事です。機体の胴体・翼・主脚構造、内装、配線、CPU・回路基盤など、様々な部品や組立品の設計強度などの解析を行います。



ドック整備(航空整備士)

航空整備科(29ページ)



空港内に設置された航空機の格納庫内で定期的に行われる保守整備・点検業務がドック整備の仕事です。エンジン、車輪、コックピット内などを構成する部品すべての点検・整備を行います。

ショップ整備(航空整備士)

航空整備科(29ページ)



航空機の頭脳部分であるコンピューターやエンジンの整備・点検業務を行う仕事です。ショップ整備は高い専門知識と技術を備えた上位資格を保有する航空整備士のみが行います。

航空機製造技術者(内装)

航空整備技術科(39ページ)



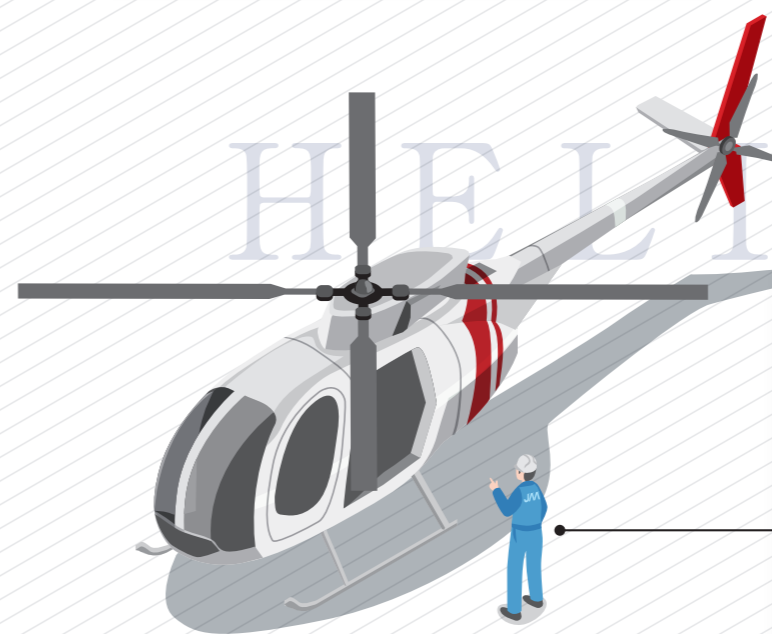
シート、ギャレー(厨房設備)など内装の製造を行います。また、航空機の部品の製造や製品の組み立ての方法、手順などを計画して作業手順書を作成します。

航空機製造技術者(機体)

航空整備技術科(39ページ)



主翼、中央翼、扉、ボデー用素材、タイヤ、など航空機体を構成する様々な要素や部品の組立、生産工法・手順の設定、作業手順書の作成などを行う仕事です。



ヘリコプター整備士

航空整備科(29ページ)



ヘリコプターの安全運行を支える整備・点検・修理のスペシャリストです。また、物資輸送業務では、パイロットとともに機体に乗込み荷物を誘導する役割を担っています。

キャンパスマップ

能登に開校して17年、YS-11による国土交通省認定養成課程として、国内唯一の大型機で実習できる設備があります。
「自由と規律」を校風とし、長所伸展を核とした人材教育を行い、日本の将来を担う技術者を涵養【Cultivation】の精神で養成しています。



A 体育館・スカイステージ



B 男子寮(J-Ship SUNSHINE)、食堂(レストランレインボー)



C 男子寮(Thermal)



D 女子寮(Concerto)



E 女子寮(SYMPHONY)



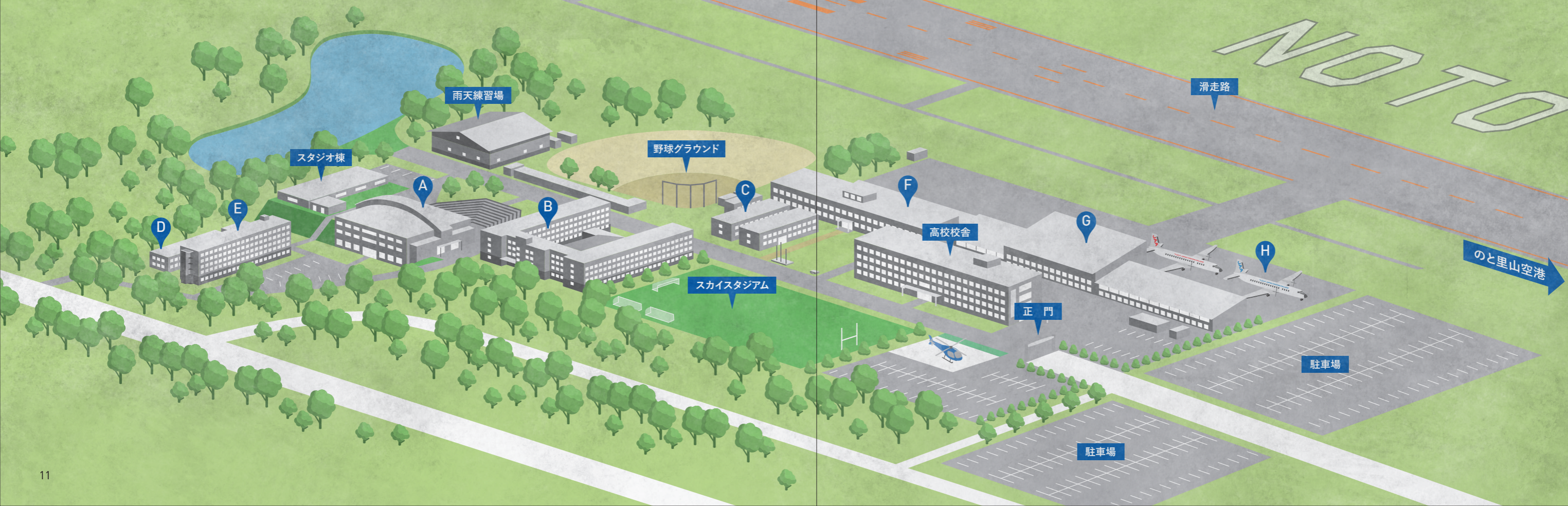
F 大学校舎



G 機体格納庫



H エプロン



のと里山空港から

徒歩3分

学校の目の前が

2,000m

の滑走路

寮・食堂 完備で

学校生活も安心

国内唯一
大型機で
実習
(YS-11)
できる設備

施設・設備紹介

日本航空大学校にはエアラインから提供された本物の機材や、4機の大型機(YS-11)など様々な機体が多数あります。



滑走路



エプロン(駐機場)



機体格納庫



大型機 YS-11



基本実習室



ジェットエンジン実習室



機体格納庫



ドローンフライト実習場



レシプロエンジン実習室



フライトシミュレーター



CAD室(設計ソフトCATIA)



手話授業



製図室



空中航法授業



第一格納庫



第三格納庫



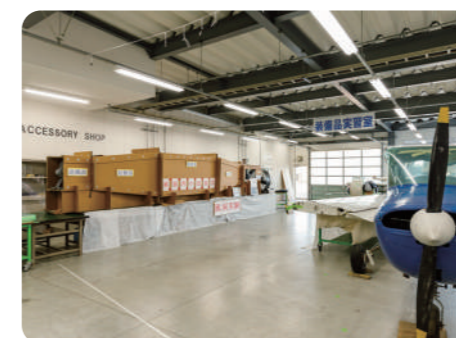
第二格納庫



エプロン(駐機場)



機械実習室



装備品実習室



溶接実習室



人間教育

日本航空大学校では、「自由と規律」の人間教育と航空技術教育を通して感性と知性を磨き、社会に役立つ人材を育成します。全学科のカリキュラムに道徳教育の授業を設け、理事長や学長が学生に対し、直接指導しています。



フライト実習

本学へ入学したすべての学科の学生が、教室の目の前に広がるのと里山空港の滑走路を使いフライト実習を行います。この実習を通して、航空機が人の命を乗せて飛ぶ道具であるということを認識させ、安全に飛ばさなければならないという意識を植え付ける目的があります。



開校以来 **17** 年連続

就職
内定率

100% 達成

就職者157名 / 就職希望者157名

※操縦科は最終ライセンス取得時期と公募が不定期の為除く

就職内定者の約8割が、航空関連企業へ就職

本校は2003年4月に開校して以来、
毎年就職率100%を達成しています。

日本航空大学のここがすごい!

約7割が第一希望の企業へ就職

日本航空学園全体では89年の歴史があり、航空業界へ就職した卒業生は3万人以上です。卒業生が大手企業で活躍している実績があるため、エアラインや大手重工業、メーカーなど多くの企業から本校指定で採用枠を頂いています。そのため学生の約7割が第一志望の企業に就職しています。



CA合格率 日本一!

CA・GSを目指す航空ビジネス科は学科開設以来、9年連続で就職率100%を達成し、客室乗務員(CA)希望者合格率は84%と日本一を誇ります。ANAやJALだけではなく、ジェットスター・ジャパンなどのLCCや外資系エアラインにも、多くのCAを輩出しています。



学内で就職試験を実施

毎年、数多くの企業を本校に招いて企業説明会を実施しています。企業によっては就職希望者に対し、そのまま学内で就職試験も実施しています。いつもの校舎で面接試験・筆記試験を受けることができるのでリラックスして臨めます。



きめ細かい就職サポート



キャンパス内で企業説明会を開催

日本航空大学校では企業の方々をキャンパス内に招き毎年企業説明会を開催。参加いただく企業は、大手エアラインから新興エアライン、そして大手重工業各社と航空業界を代表する企業ばかり。学生達は業務内容や求める人物像といった話を聞き、将来へのイメージを膨らませモチベーションを高めます。

参加企業 [2020年実施]

約70社

- ・独立系エアライン / 航空機使用事業
- ・航空 / 空港業務関連会社
- ・三菱重工業グループ
- ・IHIグループ
- ・川崎重工業グループ
- ・SUBARU(富士重工業)グループ
- ・その他(建設機械や地元企業など)

4大重工業



クラス担任制

本校ではクラス担任制を採用しています。毎朝授業の前にホームルームを行い、授業スケジュールや学生の様子などを担任が確認。また、悩みや質問のある学生に対しては社会経験豊富な担任が親身になって相談に乗るなど、一人ひとりにきめ細やかなサポートをしています。



専任の就職担当

航空業界の動向に詳しい就職担当の教員が、学生の面接指導から企業人事担当者との調整までを専任で担当。学生の希望進路を最大限に考え、一人ひとりに合わせた手厚い就職指導を、クラス担任と連携して行っています。



徹底した面接指導

各学科教員が学生一人ひとりに直接、面接指導します。面接での受け答えは勿論、立ち振る舞いや表情まで細かく指導します。また履歴書についても書き方から添削まできめ細かくサポートします。さらに航空ビジネス科では、各エアラインに合わせたメイクや服装の指導、英語での履歴書の作成指導なども行っています。



人間教育

学力や技術力だけではなく、道徳観、倫理観を身につける「人間教育」を重視。こうした人材育成への取り組みに、多くの企業から高い評価を頂き、全国から毎年多くの求人を頂いています。



就職サポート

2020年度 学科別就職先一覧

驚異の就職先！日本を代表する大企業をはじめ希望する企業に多数就職！

航空工学科 4年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
(株)第一システムエンジニアリング	タイ	日本航空高等学校石川	(株)第一システムエンジニアリング	タイ	日本航空高等学校石川
ユニカス工業(株)	タイ	日本航空高等学校石川	東京国際エアカーゴターミナル(株)	兵庫県	日本航空高等学校石川
(株)第一システムエンジニアリング	福岡県	私立九州国際大付属高等学校	朝日航洋(株)	沖縄県	日本航空高等学校石川
島津エンジニアリング(株)	大阪府	大阪府立旭高等学校	日産自動車(株)	香川県	日本航空高等学校石川
(株)清水設計事務所	千葉県	千葉県立千城台高等学校	(株)新潟ジャムコ	新潟県	新潟県立長岡工業高等学校
(株)日産オートモーティブテクノロジー	富山県	富山県立砺波工業高等学校	三菱重工業(株)名古屋誘導推進システム製作所	愛知県	私立浜松開誠館高等学校
公務員(国土交通省航空保安大学校)	岐阜県	日本航空高等学校石川	三菱電機プラントエンジニアリング(株)	兵庫県	私立三田松聖高等学校
シヤパッカーズシステム(株)	石川県	石川県立輪島高等学校	ムラタエンジニアリング(株)	神奈川県	私立藤沢翔陵高等学校
エアロセンス(株)	東京都	国立東京工業高等専門学校	(株)パーソルR&D(株)	新潟県	新潟県立三条東高等学校
(株)日産オートモーティブテクノロジー	神奈川県	私立藤沢翔陵高等学校	(株)第一システムエンジニアリング	タイ	日本航空高等学校石川
(株)ワダエンジニアリング	岐阜県	岐阜県立羽島北高等学校	(株)IHI航空宇宙防衛事業領域	埼玉県	日本航空高等学校石川
パーソルR&D(株)	愛知県	愛知県立東郷高等学校	三菱重工業(株)名古屋誘導推進システム製作所	愛知県	日本航空高等学校石川
(株)ケイテック	群馬県	群馬県立渋川工業高等学校	(株)IHI航空宇宙防衛事業領域	滋賀県	日本航空高等学校石川
(株)IHI航空宇宙防衛事業領域	愛知県	日本航空高等学校石川	ユニカス工業(株)	新潟県	新潟県立長岡工業高等学校
(株)第一システムエンジニアリング	東京都	日本航空高等学校石川	ゼネラルエンジニアリング(株)	北海道	私立函館ラ・サール高等学校

航空整備科 一等航空運航整備士コース 3年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
(株)フジドリームエアラインズ	新潟県	新潟県立巻高等学校	ANAベースメンテナンステクニクス(株)	長野県	日本航空高等学校石川
(株)JALエンジニアリング	長野県	長野県立野沢北高等学校	日本貨物航空(株)	愛知県	愛知県立幸田高等学校
アイベックスエアラインズ(株)	岩手県	岩手県立水沢高等学校	公務員(空自一般曹候補生)	埼玉県	日本航空高等学校石川
ジェットスター・ジャパン(株)	東京都	日本航空高等学校石川	アイベックスエアラインズ(株)	滋賀県	日本航空高等学校石川
(株)JALエンジニアリング	北海道	北海道立札幌稲雲高等学校	ANAベースメンテナンステクニクス(株)	大阪府	大阪府立枚方高等学校
日本貨物航空(株)	神奈川県	日本航空高等学校石川	学校法人 日本航空学園	愛知県	私立杜若高等学校
(株)ノエビアエアーエーション	石川県	私立(尾山台高等学校)金沢龍谷高等学校			

航空整備科 ヘリコプター整備士コース 3年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)	石川県	石川県立金沢北陵高等学校	東邦航空(株)	神奈川県	私立横浜創学館高等学校
小川航空(株)	長野県	日本航空高等学校石川	東邦航空(株)	神奈川県	私立相洋高等学校
中日本航空(株)	大阪府	日本航空高等学校石川	小川航空(株)	山形県	日本航空高等学校石川
朝日航洋(株)	新潟県	新潟県立新発田南高等学校	朝日航洋(株)	埼玉県	日本航空高等学校石川

航空整備科 航空機整備訓練課程コース 3年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
日本飛行機(株)	愛知県	愛知県立武豊高等学校	(株)IHI航空宇宙防衛事業領域	新潟県	新潟県立長岡工業高等学校
IHI運搬機械(株)	熊本県	私立熊本国府高等学校	(株)メビウス	滋賀県	滋賀県立石部高等学校
矢野農園	宮崎県	日本航空高等学校石川	(株)日本機械製作所	千葉県	私立わせがく高等学校
グンダイ(株)	神奈川県	私立飛鳥未来高等学校	新明和工業(株)	石川県	石川県立工業高等学校
(株)IHIエアロスペース	兵庫県	日本航空高等学校石川			

航空整備技術科 2年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
公務員(陸自一般曹候補生)	埼玉県	日本航空高等学校石川	コマツカスタマーサポート(株)	石川県	日本航空高等学校石川
シヤパッカーズシステム(株)	石川県	日本航空高等学校石川	コマツカスタマーサポート(株)	石川県	日本航空高等学校石川
川重冷熱工業(株)	大阪府	日本航空高等学校石川	(株)タダノテクノ西日本	徳島県	日本航空高等学校石川
(株)IHI航空宇宙防衛事業領域	石川県	日本航空高等学校石川	コマツカスタマーサポート(株)	石川県	日本航空高等学校石川
川重冷熱工業(株)	奈良県	日本航空高等学校	ANA関西空港(株)	和歌山県	日本航空高等学校
日本キャタピラー合同会社	大阪府	日本航空高等学校石川	コマツカスタマーサポート(株)	石川県	日本航空高等学校石川

航空整備技術科 2年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
日本キャタピラー合同会社	愛知県	日本航空高等学校石川	テラドローン(株)	山梨県	日本航空高等学校(通信)
コマツカスタマーサポート(株)	石川県	日本航空高等学校石川	岩倉自動車学校	石川県	石川県立津幡高等学校
カワサキロボットサービス(株)	滋賀県	日本航空高等学校	(株)プロドローン	石川県	石川県立金沢伏見高等学校
(株)日産オートモーティブテクノロジー	石川県	日本航空高等学校石川	和田助入(株)	福井県	福井県立奥越明成高等学校
福井県警警察官	福井県	日本航空高等学校石川	(株)エアステージ	山梨県	山梨県立中央高等学校
ヤンマーエネルギーシステム(株)	大阪府	日本航空高等学校石川	公務員(陸上自衛隊自衛官候補生)	千葉県	日本航空高等学校石川
ANA関西空港(株)	大阪府	日本航空高等学校石川	和田助入(株)	石川県	日本航空高等学校石川
(株)ジャムコ	大阪府	日本航空高等学校石川	(株)自立制御システム研究所	千葉県	日本航空高等学校石川

航空ビジネス科 2年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
スカイマーク(株) 客室乗務職	石川県	石川県立金沢二水高等学校	スカイマーク(株)	愛知県	私立名古屋国際高等学校
スカイマーク(株) 客室乗務職	神奈川県	神奈川県立相模原高等学校	スカイマーク(株)	愛知県	日本航空高等学校石川
春秋航空日本(株) 客室乗務職	愛知県	日本航空高等学校石川	羽田タートルサービス(株)	茨城県	私立岩瀬日本大学高等学校
春秋航空日本(株) 客室乗務職	静岡県	日本航空高等学校石川	(株)スカイ・サポート・サービス	埼玉県	埼玉県立朝霞高等学校
春秋航空日本(株) 客室乗務職	埼玉県	埼玉県立北本高等学校	(株)スカイ・サポート・サービス	東京都	日本航空高等学校石川
春秋航空日本(株) 客室乗務職	石川県	日本航空高等学校石川	(株)スカイ・サポート・サービス	兵庫県	私立育英高等学校
(株)JALスカイ	福井県	福井県立福井商業高等学校	(株)JR東海バスセンター	和歌山県	日本航空高等学校石川
(株)JALスカイ	石川県	小松市立高等学校	(株)JR東海バスセンター	静岡県	静岡県立浜松湖南高等学校
(株)JALスカイ	石川県	石川県立小松明峰高等学校	(株)JR東日本サービスクリエーション	石川県	私立北陸学院高等学校
(株)JALスカイ	埼玉県	私立江戸川女子高等学校	ANAインターコンチネンタル万座ビーチリゾート	石川県	日本航空高等学校石川
(株)JALスカイ	神奈川県	私立鶴沼高等学校	ANAインターコンチネンタル万座ビーチリゾート	愛知県	私立名古屋国際高等学校
(株)JALスカイ	群馬県	私立樹徳高等学校	(株)アバン	愛知県	日本航空高等学校石川
(株)JALスカイ	熊本県	日本航空高等学校石川	(株)アバン	石川県	日本航空高等学校石川
(株)JALスカイ	福井県	福井県立金津高等学校	(株)アバン	大阪府	私立大阪青凌高等学校
ANAエアポートサービス(株)	石川県	石川県立金沢桜丘高等学校	(株)アバン	京都府	日本航空高等学校石川
ANAエアポートサービス(株)	福井県	日本航空高等学校石川	石川日産自動車販売(株)	神奈川県	私立相模女子大学高等部
JALスカイエアポート沖縄(株)	沖縄県	沖縄県立那覇西高等学校	福井トヨタ自動車(株)	福井県	福井県立三国高等学校
(株)JALスカイ金沢	石川県	私立星稜高等学校	(株)浅田屋	愛知県	日本航空高等学校石川
ANA沖縄空港(株)	兵庫県	兵庫県立東播磨高等学校	(株)豊島屋本店	神奈川県	私立緑ヶ丘女子高等学校
ANA沖縄空港(株)	東京都	都立大島海洋国際高等学校	(株)Life Foundation	神奈川県	日本航空高等学校石川
ANA沖縄空港(株)	東京都	私立八王子実践高等学校	(株)グローインターナショナルプリスクール	愛知県	愛知県立蒲郡高等学校
ANA関西空港(株)	山口県	高卒認定	(株)知床グランドホテル北こぶし知床H&R	神奈川県	県立金沢総合高等学校
ANA関西空港(株)	石川県	私立金沢高等学校	(株)ダイソンス&カンパニー	新潟県	私立新潟清心女子高等学校
ANA関西空港(株)	徳島県	徳島県立徳島北高等学校	(株)高山グリーンホテル	岐阜県	岐阜県立飛騨神岡高等学校
ANA関西空港(株)	東京都	都立目黒高等学校	(株)電算	大阪府	私立大阪産業大学附属高等学校
ANA関西空港(株)	岐阜県	私立津田学園高等学校	ひだホテルプラザ	岐阜県	日本航空高等学校石川
ANA関西空港(株)	栃木県	私立國學院大學栃木高等学校	公務員	滋賀県	日本航空高等学校石川
ANA関西空港(株)	兵庫県	明石市立明石商業高等学校	公務員	石川県	日本航空高等学校石川
ANA新千歳空港(株)	岐阜県	岐阜県立恵那農業高等学校	公務員	富山県	富山県立富山北部高等学校
ANA中部空港(株)	福井県	福井県立福井商業高等学校	公務員	千葉県	千葉県立高等学校
ANA中部空港(株)	愛知県	日本航空高等学校石川	学校法人 日本航空学園	群馬県	日本航空高等学校石川
スカイマーク(株)	富山県	日本航空高等学校石川	学校法人 日本航空学園	石川県	日本航空高等学校石川

航空ビジネス科 3年制

就職先企業	出身地	出身高校	就職先企業	出身地	出身高校
スイスポーツジャパン(株)	千葉県	私立秀明八千代高等学校	(株)共立メンテナンス	神奈川県	私立湘南学院高等学校
(株)加賀屋	京都府	京都府立南陽高等学校	日本交通株式会社	神奈川県	私立相模女子大学高等部
アイ・ケイ・ケイ(株)	石川県	日本航空高等学校石川			

大学校の特徴
航空工学科
航空整備技術科
操縦科
航空ビジネス科
キャンパスライフ
オープンキャンパス/入試
学園紹介



就職サポート

過去5年の就職先

驚異の就職先!日本を代表する大企業をはじめ希望する企業に多数就職!

エアライン

- 【JAL 関係・関連】
- 日本航空(株)
- (株)JALエン지니어リング
- (株)ジェイエア
- 日本トランスオーシャン航空(株)
- 日本エアコンピューター(株)
- (株)JALスカイ
- (株)JALスカイ札幌
- (株)Kスカイ
- JALスカイエアポート沖縄(株)
- (株)JALスカイ金沢
- (株)ドリームスカイ名古屋
- (株)JALグランドサービス

- 【ANA 関係・関連】
- 全日本空輸(株)
- ANAウィングス
- ANAラインメンテナンステクニクス(株)
- ANAベースメンテナンステクニクス(株)
- ANAコンポーネントテクニクス(株)
- ANAエアロサブライシステム(株)
- MRO Japan(株)
- ANA成田エアポートサービス(株)
- ANAエアポートサービス(株)
- ANAスカイビルサービス(株)
- ANA新千歳空港(株)
- ANA関西空港(株)
- ANA大阪空港(株)
- ANA福岡空港(株)
- ANA沖縄空港(株)
- ANA中部空港(株)
- ANAインターコンチネンタル万座ビーチリゾート

重工業

- 【三菱重工業 関係・関連会社】
- 三菱重工業(株)名古屋誘導推進システム製作所
- (株)エアロスマート
- (株)ワダエンジニアリング
- 和田助入(株)
- (株)第一システムエンジニアリング
- 三菱日立パワーシステムズガスタービンサービス(株)
- (株)MHIエアロスぺースプロダクション
- 東明工業(株)

- 【独立系エアライン・航空機使用事業】
- (株)フジドリームエアラインズ
- ジェットスター・ジャパン(株)
- スクート・タイガー・エア
- スカイマーク(株)
- (株)ソラシドエア
- Peach Aviation(株)
- 春秋航空日本(株)
- (株)AIRDO
- アイベックスエアラインズ(株)
- 日本貨物航空(株)
- アシアナ航空(株)
- オリエンタルエアブリッジ(株)
- (株)新中央航空
- (株)ノビアアビエーション

- 【ヘリコプタ関連】
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
- 朝日航洋(株)
- 中日本航空(株)
- 東邦航空(株)
- セントラルヘリコプターサービス(株)
- 東北エアサービス(株)
- 静岡エアコンピュータ(株)
- 小川航空(株)

【航空・空港業務関係会社】

- 新明和工業(株)
- (株)ENEOSスカイサービス
- (株)ジャムコ
- (株)新潟ジャムコ
- (株)ヒラノ・スカイ・サポート
- (株)スカイ・サポート・サービス
- 東京国際エアカーゴターミナル(株)
- 羽田タートルサービス(株)
- スイスポートジャパン(株)
- (株)ACS羽田
- 羽田空港サービス(株)
- CKTS(株)
- ワールドエンタープライズ(株)
- (株)FMG
- 中国ターミナルサービス(株)
- (株)エスエーエス
- (株)北鉄航空
- (株)セノン
- 上田運輸(株)
- とさでん交通(株)

その他 重工・メーカー

- JX金属(株)
- 島津エンジニアリング(株)
- ユニカス工業(株)
- 日立建機(株)土浦工場
- 日立建機日本(株)
- 日本キャタピラー合同会社
- 日産自動車(株)
- (株)日産オートモーティブテクノロジー
- ヤマハ発動機(株)
- (株)山之内製作所
- パーソナルR&D(株)
- (株)ハーモ
- (株)電算
- (株)Mテック
- KYB(株)相模工場
- (株)日の出製作所
- (株)日本機械製作所
- (株)清水設計事務所

- エアロセクス(株)
- (株)タダノテクノ西日本
- ヤンマーエネルギーシステム(株)
- ヤンマーヘリ&アグリ(株)
- ゼネラルエンジニアリング(株)
- (株)ダイエンジニアリング
- (株)加藤製作所
- 平和産業(株)
- (株)カナモト
- グンケイ(株)
- (株)プロドローン
- (株)自立制御システム研究所
- テラドローン(株)
- (株)メビウス
- (株)JR東日本サービスクリエーション
- (株)JR東海バスサービス
- (株)アバン
- (株)星野リゾート

【SUBARU(富士重工業)関係・関連会社】

- (株)SUBARU 航空宇宙カンパニー

- (株)いなげや
- (株)東日本サービスクリエーション
- (株)マイナビ
- (株)エフ・ディ・シー・フレンズ
- (株)ロペライオ
- 東京SUBARU(株)
- ティー・ファクトリー(株)
- (株)LifeFoundation
- ひだホテルプラザ
- (株)グローインターナショナルプリスクール
- (株)知床グランドホテル北こぶし知床H&R
- (株)高山グリーンホテル
- (株)ダイソンス&カンパニー
- (株)豊島屋本店
- (株)共立メンテナンス
- 日本交通(株)
- アイ・ケイ・ケイ(株)

北陸の企業

- 福井トヨタ(株)
- 石川日産自動車販売(株)
- (株)加賀屋
- Hifリゾート(株)
- 渋谷工業(株)
- シンパッカー・ジグシステム(株)
- (株)北都鉄工

- (株)テクノマップ
- (株)アイデン
- (株)石川製作所
- コマツカスタマーサポート(株)
- コマツ石川(株)
- (株)スズキ部品富山

公務員・その他

- 自衛隊
- 警察官



学費サポート

学費支援システム

様々な学費援助システムや奨学金で経済的支援を実施

有資格者特待生制度

	減免額
英検1級またはTOEIC800点以上	30万円/年
英検準1級またはTOEIC750点以上	20万円/年
英検2級またはTOEIC600点以上	10万円/年

(公社)日本航空技術協会奨励金制度

	支給額
在籍学科卒業学年の1年間	12万円

日本航空技術協会の会員(航空ビジネス科、操縦科を除く全学生が入会)を対象に、学校推薦により選考。

国の教育ローン

	融資限度額
教育一般貸付	350万円

日本政策金融公庫が取り扱う公的教育ローン。

(一社)航空機操縦士育英会奨励金貸与

	交付額
教育一般貸付	500万円

操縦科4年制(国内のエアライン就職を目指す)を対象に、学校推薦により選考。

ジュニアマイスター入学金減免制度

	減免額
ゴールド(45点以上)	10万円
シルバー(30点以上)	5万円

卒業生・在校生家族学費減免制度

	減免額
初年度在学中の施設設備費全額免除	20~24万円

兄弟・姉妹または保護者が日本航空大学(旧:日本航空専門学校石川含む)の卒業生もしくは在校生の場合に適用。

(独)日本学生支援機構奨学金

	第一種奨学金
貸与月額(自宅通学)	2万円 / 3万円 / 4万円 / 5.3万円
貸与月額(自宅外通学)	2万円 / 3万円 / 4万円 / 5万円 / 6万円

	第二種奨学金
貸与月額	2万円~12万円(1万円刻み)

経済的理由により修学に困難がある優れた学生に対し、奨学金を貸与する制度。

※詳しくは2022年度の学生募集要項をご覧ください。

高専・短大・大学生の方へ

- ☑ 高専・短大・大学に在学中で、**進路変更**を考えている方
- ☑ 学士+資格でキャリアを積んで、**航空業界**に挑戦したい方

高専・短大・大学を経て本校へ入学する方が増えています。これは、本当にやりたい仕事や航空・宇宙分野の職業に対し夢や憧れを強くもっている人が多くいるからです。**就職率100%の本校**だからこそ、実現できることです。今まで幅広い年齢層の卒業生を数多く輩出しています。目的意識が高く、新しい出発を考えている高専・短大・大学生の方を受け入れています。



航空工学科

4年制

*Aeronautical
Engineering*

飛行機をつくる。
同じ夢があると、
人はかんたんに
友達になれる。

航空機的设计・開発経験のある教員がバックアップし、座学と実習の両輪で即戦力となる専門技術を習得します。最先端の3次元CADソフト「CATIA」など高い専門技術も習得できます。卒業時に四大卒同等の「高度専門士」の称号が与えられ、就職にも有利。卒業生は、航空機的设计・製造のみならず、人工衛星やロケットなど宇宙機器製造関連の重工業などで活躍しています。また、ドローンの设计や制御、プログラミングなどを学ぶこともできます。



航空工学科

4年制

Aeronautical Engineering

Webサイトで詳しく!



「高度専門士」称号取得



卒業時に四大卒と同等の「高度専門士」の称号が与えられるので、就職に有利になるだけでなく、入社後の待遇面でも優遇されます。卒業後は大学院への進学も可能です。

職業実践専門課程に認定



文部科学省認定の「職業実践専門課程」の認定校になりました。企業や業界団体と連携することで、職業に必要な知識・技術・技能をより実践的に学ぶことができます。

恵まれた実習設備環境



3次元CADソフト「CATIA」や高性能3Dプリンターなどの高い専門技術が身につく設計ツールが充実しています。実機や実習機材も豊富に揃っており、設計詳細の確認ができます。



手書きで作図し、確実に図面を描く力を身に付ける。



ドローンの授業もあります。

カリキュラム

Curriculum

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

学科「専門」

- 航空力学 [1~2年次]
- システム工学 [3~4年次]
- 電気工学 [2~3年次]
- 制御工学 [3年次]
- 回転翼工学 [3年次]
- ドローン概論 [1年次]
- 品質管理 [2年次]
- 材料力学 [2年次]
- 生産工学 [4年次]

演習・実習「専門」

- 基本製図 [1年次]
- CAD&CAE [1~4年次]
- コンピュータ演習 [1~4年次]
- 工作技術 [2~3年次]
- テクニカルデザイン [1年次]
- 非破壊実習 [3年次]
- 機械設計演習 [3年次]
- 原動機実習 [3年次]
- 自動車工学 [4年次]
- ドローン製作 [1~2年次]
- ドローン開発 [3~4年次]
- 飛行機設計演習 [3年次]
- ロボット工学 [4年次]
- 卒業研究 [4年次]

一般教科

- 数学 [1~2年次]
- 物理学 [1~2年次]
- 地域交流 [1年次]
- 道徳教育 [1~3年次]
- 英語 [1~4年次]
- 英会話 [1~4年次]
- 体育 [1~4年次]
- 大気と気象 [1年次]

目指す職業

- 航空機設計エンジニア
- 機械設計エンジニア
- 開発・実験研究職
- 航空機部品リペア・検査技術職
- 生産・品質管理
- ドローン開発エンジニア

主な就職先

- 三菱重工業株
- 株IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- 株SUBARU 航空宇宙カンパニー
- 川崎重工業株
- 株第一システムエンジニアリング
- パーソルR&D株
- 新明和工業株
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株
- ジャパンマリンユナイテッド株
- 日産自動車株
- エアロセンス株
- プロドローン株

取得可能資格

- CAD利用技術者 (3次元、2次元/1級・2級)
- トレース技能検定
- テクニカルイラストレーション
- 航空工場検査員
- QC(品質管理)検定
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 3Dプリンター活用技術検定
- 危険物取扱者
- 基本情報技術者
- パソコン検定(2級)
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- ビジネス能力検定
- 生産管理士
- 機械設計技術者
- 高度専門士
- 航空検定
- ドローン検定
- 無人航空機操縦技能証明

教員の声

Voice of teachers

飛行機の素晴らしさに一緒に感動しましょう。



航空工学科 学科長/担当教科:航空力学
松尾 史朗 先生

航空工学科では、飛行の原理を勉強し、風洞実験を行い航空力学のリアルを学びます。設計では、テクニカルイラスト、2次元のCAD、さらに3次元の設計を行うCATIAも習得できます。航空機部品の品質検査の手法も学びます。これらの学びは就職への大きな強みとなります。飛行機の素晴らしさに一緒に感動しましょう。そして、モノづくりで未来の世の中を変えていきましょう。

在学生の声

Voice of students

知識ゼロからのスタートも、学ぶ楽しさを知ることで才能が開花!



航空工学科3年/関東第一高等学校(東京都出身)
小林 兼太郎さん

航空工学科は航空工学を学び、航空機などの設計士を目指す学科です。2年生は基礎知識を土台に、技術面での応用の導入部分を勉強しています。私が一番好きな授業は、「CATIA(3D CAD)」の授業です。入学時にはパソコンの知識が一切なかった私ですが、先生方の心強いサポートもあり、今では楽しく学んでいます。卒業後には安心と信頼を兼ね備えた人材になれるよう、日々勉学に励み学園生活を頑張っています。

夢をつかんだ卒業生たち

OB OG INTERVIEW

航空工学科を卒業した先輩達は、設計や製造のエンジニアとして各地で活躍しています。

自分の興味のあることを極め、就職時のアピールポイントに。

エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社

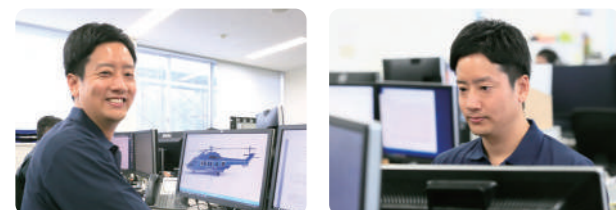
北濱 侑弥さん

2011年度 航空工学科卒業/日本航空高等学校石川 出身

航空機が好きで将来は航空機に関わる仕事がしたいと思い、入学を決めました。現在は、ヘリコプターが救難や報道などの任務を遂行できるように、様々な機材を機体に装備するための設計業務を行っています。現在**従事しているあらゆる業務に学校で学んだ知識や技能が活かされている**と日々感じています。また、**日本航空大学**



校での学友会やゼミでの活動が、自分の能力を伸ばす良い機会であり、就活時にもそれらが面接の評価につながったと思います。能登での学生生活は、勉強をする、友達と遊ぶ、興味のあることにとことん取り組める良い機会であり、環境も整っています。学生時代に学んだこと、経験したこと、友人関係は社会人になっても、大きな財産です。後悔のないように有意義な学生生活を過ごしてください。



資格取得や学友会での経験を自信に変えて挑んだ就職活動。

株式会社ケイテック

前田 悠大さん

2018年度 航空工学科卒業/長野県立長野工業高等学校 出身

もともと飛行機に興味があり、工業高校の機械科で学んでいた製図やCADも好きだったので、その頃から航空機のエンジニアになりたいと思っていました。四年制大学の受験も考えていましたが、日本航空大学の説明会に参加した時にもらったパンフレットに、**4大重工業をはじめとした航空機に携わる企業名が就職先実績にあったこと**で、



入学への気持ちが高まりました。高校時代から大学校在学中にかけて、多くの資格取得に励み、就活時にはとても役立ちました。また、**学友会の会長として学校生活をよりよくするために活動したことも、自分の強みになった**と思います。この学校には、広大な自然の中で勉学に集中できる場所と素晴らしい先生方、そして共に航空業界を目指す仲間がいます。あとは皆さんの努力次第で進める世界は広がると思います。



学びも遊びも全力でやる事が大切だと思います。

三菱重工業株式会社

松山 陽平さん

2016年度 航空工学科卒業/日本航空高等学校石川 出身

高校生の時に近隣諸国の動向をはじめ国際情勢の不安が取り沙汰されるようになり、この問題を人任せにせず自分でなんとかできないかという考えが芽生え、**将来は自国の平和を守る仕事に就きたい**と思うようになりました。そこで三菱重工への就職を見据え、即戦力としてのスキルを磨くためにCATIAや3Dプリンター等設備が充実



している日本航空大学の航空工学科を選びました。現在は職場で防衛製品の品質管理に関わる業務に携わっています。在学中、危険物取扱者やP検・英検等10個以上の資格取得したことが面接の際に評価されたのではないかと思います。**自分のやりたい事、学びたい事に全力で取り組めば、自身のスキルアップにつながり自信にもなります。**学びも遊びも全力でやる事が大切だと思います。



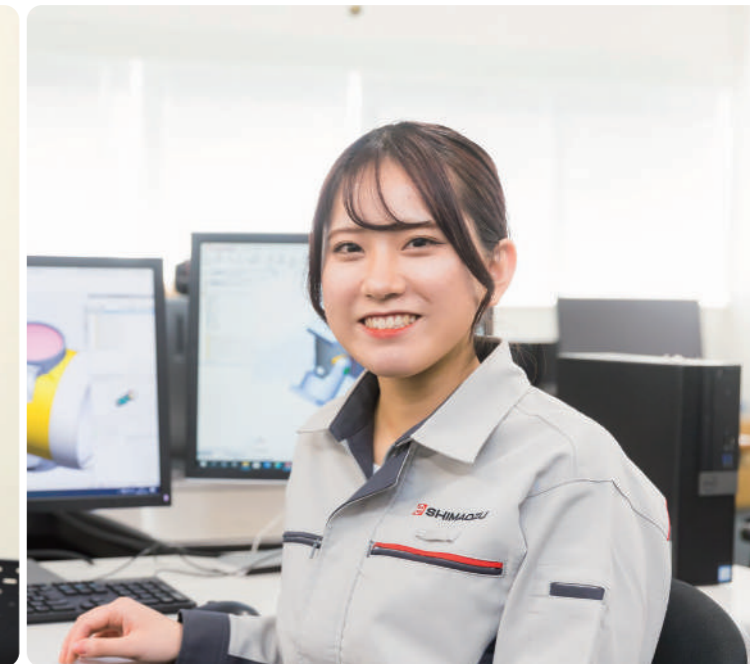
趣味やボランティア活動など様々な経験が自分の強みに。

島津エンジニアリング株式会社

藤川 委会さん

2019年度 航空工学科卒業/私立京都成章高等学校 出身

将来はものづくりに携わりたいという思いがあり、CATIAや3Dプリンターなどの充実した設備と有名な企業への就職実績が決め手となり、日本航空大学校への入学を決めました。現在は、民間航空関連機器や防衛関連機器に関連する設計業務を行なっています。就職活動時は、**友人にも手伝ってもらいながら、自己分析を行い、**



先生方にはしっかり面接練習をしていただいたことで自信を持って面接試験に挑めました。具体的には、CAD検や英検など、様々な資格の取得に力を入れていたことを強みに**書類選考時は在学中に制作した図面を提出するなど即戦力をアピールしました。**趣味やボランティア活動など色々なことに挑戦したことが自分のスキルアップに繋がったのだと思います。



航空整備科

3年制

*Aviation
Maintenance*

人を助けること。
誰かに助けられること。
どちらも、
大切なスキルだ。

航空機が安全運航できるようコンディションを整える整備士は、どんな時も空の安全の要。少人数制により指導教官が学生の実力を把握することで、きめ細かな指導を実施。空港隣接のキャンパスでは、国産大型機「YS-11」や「ベル式206型」ヘリコプタなど実機を教材にした整備実習ができ、卒業後は整備士として航空会社や航空機メーカーなどで広く活躍しています。



航空整備科

3年制

一等航空運航整備士コース
航空機整備訓練コース
ヘリコプタ(回転翼航空機)整備士コース

Webサイトで詳しく!



Aviation Maintenance

日本で唯一、
在学中に大型機の資格が取れる



大型機「YS-11」を保有しているため、技能審査(実機)を学内で受ける事ができます。大型機の航空整備士資格(学科・実機)を在学中に取得出来るのは全国で本校だけです!!

「基本技術Ⅱ」を取得



「一等航空運航整備士」、「二等航空運航整備士」取得時に、ワンランク上の「基本技術Ⅱ」を取得します。これにより、将来上位資格を取得する際に科目免除の対象となります。

少人数制教育



指導教官が学生一人ひとりの実力を把握することで、きめ細やかな教育を実現しています。少人数制教育の中で、チームワークの大切さを学び、社会性を身につけます。

教官指導のもと学生がエンジンの試運転を行います。



コックピットにて計器、装備品、スイッチ類の飛行前点検を行なっています



カリキュラム Curriculum

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

- | | | |
|--------|----------------|----------------|
| 学科【専門】 | ● 航空法規 [1年次] | ● 航空力学 [1年次] |
| | ● 航空機構造学 [1年次] | ● 航空機材科学 [1年次] |
| | ● 発動機学 [1年次] | ● 航空電気学 [1年次] |
| | ● 航空計器学 [1年次] | |

- | | | |
|-----------|-----------------|-----------------|
| 演習・実習【専門】 | ● 基本技術 [1~3年次] | ● 電子回路実習 [2年次] |
| | ● システム実習 [2年次] | ● 航空機取扱 [2~3年次] |
| | ● 発動機実習 [2~3年次] | ● 飛行機実習 [3年次] |
| | ● 装備品実習 [2~3年次] | |

- | | | |
|------|----------------|-------------------|
| 一般教科 | ● 一般教養 [1~2年次] | ● 英会話 [1~2年次] |
| | ● 英語 [1~3年次] | ● 道徳教育 [1~3年次] |
| | ● 航空英語 [1~3年次] | ● TOEIC演習 [1~2年次] |
| | ● 情報処理 [1~3年次] | ● 特別活動 [1~3年次] |

教員の声

Voice of teachers

航空機の整備士は「明るく、元気に、正直に」。



航空整備科 学科長/担当教科: 装備品実習、発動機実習
江口 敏一 先生

私はANAベースメンテナンステクニクス(株)より出向してきました。飛行機のドックに於ける定時整備やライン整備に携わってきました。私が担当するのは、YS-11の一等航空運航整備士養成教育です。エンジンや電気・航法に関わる座学と実習指導を受け持ちます。経験してきた事を交えながら、他の飛行機にも対応出来る整備士の養成に寄与したいと思います。「明るく、元気に、正直に」をモットーに、航空機の整備士を志す若者の夢実現に向けて頑張りたいと思います。

在学生の声

Voice of students

元エンジニアからの体験談は、未来への心強いエールになる。



航空整備科2年/水口東高等学校(滋賀県出身)
入江 花音さん

航空整備科は、航空機を整備するために必要な国家資格の取得を目指す学科です。授業では、航空機はなぜ飛ぶことができるのか、その構造や使われている素材について学んでいます。この学校で学んでいる心強く感じるのは、実際に整備士として活躍されていた先生方から、たくさんの経験談を聞けることです。頼もしい先生方や設備、同じ目標を持つ友人たちなど、目標を達成するために必要なものがすべて揃っていると思います。



Aviation
Maintenance

国土交通大臣
指定
航空従事者
養成施設

航空整備科 一等航空運航整備士コース

First class aircraft line maintenance technician

整備の基礎から大型機の整備実習まで学び、在学中に一等航空運航整備士(YS-11)の資格を取得できます。就職後は、学科試験と基本技術が免除され、他機種の一等航空運航整備士の資格を実技試験のみで取得できます。その後、一等航空整備士の資格も短期間で取得可能。信頼される整備士を育てます。

目指す職業

- 航空整備士 (ドック整備 / ライン整備 / ショップ整備)

主な就職先

- ANAベースメンテナンステクニクス㈱
- ANAラインメンテナンステクニクス㈱
- ㈱JALエンジニアリング
- スカイマーク㈱
- ジェットスター・ジャパン㈱
- Peach Aviation㈱
- ㈱ソラシドエア
- ㈱フジドリームエアラインズ
- 日本貨物航空㈱
- 日本飛行機㈱
- アイベックスエアラインズ㈱

取得可能資格

- 一等航空運航整備士(YS-11)
一等航空運航整備士取得後、航空会社で短期間で他機種の資格を取得できます。
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士

教員の声 *Voice of teachers*

実習で用いるYS-11型機は、整備士の基礎を学ぶ最適の教材。



担当教科: システム実習、飛行機実習、航空機取扱
大野 剛 先生

一等航空運航整備士の国家資格取得を目指す航空整備科2年生・3年生に、YS-11型機の機体構造や操縦系統等について、教室での座学と機体での実習を併用して分かり易い授業を行っています。航空機の牽引・燃料補給からエンジンの試運転まで、大型機を使用して訓練出来るのが本校の特徴です。私もYS-11で資格取得しエアバス、ボーイング777と拡張しており、YS-11は整備士の基本を学ぶ最適の教材と考えております。

在学生の声 *Voice of students*

実機を見て、触れて、学ぶ。学習環境は国内最高クラス。



航空整備科3年 / 長岡工業高等学校(新潟県出身)
山崎 冴月さん

整備科の魅力は経験豊富な先生方の丁寧かつ実践的な指導、国内で唯一在学中に大型機の整備資格を取得できる点にあると思います。一年生で航空機の基礎を学び、二年生からは機体を使用して実習を行いながらより専門的な知識を学びます。不明な点があっても、実際に機体を見ることで理解できることも多く、大型機を所有する本校の学習環境に満足しています。授業を通して、整備士に求められる知識・技術を養っていきたくと思います。



航空整備科 航空機整備訓練コース

Aircraft maintenance training

大型機を使用して、航空機の整備や製造技術を学びます。大型機で実習することで、大型機整備会社や航空機製造会社、重工業への道も広がります。航空業界はもちろん幅広い分野への就職が可能です。

目指す職業

- 航空整備士 (ドック整備 / ライン整備 / ショップ整備)
- 航空機製造技術者

主な就職先

- ANAベースメンテナンステクニクス㈱
- Peach Aviation㈱
- MROJapan㈱
- 日本飛行機㈱
- ダイヤモンドエアサービス㈱
- 三菱重工業㈱
- ㈱IHI航空宇宙防衛事業領域
- ㈱SUBARU航空宇宙カンパニー
- 川崎重工業㈱
- ㈱ジャムコ

取得可能資格

- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 第二級陸上特殊無線技士
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- ビジネス能力検定

教員の声 *Voice of teachers*

航空機整備や製造の現場で、即戦力となる人材を育成。



担当教科: 基本技術II、航空機取扱、ヘリ実習、システム実習
八木 拓也 先生

航空機整備や航空機製造の現場で即戦力となる人材の育成を目指します。YS-11型機の構造やシステム全般の学習を通し航空機の知識を深めます。また、トーイング(機体牽引)やオイル・グリース等の補給・サービシングといった実習を通し、自ら考え動ける力を身に付けます。この専門知識は、就職後必ず活かされると確信しています。

在学生の声 *Voice of students*

現場で即戦力となる人材を目指し、専門的な実習や資格取得に全力を注ぐ。



航空整備科3年 / 日本航空高等学校(大阪府出身)
池田 翔太さん

訓練課程は、養成課程に比べて実習が多く、機材や工具を使用して知識を深めるクラスです。さらに、機体の塗装や故障部分の修理など、実機を使った貴重な体験ができるのも特徴です。現在航空機のシステムやエンジンについて勉強しており、今後は電気や装備品などの専門的なスキルも身につける予定です。他の課程より比較的時間があるので、資格取得に力を注いだり、就職先をじっくり決めたりできるのはこの課程の良さでもあります。



Aviation Maintenance

国土交通大臣
指定
航空従事者
養成施設

航空整備科 ヘリコプター整備士コース (回転翼航空機)

Helicopter mechanic

二等航空運航整備士(回転翼航空機)の資格を取得できます。航空教育をリードしてきた日本航空学園では、既に警察航空隊や防災ヘリコプターなど官公庁をはじめ、航空機使用事業などへ多くの卒業生を輩出しています。

目指す職業

- ヘリコプター整備士

主な就職先

- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
- 朝日航洋(株)
- 中日本航空(株)
- 東北エアサービス(株)
- セントラルヘリコプターサービス(株)
- 静岡エアコム(株)
- 株ジャネット
- 東邦航空(株)

取得可能資格

- 二等航空運航整備士(回転翼航空機)
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士

教員の声 Voice of teachers

ヘリコプターの最先端技術に触れ、学ぶ喜びを感じてほしい。



担当教科:システム実習、整備品実習、電気整備、基本技術II
矢野 善之 先生

ヘリコプターの最大の特徴は、上空でホバリングできること、狭い場所でも離着陸ができることです。海上、山岳地の人命救助、救急患者輸送、海上石油掘削の支援、上空からのテレビ報道・マラソン中継など昼夜を問わずあらゆる場面で活躍をしています。特に最近ではドクターヘリの出現により機内で救命医療が行われ、スピーディーな対応で多くの人命を救う事ができるようになりました。この背景には複合材の開発、コンパクトで出力の大きいエンジン、GPSを使った3次元の位置情報システムがあげられます。本校で最先端の技術を学ぶ喜びを感じてください。

在学生の声 Voice of students

授業でわからないところは、理解できるまで指導してくれます!



航空整備科3年/職学園高等学校(石川県出身)
渡邊 賢太さん

二等航空運航整備士の資格を取得することを目標として日々頑張っています。授業では、ベル206Bの実機を教材として使用しています。最初はヘリコプターの知識がゼロでしたが、クラスの仲間と助け合い、一緒に勉強することで自然に知識がしてきました。また、先生と学生の仲がとてよく、わからないところがあると理解するまで熱心に教えてくれます。実習では機体を点検したり、エンジンを分解したりして日々技術を磨いています。



株式会社 ジャネットでの研修 (日本航空学園グループ会社)

山梨県甲斐市をベースにヘリコプターによる運送事業を行っている株式会社 ジャネットでの研修を実施します。日本でもドクターヘリや警察、報道機関で多く採用されているEC135型を使用し、双発機(エンジンが2個の機体)の性能などについて学びます。また、動力装置や回転翼駆動系統、燃料系統など双発機の主な装備の概要や具備された各種機能について実機を用いた実習も行います。



整備士資格の種類

国家資格である航空整備士資格には、航空機のおよび機種、そして整備業務の内容によって様々な種類があります。そのため、就職してからも様々な整備資格を取得していきます。

資格	整備対象	業務内容
一等航空整備士	大型機 (最大離陸重量制限なし)	ドック・ライン整備
一等航空運航整備士		ライン整備
二等航空整備士	中・小型機 (最大離陸重量5.7t以下)	ドック・ライン整備
二等航空運航整備士		ライン整備
航空工場整備士	航空機装備品	ショップ整備

航空機整備3つの種類



ライン整備

航空機が空港に到着してから次に出発するまでの間は約40分~1時間。その間に航空機の整備・点検を行うのが「ライン整備」。エアラインの安全・定時運航に責任を持つ重要な業務です。



ドック整備

航空機を定期的に格納庫に入れて機体の隅々まで徹底的にチェックし、不具合などがあれば修理や部品交換を行います。航空機の性能や安全を維持する為に必要な業務です。



ショップ整備

航空機の電子・電気部品などのパーツを工場で見学・整備を行うのがショップ整備。飛行機の頭脳とも言える電子部品は安全運航の要であることから入念な整備が必要です。

面接官の心を動かしたのは
明確なキャリアビジョンと情熱。

エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社

前海任さん

2019年度 航空整備科卒業 / 奈良県立王寺工業高等学校 出身

ライセンスの取得率の高さと学ぶ環境が整っているということに惹かれ、入学しました。特に、**一人で勉強するのが苦手な自分にとって、学生寮に入り、学友と切磋琢磨し合いながら互いに高められる環境はとても魅力的に感じました。**今は、大型の機体整備の仕事に就き、覚えることも多く作業一つ一つは大変ですが緊張感を持ち



つつも楽しく仕事をこなしています。採用試験では、なぜこの会社を選んだのか、この会社に入って何をしたいのかを熱量を持って伝えられたと思います。エアバスのヘリコプターで具体的にどの機体に思い入れがあるか、どんな作業をやりたいか、**将来どんなビジョンを描いているのか明確な理由を持つことが採用につながったのではないかと**思っています。



寮生活で身についた協調性は
社会人生活にも活かされています。

ANAベースメンテナンステクニクス株式会社

力武 謙斗さん

2015年度 航空整備科卒業 / 日本航空高等学校石川 出身

国家資格である一等航空運航整備士を取得するために、放課後や休み時間でも仲間とYS-11を触り、楽しく勉強できたことがよい思い出です。現在は、一等航空整備士・確認主任者として主にドック整備に携わり航空機の定期点検や改修、不具合修復など様々な作業を行っています。ドック整備ではエンジンやランディングギアな



どの大きな装備品を複数の作業員で交換する作業もあり、**大変な作業ほど多くの仲間と達成感を共有する事ができ、やりがいを感じる毎日**です。高校を含め6年間の寮生活で身につけた**協調性が今の仕事にも活かされている**と感じています。国家資格の勉強はとても大変ですが、仲間と協力し、たまには息抜きをしながら頑張ってください。



様々な事に好奇心を持ち
楽しみながら学んだ学生生活。

朝日航洋株式会社

横田 和馬さん

2017年度 航空整備科卒業 / 日本航空高等学校石川 出身

併設校の日本航空高等学校在学中に、日本航空大学の設備を見学し、授業内容などの情報収集をしていました。知れば知るほど、自分の夢を叶えるため、専門的な知識を得るのにこれ以上最適な場所はないのではと思うようになりました。実際、入学してみて感じたことは、**入学時に知識不足でも、専門的なことは全て学校で学ん**



でいけばいいということ。**自分の好奇心に素直に、身近にあるものが「なぜこのような仕組みなのか」「構造はどうなっていて、どのように動いているのか」など様々なことへの興味を持てば、勉強はスムーズに楽しくできるようになる**と思います。就活では、元気と学校で鍛えられた礼節、素直さと真面目さを武器に、ヘリ業界の動向についてしっかりと調べて挑みました。



学習環境やカリキュラムだけでなく
人間力を育む教育も大きな魅力。

株式会社JALエンジニアリング

北田 千春さん

2014年度 航空整備科卒業 / 大阪府立枚方高等学校 出身

航空整備士になる夢を叶えるため、いくつかの航空専門学校のオープンキャンパスに参加しました。その中で最も設備が整っていて、勉強に集中できる環境であると感じたことが入学の決め手でした。また、学生含めて**すれ違う人全員が礼儀正しく挨拶してくださり、勉強以外の規律もしっかりしている印象も心に残りました。**就活の面接



では「JALで整備士になりたい」理由と熱意を面接官に伝えることができました。これも、先生方からの的確なアドバイスと繰り返し行なった練習のおかげだと思います。また、JALではクレベリン適性検査があり、苦手としていたので毎朝繰り返し訓練をしていました。そして**何よりも大切なことは、いつでも周りの人への感謝の気持ちを忘れないこと**だと思います。



航空整備技術科

2年制

*Aircraft
Production
and Maintenance*

悔しさもやる気も、
倍増させられるのは
ライバルのおかげ。

2年間のカリキュラムではものづくりの基礎を幅広く身に付けるだけでなく、コミュニケーション能力など人間性も大きく育むことをめざします。卒業後は、航空機設計エンジニアや、航空機生産技術エンジニア、自動車、バイク、建設機器など、さまざまな分野の製造・設計エンジニアとしての道が開けています。



航空整備技術科

2年制

*Aircraft
Production
and Maintenance*

Webサイトで詳しく!



短期間で製造技術を習得



一般教科と専門教科をバランスよく学び、実習を通じて「ものづくりのプロ」を目指します。大手企業で活躍できるように製造技術を習得します。

適切で丁寧な指導で確かな技術を



ジェットエンジンの分解・組み立てや金属加工の技術を身に付け、航空機やエンジンを製造するプロフェッショナルとして活躍するための知識・技能を習得します。

充実した幅広い就職先



航空会社、重工業、メーカーなど毎年70社以上の企業が来校し、キャンパス内で企業説明会を行うので、自分の希望に合った就職先を見つけることができます。



校内に常設されている5種類の溶接器具を用いて金属を接合します。



部材の平面を削り、ミリ単位で加工します。

カリキュラム Curriculum

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

学科「専門」

- 航空力学
- ジェットエンジン学
- レシプロエンジン学
- 航空英語
- 航空システム
- 装備一般

演習・実習「専門」

- 機械製図
- 情報処理演習
- 飛行機実習
- ヘリコプタ実習
- CAD実習

一般教科

- 一般教養
- 道徳教育
- 体育
- 特別活動
- 資格検定
- 英語

目指す職業

- 航空機製造技術者
- 製造メーカー技術者
- 実験研究職
- 航空貨物取扱
- 重機メンテナンス

主な就職先

- 三菱重工業株
- 株IHI航空宇宙事業防衛領域
- 株SUBARU航空宇宙カンパニー
- カワサキロボットサービス株
- 株ケイテック
- 株エアロスマート
- ANAエアロサプライシステム株
- 株ジャムコ
- ヤマハ発動機株
- 川重冷熱株
- キャタピラー・ジャパン(同)
- コマツカスタマーサポート株

取得可能資格

- 航空特殊無線技士
- 陸上特殊無線技士
- 危険物取扱者
- CAD利用技術者(2次元2級)
- トレース技能検定
- テクニカルイラストレーション
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- ビジネス能力検定
- パソコン検定(2級)

教員の声 Voice of teachers

飛行機の素晴らしさに一緒に感動しましょう。



航空整備技術科 学科長 / 担当教科: 航空機整備一般
松原 徹 先生

固定翼・回転翼航空機の仕組み、エンジンの仕組み等を学び、整備の基本を身につける事が出来ます。また、溶接・旋盤等の技術を身に付け、ものづくりの楽しさを学びます。グループで協力し作品をつくり、チームワークの育成とリーダーシップがとれるようになります。卒業後は、航空機業界はもちろん、建設機械・発電機械等の製作やメンテナンスといった様々な企業に就職することが出来ます。社会に出て役立つ「人間力」と「技術力」を身につける教育をしています。

在学生の声 Voice of students

ものづくりの基礎から応用まで仲間と楽しく学ぶ2年間。



航空整備技術科2年 / 輪島高等学校(石川県出身)
中川 幹也さん

航空整備技術科は、実際の現場で働いていた先生方から、2年間という短期間で就職に必要なスキルを身につけることができる学科です。明るく元気があるクラスなので、日々楽しく学ぶことができています。工作実習などの授業も多く、ものづくりの基礎から応用技術まで、様々な分野の知識と技術を習得できるので、深く学ぶことに活躍の可能性を感じられます。希望である企業へ就職するために日々仲間と切磋琢磨して頑張っています。

夢をつかんだ卒業生たち

OB OG INTERVIEW

航空整備技術科を卒業した先輩達は、製造エンジニアのプロフェッショナルとして様々な業界で活躍しています。

就活時の企業研究で
自分の夢を明確に。

株式会社ジャムコ

里見 直樹 さん

2018年度 航空整備技術科卒業/日本航空高等学校石川 出身

高校時代から飛行機について学ぶ機会があり、航空業界に興味を持っていたことに加え、**就職する際に幅広い分野の企業を選択**できる点から日本航空大学校への進学を決めました。就活では、多くの企業説明会に参加し、企業研究も熱心に行いました。特に、**実際に勤めておられる先輩のお話やアドバイスはとても参考になりました。**現



在は、飛行機や戦闘機に搭載されるエンジン部品などの検査業務を行っています。それが航空機に取り付けられ空を飛んでいるということにやりがいを感じ、常に人命を預かっている責任感を持って業務に取り組んでいます。職場には、同じ大学校のOBも多く、繋がりも多いので楽しく社会人生活を送っています。夢を叶えるために学生生活でしかできない座学や実習、そして仲間との時間を大切に過ごしてください。



様々な業種にも目を向け
本当になりたい「自分」を探す。

株式会社SUBARU航空宇宙カンパニー

山崎 大輝さん

2019年度 航空整備技術科卒業/長野県長野工業高等学校 出身

航空に関する知識と技術をしっかりと身につけられ、自分が目指す業界への就職率の高さと就職先の多さが入学の決め手となりました。現在は、(株)SUBARU航空宇宙カンパニーで787・777Xの中央翼の組み立てや孔あけ、打鉋、塗装、出荷前の最終的な組み立てを行う業務に携わっています。就活時には、資格の取得・SPIなど就活に



必要とされる勉強だけでなく、**希望する職種以外にも様々な企業を調べる、少数・分数の四則など基礎的な勉強もきちんと復習しておく**ことが重要です。社会人になって思うのは、仕事とプライベートのメリハリをつけることの大切さです。**学生時代から、仕事以外の時間をどう過ごすのか、充実した毎日を過ごすために「趣味」を見つけておく**と良いと思います。



礼儀作法や言葉使いを身につけ
どんな時も自分らしくまっすぐに。

三菱重工業株式会社

大山 裕貴さん

2019年度 航空整備技術科卒業/神奈川県立神奈川工業高等学校 出身

日本航空大学校は空港に隣接されていることや、設備が整っていること、先生方からの就職や学校生活のサポートが厚いことなど、航空業界を目指す人にはこれ以上ない学習環境だと思います。勉強はもちろんのこと、就活向けの実践的な面接練習もしっかり行われます。**面接時の緊張した状態でも、言葉遣いや所作、礼儀作**



法などを正しくできるように身につけ、受け答えは嘘偽りなく、正直に答えることを心がけました。現在は、三菱重工業株式会社で航空機用のエンジンの製造に関する設備の保全・管理などの業務に就いています。勉強や資格だけでなく、今しかできないことをたくさんやってみてください。**学校の仲間とともに過ごした日々は就活や社会に出た後にとても役立つことがある**と思います。



ものづくりをしっかりと学ぶことで、
「好き」を仕事に。

株式会社IHI 航空・宇宙・防衛事業領域 瑞穂工場

高橋 尚輝さん

2014年度 航空整備技術科卒業/千葉県立津田沼高等学校 出身

小学校の頃からものづくりが好きで、日曜大工などもよくやっていました。日本航空大学校に航空整備技術科という、ものを作る学科があるのをインターネットで知り、オープンキャンパスを見学して入学を決めました。実際に入学してみて、**寮生活も楽しかったですし、先生方にも大変お世話になり、この学校に進学して良かったと思っ**



います。現在は、IHIでV2500エンジンの最終組み立てをしています。**自分が組み立てたエンジンが完成して出荷するところまで見届けられるので、そこにやりがいを感じています。**エンジンが好きで、エンジンの整備に携わりたい人は、是非IHIに入社してください。この会社には日本航空大学校のOBの方がたくさんいらっしゃいます。その繋がりも強いので、楽しい社会人生活を送れると思います。

Dream come true.

操縦科

4年制 / 2年制

*Professional
Pilot
Training*

人との間で、
自分が成長していく。
それがパイロットの
仕事だと思う。

2年制と4年制の2コースがあり、資格の有無や個々のレベルに合わせた操縦訓練を実施。パイロットとして必要な知識・技術はもちろん、語学力や一般教養などを身につけ、国際社会に通用するスペシャリストを養成します。卒業後はエアラインのほか、空撮・測量などを行う航空機使用事業など、国内外で活躍の場があります。



Professional Pilot Training

操縦科

4年制 2年制

Webサイトで詳しく!



個々のレベルに合わせた訓練



操縦教育証明及び事業用操縦士の資格を持つ教員が、個々のレベルに合わせて指導を行うので、確実にステップアップできます。厳しい訓練の中で、使命感を持ったパイロットを目指します。

実機を使用しての専門教育



本校は、のと里山空港に隣接し、2,000mの滑走路を共有しています。大型機YS-11や小型機、モーターグライダーなど多数の機体を所有し、座学で学んだことをすぐに実践できます。

資格取得で就職に有利



有資格者採用制度に必要な資格が在学中に取得可能なので、就職に有利です。また、4年制コースでは、卒業時に四大卒と同等の「高度専門士」の称号が与えられるので、就職の幅が広がります。

飛行前に必ず行う機体の点検。異常が無いことを確認しています。



カリキュラム

Curriculum

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

学科【専門】

- 航空法規
- 航空工学
- 航空気象
- 航法
- 航空管制
- 航空英語

演習・実習【専門】

- 操縦法

一般教科

- 一般教養
- 道徳教育
- 基礎数学
- 英語
- 英会話
- 特別活動

フライトコンピューターを使用して、目的地の空港までの所要時間などの計算をしています。



無利子貸与型奨学金「未来のパイロット」

格安航空会社(LCC)の台頭や航空旅客の増加、また航空機の小型化などにより世界規模でパイロット需要が増していると言われています。そこで、本校の様なパイロットを養成する民間養成機関は、パイロットを志す学生が経済的負担によりその夢を諦めることのないよう、操縦士育英会を設立し新たな奨学金制度を創設することで支援することになりました。

概要

- 【参加民間養成機関】… 日本航空大学校 他5大学、1企業(2018年度)
- 【協力エアライン】… ANAホールディングス株式会社、日本航空株式会社
- 【事業運営主体】… 一般社団法人 航空機操縦士育英会
- 【対象人数】… 1学年当たり計25名程度 (対象となる全ての民間養成期間における合計人数)
- 【貸与金額】… 1人当たり500万円を1~3回に分けて貸与(無利子) 卒業後10年間で立替実施企業に返済

取得可能資格

有資格者採用制度に必要な資格が在学中に取得可能!

- 自家用操縦士飛行機【陸上単発・多発】
- 事業用操縦士飛行機【陸上単発・多発】
- 航空無線通信士
- 計器飛行証明
- 航空英語能力証明
- 航空特殊無線技士
- 実用英語技能検定

教員の声

Voice of teachers

「自由と規律」を基に、プロのパイロットを育成します。



操縦科 学科長/担当教科:空中航法
細川 隆司 先生

教育コンセプトでもある「自由と規律」を基に、プロのパイロットを育成します。パイロットとしての専門知識・技術を身につける事は然る事ながら、米国での語学研修や飛行訓練を通じ、国際社会に対応できる人材として、また、社会人として必須であるコミュニケーション力・人間力を習得し、航空業界に貢献できるよう大空をキャンパスに、私たちと共に学びましょう!!

在学生の声

Voice of students

夢に向かう生徒がいる限り、どんな状況でも「学び」を止めない。



操縦科2年/千葉英和高等学校(千葉県出身)
塚越 隼さん

今年は新型コロナウイルスの影響により、入学して2ヶ月はオンライン授業という不安なスタートでしたが、先生方の迅速な対応や丁寧な指導のおかげで、授業が通常より遅れを取ることもスムーズに授業が進んでいきました。また、入寮後のクラスメイトとの顔合わせも不安がありました。すぐに打ち解けることができました。例年よりもイレギュラーなことが多い年ですが、同じ夢を持つ仲間たちと力を合わせ日々努力しています。



※フライトシミュレーターでの実習風景

操縦科 4年制コース

4-year course

エアラインパイロットに必要な資格(事業用操縦士、計器飛行証明、英語能力証明、航空無線通信士)取得はもとより、国際人として通用する語学力、一般教養、人間性を磨き4年間でプロのパイロットを育成するコースです。

目指す職業

- パイロット

主な就職先

- ANAウィングス(株)
- オリエンタルエアブリッジ(株)
- スカイマーク(株)
- (株)スターフライヤー
- ジェットスター・ジャパン(株)
- 日本エアコミューター(株)
- (株)フジドリームエアラインズ
- アイベックスアビエーション(株)
- 共立航空撮影(株)
- アジア航測(株)

取得可能資格

- 自家用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- 事業用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- 計器飛行証明
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 実用英語技能検定
- TOEIC
- 高度専門士

教員の声

Voice of teachers

現役のプロパイロットが基礎からしっかり指導します。



担当教科: 気象
久保田 薫 先生

操縦科4年制コースでは、4年間の教育でエアラインパイロットに必要な一般教養と語学力、さらにプロのパイロットに求められる専門知識を習得し、操縦士の国家資格を取得してエアライン各社の採用試験にチャレンジします。まだ何も知識のない飛行機や空のことを現役のプロパイロットが専属で教育し基本からしっかり学べるスケジュールに学園の人間教育をプラスしエアラインが求める人材を作ります。一緒に飛翔し大空への夢を実現しましょう。

在学生の声

Voice of students

人間力を高める「人間教育」を学べます。

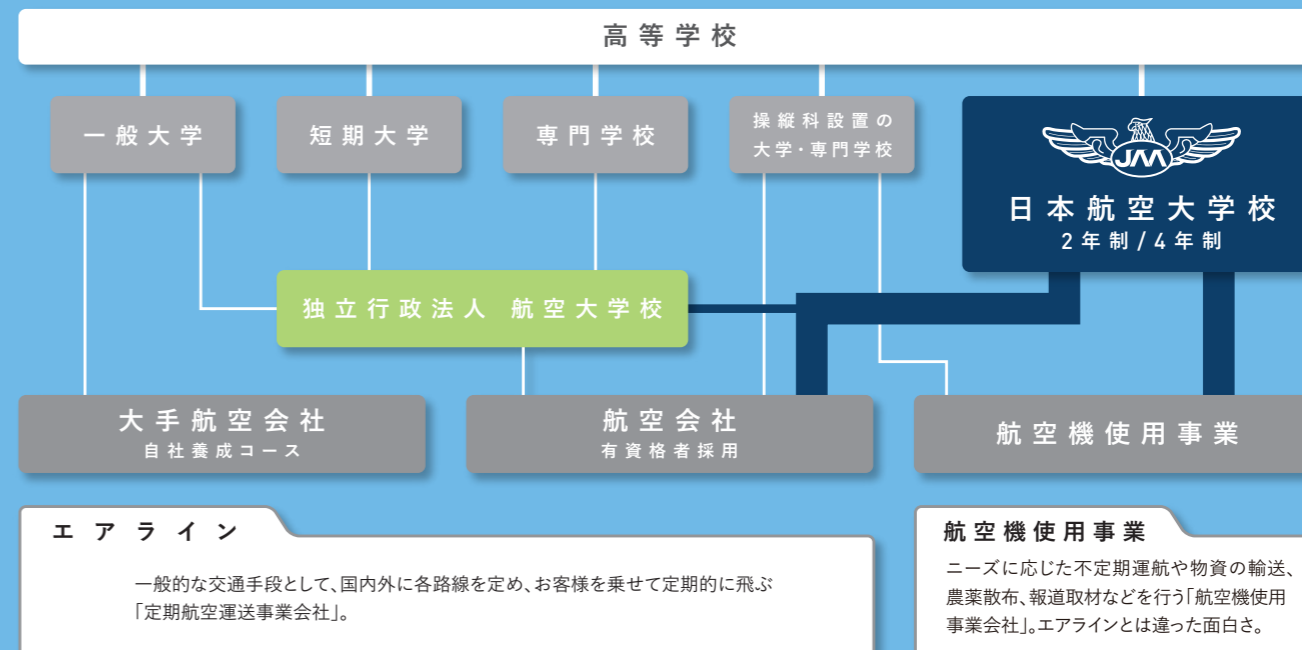


操縦科3年 / 沖縄県立陽明高等学校(沖縄県出身)
國吉 海門さん

乗客の命を預かるプロのパイロットにとって必要な知識と、人間力を高めるための「人間教育」を学ぶことができます。例えば、朝礼や挨拶、時間規律の徹底を通して礼節を体得でき、寮生活では仲間と助け合いながら協調性を身につけることができます。人間力を磨く毎日が真のパイロットへと導いてくれます。また、eラーニングシステムもあり、学びをサポートしてくれる心強い存在でした。

パイロットになるには

パイロットになるまでの道は様々。自分に合った進路をよく考えましょう。



操縦科

2年制コース (自家用操縦士ライセンス既得者向け)

2-year course

エアラインをはじめ、遊覧飛行・測量・空撮等を行っている航空機使用事業や海上保安庁等の官公庁等のパイロットを目指すため、短期間でプロのライセンスを取得することを目標とするコースです。

取得可能資格

- 事業用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- 計器飛行証明
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 実用英語技能検定
- TOEIC

教員の声

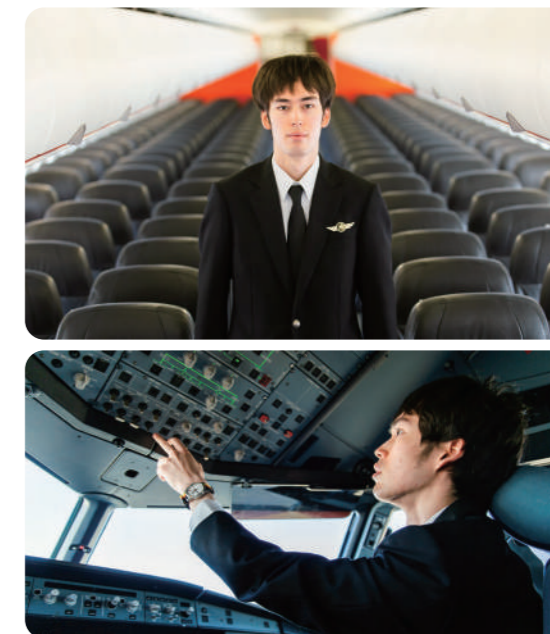
Voice of teachers

操縦訓練を通じ、コミュニケーション力や人間力を養います。



担当教科: 航空管制、航空法規
加藤 靖啓 先生

操縦科2年制コースでは、自家用操縦士のライセンス既得者を対象に、就職に必要なライセンスを取得します。操縦訓練を通じ、社会人として必須であるコミュニケーション力・人間力を習得し、社会に貢献できる人材を養成します。操縦桿を自分の手で握り飛行機を操縦する。操縦科の実習の場は大空。その大空で自分の夢に向かってコツコツと勉学に励み、世界にはばたく操縦士になれるよう一緒に頑張しましょう。



夢を叶えることができたのは最後まで諦めず努力した結果。

ジェットスター・ジャパン株式会社
二宮 湧理さん

OB Interview

2016年度 操縦科卒業生 / 日本航空高等学校石川 出身

元々、併設の高校に在籍していたこともあり、高校時代からお世話になっていた教官に教えていただける安心感や航空業界への就職実績の多さなどから日本航空大学校への進学を決めました。パイロットへの道のりはとても長く、時には投げ出したくなるような挫折を味わうこともあります。しかし、どんな時でも諦めずやるべき事を的確にこなしていけば、必ず道標は見えてくることを航空大学校での学生生活で経験することができました。最後まで粘り強く努力を重ねた結果、採用選考をパスし、晴れて副操縦士訓練生としての人生をスタートさせることができました。

夢をつかんだ卒業生たち

OB OG INTERVIEW

操縦科を卒業した先輩達は、エアラインや航空機使用事業でプロのパイロットとして活躍しています。

学校で身につけたコミュニケーション力や未来につながる人脈づくりを。



新中央航空株式会社
鈴木 瀬奈さん

2019年度 操縦科卒業 / 日本航空高等学校石川 出身

幼少期からパイロットになるのが夢でした。夢を実現するために日本航空高等学校石川、その後も一貫した教育を受けられ、航空関連の各種資格の早期取得の実績を持つ日本航空大学校へと入学することに決めました。卒業前には、現在勤務する新中央航空株式会社へインターンシップとして働く機会もあり、とても恵まれていたと思います。日本航空学園



で学んだすべてのことを活かし、社内外の多くの方々と積極的に交流を図り、人脈を広げることができました。その経験や学生時代に培ったコミュニケーション力は、パイロットに必要な不可欠なマネジメント能力や仲間との連携をスムーズにできる人材へと成長できるための大切な基礎となると思っています。

多くの人々からの支えに感謝し夢に向かって一歩を踏み出さず。



日本トランスオーシャン航空株式会社
草野 匡哉さん

2018年度 操縦科卒業 / 日本大学東北高等学校 出身

日本航空大学校には、短期間のプロセスでライセンスを取得でき、また日本とアメリカで訓練を行うことでパイロットとして様々な経験をできるという部分に魅力を感じて入学しました。現在は地上研修中ですが主にSNSを使用した社外PRの業務を行っています。SNSを使用し、お客様やSNSを見ていただいている方々に沖縄、JTAの魅力の発信を行っています。



地上研修を通して飛行機を飛ばすには多くの方の力が必要だと実感しています。この気持ちを運航乗務員になってからも忘れずに業務に当たりたいと思います。在学中の訓練は厳しいですが、空を飛ぶ楽しさを忘れずにみなさんの夢や希望に向かって頑張ってください。日本航空大学校の先生方や先輩、同期が夢の実現に向けてサポートしてくれると思います。

夢を現実へと導いたのは学校で身につけた協調性でした。



日本エアコミューター株式会社
伊澤 一稀さん

2018年度 操縦科卒業生 / 日本航空高等学校石川 出身

併設の高等学校から進学することで、航空会社を受験するために必要なライセンスを若いうちに取得でき、最短で夢を実現できると思い、入学を決めました。現在は、ATR機に乗務し離島路線や地方路線の運航に携わっています。航空機は1人では飛ばすことができません。多くの人々が関わっているからこそ、部署を超えた情報共有を行うなど、協調



性が大切だと日々感じています。だからこそ、日本航空大学校で育んだ協調性は就活時に自分の強みとなり、採用につながったのではないかと思います。これから訓練を進めていく中で困難な事もあるかと思いますが、教官方や同期の仲間たちを信じ、決して諦めず頑張ってください。

ライセンス取得だけではなくパイロットに必要なすべてを学ぶ。



日本エアコミューター株式会社
仁木 優太さん

2017年度 操縦科卒業生 / 日本航空高等学校石川 出身

現在は日本エアコミューター株式会社で副操縦士としてフライトをしています。JACが担う路線の大半は地域の方々には欠かせない生活路線であり、一便一便安全運航で、お客様を目的地までお連れすることを意識して日々の業務に臨んでいます。日本航空学園への入学は、パイロットになる夢を叶えるために選んだ最適な選択だったと思います。高校3年生か



らパイロットのキャリアをスタートすることができ、20代前半から副操縦士として憧れの空に早く到達する事が出来る環境はとても魅力的だと思います。気象条件、安全意識、目まぐるしく変わる社会情勢、それに影響される航空業界。訓練だけでなく、そういった事についても深く知り、考えていくと、自ずと目指している像が浮かび上がってくると思います。

小学生時代からの「愛」が実り沖縄の翼として地域を支える。



日本トランスオーシャン航空株式会社
上田 雄太さん

2018年度 操縦科卒業生 / 日本航空高等学校石川 出身

小学生の頃から飛行機が大好きで、特にJTAは憧れのエアラインでした。高校の進学では在学中に自家用ライセンスが取得できる日本航空高等学校に入学。卒業後は自家用・計器飛行証明が取得でき、最短20歳でエアラインに就職できると考えて日本航空大学校への進学を決めました。就活では、過去にJTAを受験した先輩はいなかったため、JTAが開催す



るフルフライトシミュレーター体験会や企業説明会に積極的に参加して情報収集に力を入れました。今では、念願の運航業務職に就き、沖縄の翼としてお客様を出発地から目的地まで快適で安全な旅をご提供しております。夢を掴むまでの訓練は決して簡単ではなく、嫌になることもあると思いますが、周りの仲間を頼りながら頑張ってください。

世界的にパイロットの需要が高まっている今がチャンスです。



スカイマーク株式会社
内藤 蔵人さん

2007年度 操縦科卒業生 / 日本航空高等学校石川 出身

私がパイロットを目指すことになったきっかけは、幼少期の家族旅行です。初めて飛行機を見たとき、その大きさや音の迫力にとっても感動したことを今でも覚えています。私はあの時の感動を夢に変え、実現させるために日本航空高校石川、そして日本航空大学校へ進学を決めました。知識、実習、人間教育など、パイロットになるために日本航空高等学校石川や



日本航空大学校で学んだことを基礎として乗務経験を積み、20代で機長に昇格することが出来ました。現在はスカイマークに就職し、ボーイング737-800型機に乗務しています。航空業界では世界的にパイロットの需要が高まっており、今がチャンスだと思います。ぜひ皆さんも、この学校から自分の夢をかなえ、私たちとともに大空を飛びましょ。

目標とする旅客機を間近で見ながら学習できる環境が最大の魅力。



株式会社フジドリームエアラインズ
塚田 康太さん

2015年度 操縦科卒業生 / 長崎県立諫早高等学校 出身

日本航空大学校は空港に隣接しているため、目標とする旅客機を間近で見ながら学習できる環境に魅力を感じて入学を決めました。在学中は、大切な仲間と協力しながら、厳しい訓練を乗り越えてきました。就職活動ではシミュレーターによる適性検査があり、学校で乗っていた小型機との違いを研究するのに苦労しました。その時に、とても参考になった



のが実際にエアラインパイロットとして乗務されている先輩方からのアドバイスでした。現在は、フジドリームエアラインズで副操縦士として乗務しています。フライトの度に新しい発見があり、学ぶことの多い毎日です。後輩の皆さん、失敗を恐れずにいろいろなことにチャレンジしてください。いつか空でお会いできる日を楽しみにしています。

厳しい訓練の中でも空を飛ぶ楽しさを忘れずに頑張ってください。



株式会社フジドリームエアラインズ
鈴江 明大さん

2014年度 操縦科卒業生 / 日本航空高等学校石川 出身

私が日本航空大学校に入学した理由は、短期間でプロライセンスを取得でき、最も早くパイロットになることが出来るからです。就職活動の時、FDAを志望したのは、お客様と共にフライトを楽しんでいる雰囲気を感じ、「私もこの会社でフライトを楽しめるパイロットになりたい」と自分の未来に希望が見えたことが一番の理由です。入社後は2年の研修と



訓練を経て、2017年1月に副操縦士として初フライトを行いました。機長とのコミュニケーションや意識を合わせるために必要なコミュニケーション能力は、日本航空学園で学んだ厳しい教育と訓練の中で培われたものだと思います。後輩の皆さんには、厳しい訓練の中でも空を飛ぶ楽しさを忘れずに頑張ってもらいたいです。

航空ビジネス科

2年制 / 3年制

*Aviation
Business*

仲間の喜ぶ顔が、
自分のことのように
うれしい。
そんな自分がうれしい。

国内トップのCA合格率を誇る「航空ビジネス科」。2年制と3年制コースを擁し、3年制の「語学研修専攻コース」では英語圏へ約8ヶ月留学します。大手航空会社の元CAやグラウンドスタッフによる、企業カラーに合った実践的教育で接遇スキルと人間性を磨き、毎年高い就職率を実現。当校が長年培ってきた航空業界とのパイプを生かしたインターンシップも用意しています。





Aviation Business

航空ビジネス科

2年制 3年制

Webサイトで詳しく!



日本一のCA合格率



CA希望者の合格率は84%、GSIは100%の合格率と、教育機関として国内トップクラスの合格者を輩出しています。また、航空会社との指定校推薦制度もあります。

実践指導重視



実機YS-11での機内サービスやアナウンスレッスンなど、実践に沿った指導を行います。英会話やビジネスマナーなど即戦力となる人材の育成にも力を入れています。

多彩な校外研修



のと里山空港や富山空港での空港研修や企業で研修を行う「インターンシップ」など研修制度が充実しています。また、3年制コースでは英語圏への留学もあります。



校内にある空港カウンターで
グランドスタッフ業務研修を行います。

航空業界でも多くの企業で導入されている
サービス介助士資格を学内で取得できます!



カリキュラム Curriculum

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

学科「専門」

- 英語 [1年次]
- エアライン英語 [1~2年次]
- 英会話 [1~2年次]
- サービス接客検定演習 [2年次]
- 航空概論 [2年次]
- 旅行知識 [2年次]
- ビジネスマナー [1~2年次]
- 中国語 [1~2年次]
- TOEIC演習 [1~2年次]

演習・実習「専門」

- 機内研修 [1年次]
- コンピューター演習 [2年次]
- グランドスタッフ実習

一般教科

- 道徳教育 [1~2年次]
- 手話 [1~2年次]
- SPI [1~2年次]
- 一般教養 [1~2年次]
- 特別活動 [1~2年次]
- 表現力(ダンス) [1,2年次]

目指す職業

- 客室乗務員
- グランドスタッフ
- グランドハンドリング
- 空港ラウンジスタッフ
- 航空貨物取扱職

主な就職先

- 全日本空輸株
- 日本航空株
- スカイマーク株
- ジェットスター・ジャパン株
- 株ソラドエア
- 株フジドリームエアラインズ
- エアアジアX
- ANAエアポートサービス株
- 株JALスカイ
- ANA関西空港株

取得可能資格

- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 中国語検定
- 日本赤十字救助法救急員
- 手話検定
- 秘書検定
- 航空検定
- ビジネス能力検定
- サービス待遇検定
- パソコン能力検定
- サービス介助士

教員の声 Voice of teachers

夢を叶えるためにサポートします!



航空ビジネス教育部長/航空ビジネス科 学科長
元日本航空国際線客室乗務員

宮田 雅美 先生

航空ビジネス科は、機内サービスおよび空港サービスの最前線で働く、キャビンアテンダントや空港グランドスタッフに興味がある方を選んでいただく学科です。「キャビンアテンダントやグランドスタッフになりたい!」その気持ちがあれば、夢は叶います!この学科で、航空業界就職への基礎を学びましょう。

在学生の声 Voice of students

同じ目標を持つ仲間と、切磋琢磨しながら過ごす日々。



航空ビジネス科2年/川西緑台高等学校(兵庫県出身)
田中 リリさん

英語に特化した授業に加え、面接対策や実機を使用した機内実習まで、客室乗務員を目指すにはこの上ない環境が整っています。また、サービス介助士や中国語検定などの資格も学校で取得でき、客室乗務員やグランドスタッフになる夢を実現するための切り札となるスキルを身につけることができます。同じ目標を掲げる仲間と切磋琢磨しながら過ごす学校生活は楽しく、お互いを高め合えるので、モチベーション維持にもつながります。



2年制コース

2-year course

CAやGSに必要な語学力、文化を学び、世界から集まるお客様へ最高のサービスが出来るよう即戦力を養います。

1年目	4月	●入学
	5月	●就職用写真撮影 ●メイクレッスン開始(年8回)
	8月	●夏休み ●希望者は短期留学へ!
	9月	●赤十字救急法救急員講習会
	10月	●空港見学とテーブルマナー講座
2年目	11月	●合同企業説明会
	4月	●インターンシップスタート(企業によって異なる)
	8月	●夏休み
	2月	●卒業

3年制コース [語学研修専攻コース]

3-year course

2年次に行う約8か月間の語学研修により、英語力を高め国際感覚豊かな人材を養成します。

1年目	4月	●入学
	5月	●就職用写真撮影 ●メイクレッスン開始(年8回)
	8月	●夏休み ●希望者は短期留学へ!
	9月	●赤十字救急法救急員講習会
	10月	●空港見学とテーブルマナー講座
2年目	11月	●合同企業説明会
	4月	●インターンシップスタート(企業によって異なる)
	8月	●夏休み
3年目	12月	●留学 ●英語圏へ留学!
	4月	●インターンシップスタート(企業によって異なる)
	8月	●夏休み
	2月	●卒業

Aviation Business

夢をつかんだ卒業生たち

OB OG INTERVIEW

航空ビジネス科を卒業した先輩達は、大手エアラインのCAとして国際線を担当したりグランドスタッフとして全国各地の空港で活躍しています。

日々の行動の積み重ねがアピールポイントに。



スカイマーク株式会社

吉田 小春さん

2018年度 航空ビジネス科卒業 / 東京都立武蔵高等学校 出身

小さい頃から空が大好きで、エアライン業界に憧れていました。オープンキャンパスで訪れた際、設備や授業が充実していたこと、そして就職率の高さに惹かれました。寮生活は、同じ夢を目指す仲間と切磋琢磨しサポートし合うことで高いモチベーションを維持する良い刺激となりました。在学中は英語の学習に力を入れ、特にTOEICに関しては先生方からアドバイスをいただきながら効率的な勉強法を実践できました。就活時にはライフワークであるライフセービング活動に取り組む積極性と持ち前の明るさを武器に自分らしさをアピールできたと思います。

最高の学習環境と仲間との寮生活が夢への後押しに。



株式会社ソラシドエア

沢村 菜々穂さん

2019年度 航空ビジネス科卒業 / 金沢伏見高等学校 出身

入学時は、英語が苦手だったので、不安な思いでいっぱいでした。不安を解消するために、放課後は毎日学校に残って英語の勉強を頑張り、苦手な英語を克服することができました。学校と寮が近く、通学時間もかからないので、勉強に励むには最高の環境でした。また、同じ夢を持った仲間との寮生活は、勉強へのモチベーションが上がり、有意義な時間を過ごすことができました。就活対策では、自己分析を丁寧に行い、社会で自分がどのように役割を果たすことができるのかをしっかりと伝えることに努めました。

先生や先輩、友人のアドバイスから「自分らしさ」を発見。



株式会社JALスカイ

小松 彩香さん

2016年度 航空ビジネス科卒業 / 富山県立富山南高等学校 出身

幼い頃からのグランドスタッフになりたいという夢を叶えたいと思い、日本航空大学校への進学を決めました。就活対策として最もうれしいのは自己分析です。自分自身をよく理解する為に家族や友人から見た印象を聞いたり、長所や短所などの内面についてまとめたりと多くの時間を費やしました。さらに面接で予想される質問や先輩方が実際に受けた質問全てを、自分だったらどう答えるのか考え、リストアップして本番に備えました。先生方や仲間からの沢山のアドバイスと自己分析をまとめた分厚いファイルは努力の証として今でも大切に保管しています。

熱心に取り組んだ企業研究が実を結び憧れのCAに採用。



スカイマーク株式会社

木田 詩乃さん

2018年度 航空ビジネス科卒業 / 小松市立高等学校 出身

馴染みのある地元の学校であり、同じ航空業界を目指す子たちが多い環境であれば、意識を高く持ちしっかりと夢に向かうことができると考え、入学を志望しました。在学中に特に力を入れていたのが憧れの航空業界に関する企業研究です。その会社ごとに求める人材像は違うと思うので、自分が目指したい企業を見つけるのは想像以上で大変でした。就職面接では、自分が即戦力になることをアピールしました。また、スカイマークは若くして責任者についている方が多くいらっしゃるの、自分もそういった役割につきたいという思いをしっかりと伝えました。

寮生活 DORMITORY LIFE

寮には電子レンジ、製氷機、冷水機、給湯器、自動販売機、貴重品ロッカー等があり快適に生活できます。
すぐ近くにはウエイトトレーニングルーム、体育館があり運動不足も解消できます。

男子寮

寮生の声 *Students Voice*

航空整備科(3年)

平井 勇貴さん

実家を離れ、たくさんの不安を抱えながら入寮しました。ですが、良き友人、良き先輩に恵まれ、すぐに不安は安心に変わりました。寮にはシャワー室、洗濯機、乾燥機、Wi-Fiが完備されており、快適に過ごすことができます。放課後や休日には輪島の朝市や海・山などに毎週ドライブに出かけたり、高校生活と全く違う楽しさを満喫しています。親元を離れることは不安ですが、寮生活はとても楽しいので安心してください。



男子は基本2人部屋。校舎の向かいに位置するため、通学時間・通学費はかかりません!

女子寮

寮生の声 *Students Voice*

航空工学科(2年)

中嶋 文香さん

寮生活は、自分一人だけでなく、お互いのことを考えながら生活しなければなりません。その中で、周り助け合い協調性や寮生活を通して社会に出た際に役立つ知識などをここでは学べると思います。そして、寮には落ち込んでいる時に励まし、勇気づけてくれる仲間がいます。入寮する際にこれから一人で生活できるのか不安でいっぱいでしたが、先輩方や友達サポートのおかげで、今では安心して楽しく充実した生活を送れています。



女子は2人部屋と4人部屋。セキュリティもしっかりしているので安心です。



ロビー
広いロビーにはテレビをみたり、勉強をしたり、コミュニケーションを行う場所があります。



ランドリー
乾燥機も設置されているので、天気の悪い日もカラッと乾いて気持ちいい!



ビリヤードコーナー
ロビーの一角にはビリヤードコーナーがあります。勉強の合間に友達とリフレッシュ!



大浴場
富士山から切り出した溶岩を使った大浴場。温泉気分が味わえ、疲れが吹き飛びます。



シャワー室
シャワー室はそれぞれの寮に完備! 汗をかいた日も快適!



ランドリー
洗濯機だけでなく、乾燥機も設置されています。雨や雪の日でも安心。



自動販売機コーナー
アイスやお菓子・軽食などラインナップ豊富な自動販売機が並びます。



大浴場
一番リラックスできて癒される最高の場所! 交流の場でもあります。

男子寮・女子寮 共通施設 SHARED SPACE

Wi-Fi完備!



インターネット
WiFi完備です。しっかり情報収集してレポート提出!

寮監室



何かあったら寮監室へ
急病や相談事、生活アドバイスなど、寮監が24時間体制で快適な生活をサポート。

便利!



コンビニで不便なし!
食品、本、洗面用具など生活に必要なものは何でも揃っています。

学生食堂 CAFETERIA

バリエーション豊富でいつも出来立て!
管理栄養士さんが考えたボリューム満点の美味しいご飯が食べられます!



みんなで食べるとおいしい!



ミートスパゲッティ



豚キムチ丼温玉のせ



醤油ラーメン

指定病院
● 輪島市立 輪島病院 (車で約25分)
● 公立 穴水総合病院 (車で約15分)

ショッピング
楽しい買い物は、ワイプラザ輪島店、穴水ショッピングセンターパルス等々、近隣にはショッピングセンターがいくつかあります。

年間イベント ANNUAL EVENT

楽しいイベントが盛りたくさん！友達と素敵な思い出をたくさん作ろう！

4月 APRIL

● 入学式



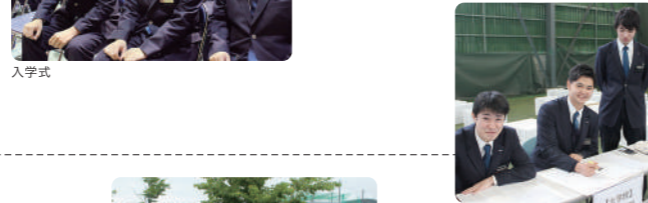
入学式



入学式

5月 MAY

● 新入生歓迎会



入学式

6月 JUNE

● 開校記念式典
● 球技大会(春期)
● あじさい & ホタルツアー



イルカウォッチング

7月 JULY

● イルカウォッチング & パーベキュー



パーベキュー

8月 AUGUST

● 夏休み



夏休み

9月 SEPTEMBER

● 防災訓練
● 定期試験



SEMINAR ゼミ活動

有意義な放課後・休日を過ごそう

授業以外の時間を使って、興味のあることを自主的に勉強するゼミ活動。スカイスポーツを楽しむものから資格取得を目的としたゼミまで様々な活動ができます。ゼミとは別にスポーツチームを結成し、休日などを利用して活動している学生もいます。

主なゼミ

- パラグライダー研究ゼミ
- 航空無線ゼミ
- CADゼミ
- 設計ゼミ
- 自動車ゼミ
- 回転翼ゼミ
- YS-11ゼミ
- デザインゼミ
- ラジコンゼミ
- ロボット・システム研究会
- フットサル
- 野球
- ソフトボール
- バレーボール



デザインゼミ



パラグライダー研究ゼミ



自動車ゼミ



CADゼミ

FESTIVAL 航空祭

毎年多くの人を訪れる、能登の一大イベントのひとつです。

エキサイティングな内容が盛り沢山！

10月 OCTOBER

● 航空祭

11月 NOVEMBER

● 合同企業説明会
● 球技大会(秋期)

12月 DECEMBER

● 冬休み

1月 JANUARY

● 卒業研究発表
● 合同企業説明会

2月 FEBRUARY

● 卒業式

3月 MARCH

● 春休み
● 定期試験



球技大会



卒業式



学生の日 ONE DAY

充実した 学生生活にしましょう!

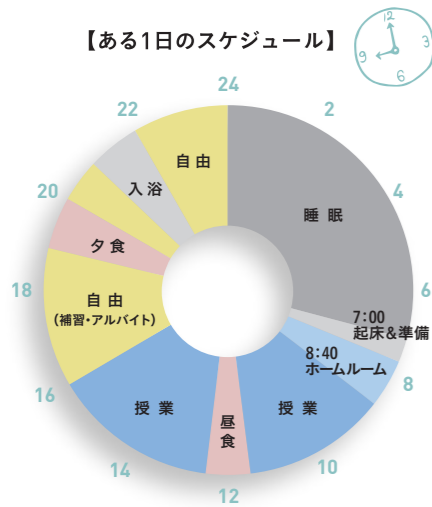
放課後や休みの日は、友達と出掛けたり自分の趣味に充てたり自由に過ごすことが出来ます。資格の勉強やアルバイトをしている友達も多くなります。没頭できる趣味を見つけておくと良いかもしれません。学校生活だけでなく、放課後や休みの日もうまく使って充実した学生生活にしましょう!

小林 智尋さん

操縦科2年
神奈川湘南学院高等学校 出身



【ある1日のスケジュール】



学校生活の Q & A

Q アルバイトはできますか?

A 学業に支障のない範囲内でならOK! 近隣のコンビニやファミレス、家庭教師などのアルバイトをする学生が多くなります。

Q 制服はありますか?

A 全ての学科で学校指定の制服があり、授業では制服か実習服のどちらかを着用します。航空業界に欠かせない身だしなみやマナーを日ごろから意識できます! 就職活動でもそのまま着用できるのでとっても経済的!



充実した
学校生活!

レジャー アクティビティ

LEISURE
ACTIVITY

三方を海で囲まれた能登半島では1年を通して釣りが楽しめます。季節によって変わる魚と大自然の風景を堪能してください。



ツーリング



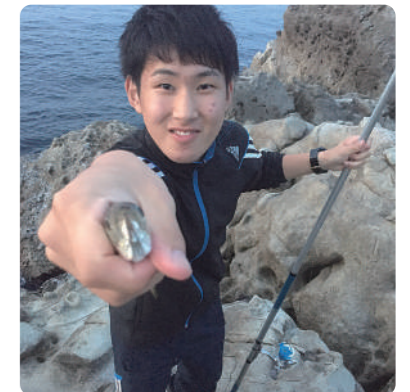
スクーバダイビング



海水浴



イルカウォッチング



フィッシング



マリンスポーツ



バーベキュー



仲間たちと学んで
楽しもう!

Q 学校内で買い物はできますか?

A 敷地内にあるコンビニ「スポットイン」でお菓子や食料品、文房具や洗面道具などの日用品、雑誌や携帯電話も購入できます! 書籍などの取り寄せや、クリーニングの受付もやっています。

Q 寮は何人部屋ですか? 門限はありますか?

A 男子寮は二人部屋、女子寮は二人部屋と四人部屋です。門限は22時なので、アルバイトをする際は帰りの時間に注意!

Q 土日・祝日の食事はどうすればいいですか?

A 寮の食堂は土日祝日も営業しているので休みの日も三食食べられます!



来て！見て！納得！

OPEN CAMPUS

2021
2022



Webサイトでもっとくわしく！

航空業界のリアルがわかる
日本航空大学のオープンキャンパス。
「憧れ」を実現へと導く
ここがスタートラインです。

通常 オープンキャンパス 全日程 11:00~16:00

開催学科 ■ 航空工学科 ■ 航空整備科 ■ 航空整備技術科 ■ 操縦科 ■ 航空ビジネス科

2021	5/8 SAT	6/12 SAT	7/10 SAT	8/8 SUN	8/28 SAT
	9/18 SAT	10/23 SAT	11/20 SAT		
2022	3/12 SAT	3/19 SAT			

JR金沢駅より無料送迎バスをご用意！

乗り場 JR金沢駅西口 行き 9:00発 帰り 18:00頃着
※事前予約制です。開催日の2日前までにお申込みください。



夏の特別 オープンキャンパス

開催学科 ■ 航空工学科 ■ 航空整備科 ■ 航空整備技術科 ■ 航空ビジネス科

2021 7/31 SAT 7:00~12:00

主要都市発着。無料送迎バスをご用意！

乗り場 新宿 横浜 名古屋 大阪 京都(経由)
※事前予約制です。開催日の2日前までにお申込みください。



航空工学科

AERONAUTICAL ENGINEERING



CATIA体験

航空機設計 体験コース

航空機設計の世界標準ソフト「CATIA」を操作し、高性能の3Dプリンターで現実に近いモノをつくろう。先生と在校生がリラックスした雰囲気でもレクチャーします。風洞実験も体験できます。



ドローン体験



3Dプリンター

航空整備科

AVIATION MAINTENANCE



YS-11試運転体験

航空整備士 体験コース

大型機のcockpitに入ったり、大型機のエンジンを回す迫力を間近で体験しよう！実際の航空機整備を在校生と一緒に見学・体験できます。航空整備士の資格についても解説します。



整備体験



cockpit見学

航空整備技術科

AIRCRAFT PRODUCTION & MAINTENANCE



授業紹介

航空機製造 体験コース

「ものづくり」の基本的な技術を楽しみながら、フロストグラスを作ります。作品はお土産としてお持ち帰りOK！手先が器用な人はぜひチャレンジしてみてください。



フロストグラス製作体験



学生製作展示

操縦科

PROFESSIONAL PILOT TRAINING



フライトシミュレーター体験

パイロット 体験コース

プロのパイロットになる方法、必要な資格について教員が詳しく解説します。空中航法や航空気象などの授業体験だけでなくフライトシミュレーターも体験でき、空の楽しさについての講座です。



授業体験



カリキュラム紹介

航空ビジネス科

AVIATION BUSINESS



機内サービス体験

CA・GS 体験コース

元大手客室乗務員やグランドスタッフがCA・GSのお仕事解説や留学コースなど学科説明を行います。参加者には特別に難関CA・GS受験合格の秘訣をお教えします！



授業紹介



在校生の生の声

オープンキャンパス参加特典

- 受験者特典
 - AO・自己推薦入試受験資格！
 - 希望者は当日AO面談実施！
- 参加者全員特典
 - ランチ無料！
 - 希望者には過去問題配布！



大学の特徴

航空工学科

航空整備科

航空整備技術科

操縦科

航空ビジネス科

キャンパスライフ

オープンキャンパス/入試

学園紹介

募集学科

学科	コース	修業年限	対象	定員
航空工学科	—	4年	男女	40名
航空整備科	一等航空運航整備士コース(YS-11)	3年		60名
	ヘリコプタ整備士コース(回転翼航空機)			
	航空機整備訓練課程コース			
航空整備技術科	—	2年		40名
操縦科	4年制コース	4年		10名
	2年制コース	2年		
航空ビジネス科	2年制コース	2年	40名	
	語学研修専攻コース	3年		

出願資格について

1. 高等学校を2021年度卒業見込みの方および高等学校を卒業された方
2. 高等学校卒業程度認定試験に合格された方、およびそれに準ずる方
3. 外国等において学校教育12年の課程を修了された方 ※留学生の方は、日本語能力検定試験N2以上に合格した方

入学選考スケジュール・試験会場

期別	AO	指定校推薦	学校推薦	自己推薦	一般	出願受付期間 (締切日必着)	試験日	合格発表	試験会場
第1期	A日程	○	○	○	○	2021年 9月20日(月)~10月8日(金)	10月17日(日)	10月20日(水)	千歳・能登・東京・ 金沢・山梨・名古屋・ 大阪・福岡
	B日程	○	○	○	○	2021年 10月11日(月)~10月22日(金)	11月7日(日)	11月10日(水)	
第2期	A日程	○	○	○	○	2021年 11月1日(月)~11月12日(金)	11月21日(日)	11月25日(木)	千歳・能登・東京
	B日程	○	○	○	○	2021年 11月22日(月)~12月3日(金)	12月12日(日)	12月15日(水)	
第3期	A日程	—	○	○	○	2022年 1月3日(月)~1月14日(金)	1月23日(日)	1月26日(水)	
	B日程	—	○	○	○	2022年 1月17日(月)~1月28日(金)	2月6日(日)	2月9日(水)	
第4期	A日程	—	○	○	○	2022年 1月31日(月)~2月18日(金)	2月27日(日)	3月2日(水)	
	B日程	—	○	○	○	2022年 2月21日(月)~3月11日(金)	3月17日(木)	3月22日(火)	

●全学科においてすべての選考方法は共通です。●AO入試は第1期及び第2期のみの募集です。●募集定員に達した場合は、以降の願書受付および選考を行わない場合がありますので第1期の出願が確実です。●募集状況は当サイトでご確認いただくか、お電話にてお問い合わせください。日本航空大学校 TEL:0768-26-2255(代表) TEL:0768-26-2205(直通) ※平日9:00~17:00

飛行機

羽田空港→のと里山空港 2便/日 約1時間

※詳細はのと里山空港のホームページをご覧ください。

- 羽田空港 →小松空港 10便/日 約1時間
- 成田空港 →小松空港 1便/日 約1時間20分
- 新千歳空港 →小松空港 1便/日 約1時間30分
- 仙台空港 →小松空港 2便/日 約1時間
- 福岡空港 →小松空港 4便/日 約1時間30分
- 那覇空港 →小松空港 1便/日 約2時間

※詳細は小松空港のホームページをご覧ください。



バス

- 金沢駅→のと里山空港 約1時間40分
- 穴水駅→のと里山空港 約15分

※詳細は北陸鉄道(株)のホームページをご覧ください。

- 小松空港→金沢駅 約40分

※詳細は小松空港のホームページをご覧ください。

車

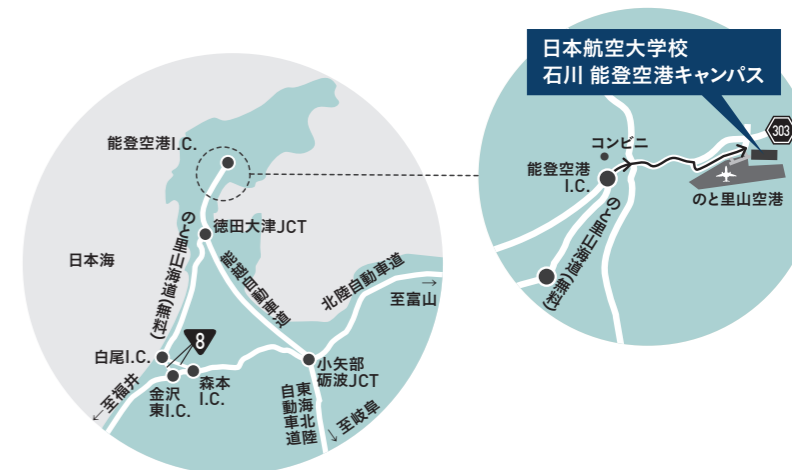
- 金沢駅から 約1時間30分
- 高岡駅から 約1時間45分
- 小松空港から 約1時間50分

徒歩

- のと里山空港→本校 約3分

電車

- 東京駅 →金沢駅 約2時間30分(新幹線利用)
- 大阪駅 →金沢駅 約2時間40分(特急利用)
- 名古屋駅 →金沢駅 約2時間30分(新幹線・特急利用)
- 金沢駅 →穴水駅 約1時間30分(特急利用)



お問い合わせ

気になることがあれば、お気軽にお問い合わせください。親切・丁寧にご回答させていただきます。

1年生ですが過去問題ももらえますか？

大学との違いは何ですか？

2年制コースと3年制コースの違いは？

広報募集部直通

TEL.0768-26-2205

(平日9:00~17:00)

メールフォームからお問い合わせいただけます。



よくある質問をまとめました！



LINE公式アカウント友だち募集中です！



JAA Group

学校法人
日本航空学園グループの
ご紹介

日本航空高等学校
日本航空高等学校附属中学校



山梨キャンパス
(山梨県 甲斐市)

日本航空大学校 石川



能登空港キャンパス
(石川県 輪島市)

日本航空大学校 北海道



新千歳空港キャンパス
(北海道 千歳市)

日本航空高等学校石川



能登空港キャンパス
(石川県 輪島市)

学校法人
日本航空学園



学園本部
(山梨県 甲斐市)

日本航空高等学校 単位制広域通信制課程



山梨キャンパス
(山梨県 甲斐市)



東京 目黒サテライト
(東京都 目黒区)

公益財団法人
日本航空教育協会



財団本部
(山梨県 甲斐市)

日本航空学園 89年の歩み

昭和 7年 10月	甲府在郷軍人航空研究会発足 会長に梅沢義三就任	平成 10年 4月	日本航空専門学校が郵政省無線従事者 養成施設となる
昭和 14年 7月	山梨航空技術学校 設立認可(山梨県)	平成 11年 3月	日本航空高等学校通信制課程が認可
昭和 17年 1月	山梨航空機関学校と改称	平成 11年 3月	日本航空専門学校が運輸大臣指定 航空従事者養成施設となる
昭和 39年 6月	学校法人 日本航空学園 日本航空工業高等学校と改称	平成 15年 4月	日本航空大学校を石川県に開校 日本航空第二高等学校を石川県に開校 日本自動車専門学校を山梨県に開校 白老町に日本航空専門学校白老校開校
昭和 43年 7月	航空機関科を航空整備科と改称	平成 17年 2月	日本航空大学校が国土交通大臣指定 航空機整備訓練課程となる
昭和 45年 10月	日本航空専門学校設置認可(各種学校)	平成 17年 4月	日本自動車専門学校を 日本航空総合専門学校と改称
昭和 49年 1月	日本航空専門学校を日本航空大学校と改称	平成 18年 4月	日本航空第二高等学校を 日本航空高等学校石川と改称
昭和 51年 5月	日本航空大学校、専修学校専門課程認可	平成 22年 3月	日本航空大学校が国土交通大臣指定 航空従事者養成施設となる
昭和 54年 8月	日本航空工業高等学校を 日本航空高等学校と改称	平成 28年 2月	日本航空大学校航空工学科が 職業実践専門課程に認定
昭和 63年 4月	日本航空学園千歳校開校	令和 3年 4月	日本航空専門学校を 日本航空大学校 北海道と改称
平成 4年 4月	日本航空高等学校普通科男女共学となる		
平成 5年 4月	日本航空学園千歳校が運輸省航空局 航空整備経歴認定施設となる		
平成 6年 4月	日本航空学園千歳校を 日本航空専門学校と改称		
平成 7年 9月	白老滑空場開設 日本航空専門学校が労働省技能講習 指定教習機関となる		



日本航空学園

