

Leap into the world



日本航空大学校  
石川 能登空港キャンパス

# JAPAN AVIATION COLLEGE

SCHOOL GUIDE BOOK  
2024



航空工学科



航空整備科



航空整備技術科



操縦科



航空ビジネス科

JAPAN AVIATION COLLEGE  
ISHIKAWA NOTO AIRPORT

# 2024 CONTENTS

- 1 世界に雄飛
- 3 姉妹で飛ばたく!
- 5 私たちの未来が今、はじまる
- 7 就職の強さにはワケがある。
- 9 夢のスタートラインに立つ!!
- 11 過去5年の就職先
- 13 日本、世界から集まる学生たち
- 15 キャンパスマップ/寮生活/学生食堂
- 17 施設・設備紹介
- 21 操縦科(4年制 / 2年制)
- 33 航空工学科(4年制)
- 45 航空ビジネス科(2年制 / 3年制)
- 57 航空整備科(3年制)
- 69 航空整備技術科(2年制)
- 77 学費サポート/沿革

# 世 界 に 雄 飛



本学園は、日本最初の国際空港である羽田空港が昭和6年にオープンしたその翌年、昭和7年に官立乗員養成所（航空整備士の陸海軍委託要請機関）としてスタートし91年、わが国最古・最大の航空学校です。戦後、高等学校も併設され、航空科・普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒達がしっかりした人生観、世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私達の故郷である地球を愛し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。

航空機の安全運航は、特に愛機心が必要であり、この愛機心は、愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私達の生きる喜びであり、大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより、目標を実現させます。

本学園ならではの伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。



学校法人 日本航空学園  
理事長

梅澤 重雄



学校法人 日本航空学園  
日本航空大学校  
石川 能登空港キャンパス  
学長

小林 学



# 羽 で 妹 姉



学校がすべてを用意してくれるから、あとは自分が努力するだけ。

兄弟姉妹で学ぶ学生が多いのも、日本航空大学校石川の特長。空への夢を共に叶えた京都出身の仲良し姉妹に聞きました。

**就職内定率100%**  
**目標が見えるとやる気が出てくる**

—なぜ姉妹そろってここで学ぶことに？

妹●中3の頃、父が偶然この学校のポスターを見かけたのが発端です。飛行機好きの父に誘われて、旅行気分オープンキャンパスに参加。学生も先生もハツラツとしているのに惹かれました。飛行機への関心は薄かったけれど、「就職内定率100%」が決め手に。目標を客室乗務員(CA)に絞ったのは高1のときです。

姉●私は妹の1歳上で、高校時代は京都。国公立大学の理系志望でしたが、具体的な目標が見つからず、受験間近になっても進路が決まらなくて…。既に夢に向かって走り出していた妹に学校の話聞くうちに、ものづくりもいいなと航

空工学科に関心を抱くようになりました。OBの就職先には、4大重工業など名だたる企業がずらり。「こんな会社で働きたい」と夢が見えてきて、入学を決意しました。

**夢を叶える先輩が続々と高まるモチベーション**

—実際に勉強してみてどうでしたか？

妹●CAと決めてからは、学校が用意してくれるカリキュラムをひたすら頑張る毎日でした。英語・中国語の外国語や機内実習、面接練習など就活に直結する学びが中心で、身近な先輩が次々夢を掴んでいく姿も励みになりました。各社の出題傾向を調べ、髪型や所作も念入りに。事前準備が十分できたから、試験本番になっても動じることがなかった気がします。

姉●航空工学科の学びは技能の向上がメイン。数学や物理、英語の他、CAD・CATIA、ものづくりも行いました。就活に際しては、いろんな企業で活躍されている先生方が面接練習をしてくださり、緊張しやすい私でも自信ができました。

妹●私も先生に助けられてばかりでした。高校時代、英語が苦手な私のために先生が毎晩個別指導してくださったことも。

姉●親元から離れて暮らす子が多く、生活面も何かとフォローしてくださいました。休日に観光名所やお寿司屋さんに連



株式会社フジドリームエアラインズ

藤川 芽以さん

2018年度 航空ビジネス科卒業  
日本航空高等学校石川 出身

# ばたく!

なかなか見つけられなかった未来の自分が、  
この学校で見つかった。

れて行っていただいたり。それにしても、  
能登のお魚って本当においしいですね。

## 就職後に役立つ学校での学び 空に関わる幸せを分かち合う

—現在の仕事について聞かせてください。

妹●フジドリームエアラインズ(FDA)  
でチーフパーサーをしています。CAの  
仕事は一見華やかですが、実際はお客  
様の生命を守るからこそ重要な職務。  
甘いものではないことを学校で繰り返し  
学びましたが、想像した以上に重責です。  
でも、そんな決意を秘めているからこそ  
笑顔が凛と輝くのかもしれません。お客  
様に「ありがとう」と喜んでいただけると  
きが、この仕事の一番の醍醐味です。

姉●私は今、防衛関連機器に関連する  
設計業務に携わっています。学校では旋  
盤なども実地で学びましたが、「設計の

仕事とあまり関係ないのでは」と疑問に  
感じていたんです。ところが会社で図面  
を引いてみると、現場を知っていることが  
いかに大切かが身にしみてわかりました。  
妹●職種は違うけど、同じ世界にいる  
のっていいですね。姉から機体の基本情  
報などを教えてもらえるので助かります。  
姉●私も妹のおかげで搭乗の機会が  
増え、いつもウキウキ空旅を楽しんで  
います。



## Message | ご両親からのメッセージ

仲が良い二人が頑張れる環境に  
感謝しています。

次女が、日本航空高等学校石川のオーブ  
ンキャンパスに参加したことがきっかけで、中  
学校卒業と共に早々に家を出てしまいました。

親元を離れても、ホームシックって何?と言  
わんばかりに学校生活、寮生活を120%楽し  
んでいる我が子の姿に驚いたのと同時に、親  
として安心感に包まれたのを思い出します。

英語が苦手なairplaneが訳せなかった次  
女が、CAとして社会人デビューできたのは奇  
跡のようなもので、その奇跡が起きたのは紛

れもなくこちらの学校に進学して触れた縁、  
触れた環境以外の何ものでもないと思います。

そんな妹の姿を見て長女も、妹を追いかけ  
るように日本航空大学校石川に進学し、新た  
な挑戦をしてエンジニアとして地元の有名企  
業の就職を決めたことも驚きです。

2人がそれぞれ目標とした道に進み、日々  
笑顔で、更なる前進を目指している姿に親と  
して頼もしさと羨ましさを感じる日々を送ら  
せてもらっています。

島津トラステック株式会社  
藤川 委会さん

2019年度 航空工学科卒業  
京都成章高等学校 出身

# 私たちの 未来が 今、はじまる



一度は諦めた  
パイロットの夢に  
22才で挑戦を決断。



日本航空株式会社

城川 欧路さん

2022年度 操縦科卒業生  
アメリカ合衆国 (Bardstown High School) 出身

2022年合格



海外生まれ海外育ちだった私は小さい頃から飛行機に乗る機会が多くありました。時には、コックピットの中に入らせてもらったこともありました。そのため、自然と航空業界・パイロットに憧れを持ち、フライトシミュレーターで遊ぶことも多かったのですが、パイロットは偉大な人しかないと勝手に思い込み、大学では工学科を専攻しました。

22歳の時に、改めて人生で何をやりたいかと考えた結果、やっぱりパイロットになりたいという気持ちが強いことを自覚しました。そして、夢を実現できる場所が日本航空大学校石川だと思い入学

を決意しました。

学生生活では、寮生活を経験できたことがなにより良かった点だと思います。寮生活では、同じ夢を持つ同期たちと一緒に起きて、ご飯を食べて、勉強して、風呂に入って、寝るの繰り返しです。一緒に生活することにより深い絆が生まれ、同期たちは家族のような存在になりました。皆それぞれ得意分野があったり、自

分だけのスキルを持っていたりと十人十色で、お互いに、自分にできないことがあれば同期に頼って補い合ってきました。こうした生活によって、パイロットに欠かせない資質であるチームワークを身につけられたのだと思っています。また、授業の課題をこなしていく中で、勉強の集中力が大きく成長したと感じています。パイロットになるために必要な知識は膨大で、試験も非常に厳しく、それを乗り越えるには勉強量を増やすしかありません。長時間集中して勉強できるようになったのは学校のおかげだと感謝しています。私は学校で培った経験を活かし、今後はJALのパイロットとして、日本と世界を繋げる要として空を飛んでいきたいです。

私は一度諦めたパイロットに22歳で挑戦を決断し、23歳で入学しました。入学を検討している皆さんには年齢関係なく心からなりたい自分を目指して欲しいです。熱意があれば何にでもなれると信じております。



安心で安全な飛行を  
提供できるように整備の  
スキルを磨き続ける。

 **朝日航洋株式会社**

朝日航洋株式会社

古川 真梨乃さん

2022年度 航空整備科卒業生  
関市立関商工高等学校 出身

2022年合格



姉が日本航空大学校石川の出身だったため、学校のことは進路を考えるより前から知っていました。そして、航空祭で大学校に足を運んだときに目にした数多くの機体や、学校の雰囲気良さが非常に魅力的に感じたので、日本航空大学校石川を志望しました。

授業では、実際に整備士として活躍されていた先生方からたくさんの体験談を聞くことができるほか、座学で学んだことをすぐに実機で確認できることで理解しやすく、生きた知識として習得でき

ると思います。そのおかげで私は勉強に対して前向きになり、自分から進んで勉強する習慣が身に付きました。また、同期や先輩方も同じ航空業界を志しているため、学年を超えて学び合うことができ、目標に対して喜びも苦しみも分かち合える仲間です。そして、仲間であるとも

にライバルでもあり、お互いに競いながら成長しあえる環境にあると思います。

寮生活では、自分のことは自分自身でできるようになり、挨拶や見だしなみ、言葉遣い等、人間性も高めることができましたと感じます。また、親元を離れて暮らしたことで、家族のありがたみを実感し、感謝の気持ちを持つようになりました。

将来は、一等航空整備士の取得を目標に、その過程で学ぶさまざまな知識を身につけていきたいと思っています。そして、資格を取ったところで満足せず、その技術を生かして、安心で安全な飛行を提供できるよう整備に磨きをかけていきたいと思っています。

先輩の皆さん、皆さんは夢と希望に満ちあふれています。今後大きな壁が立ちはだかったとしても、日本航空大学校石川であれば全員が味方であり仲間です。頼もしくて心強い仲間とともに夢を叶えませんか。



### クラス担任制

本校ではクラス担任制を採用しています。毎朝授業の前にホームルームを行い、授業スケジュールや学生の様子などを担任が確認。また、悩みや質問のある学生に対しては社会経験豊富な担任が親身になって相談に乗るなど、一人ひとりにきめ細やかなサポートをしています。



### 人間教育

学力や技術力だけではなく、道德観、倫理観を身につける「人間教育」を重視。こうした人材育成への取り組みに、多くの企業から高い評価を頂き、全国から毎年多くの求人を受けています。

公示空港サイドにある日本で唯一最大の航空総合教育機関

# 就職の強さには ワケがある。

## 抜群の就職実績!

就職希望者全員が就職内定を達成しました。

### 就職内定率

# 1000%

【就職希望者181名中181名】本校は開校以来、毎年就職率100%を達成しています。

※操縦科は最終ライセンス取得時期と公募が不定期の為除く



### 徹底した面接指導

各学科教員が学生一人ひとりに直接、面接指導します。面接での受け答えは勿論、立ち振る舞いや表情まで細かく指導します。また履歴書についても書き方から添削まできめ細かくサポートします。さらに航空ビジネス科では、各エアラインに合わせたメイクや服装の指導、英語での履歴書の作成指導なども行っています。



### 専任の就職担当

航空業界の動向に詳しい就職担当の教員が、学生の面接指導から企業人事担当者との調整までを専任で担当。学生の希望進路を最大限に考え、一人ひとりに合わせた手厚い就職指導を、クラス担任と連携して行っています。

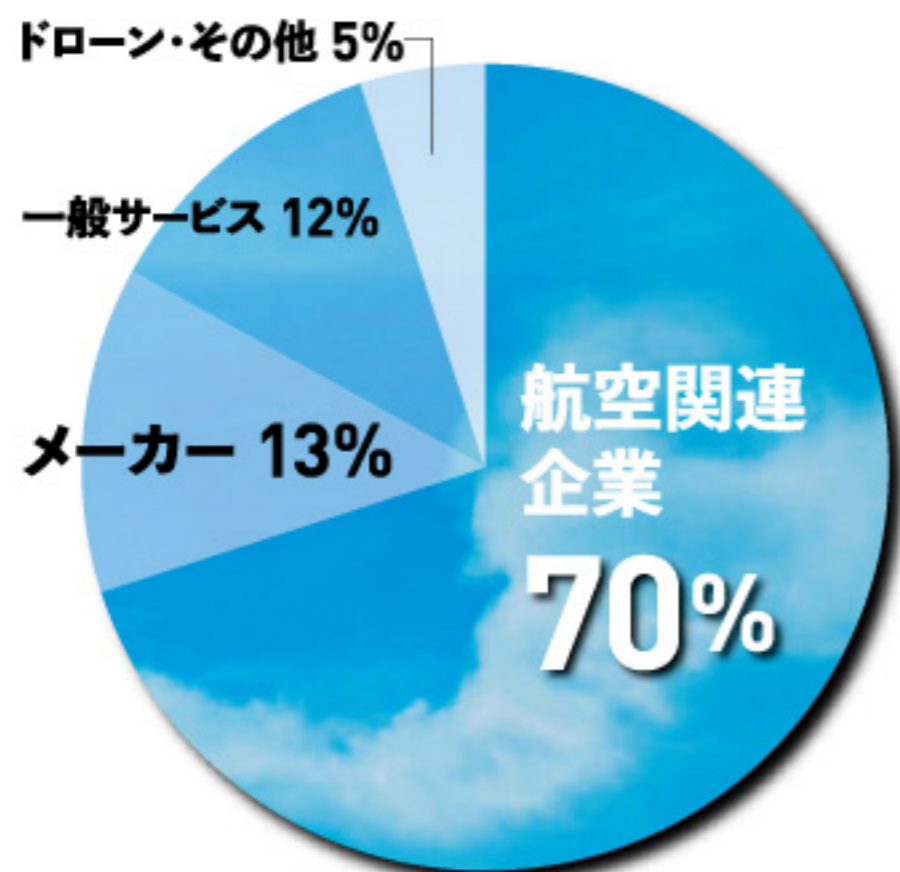


### 学内で就職試験を実施

毎年、数多くの企業を本校に招いて企業説明会を実施しています。企業によっては就職希望者に対し、そのまま学内で就職試験も実施しています。いつもの校舎で面接試験・筆記試験を受けることができるのでリラックスして臨めます。



## 就職内定者の約7割が、 航空関連企業へ就職



## 参加企業 [2022年実施]

# 約90社

### キャンパス内で企業説明会を開催

日本航空大学校石川では企業の方々をキャンパス内に招き毎年企業説明会を開催。参加いただく企業は、大手エアラインから新興エアライン、そして大手重工業各社と航空業界を代表する企業ばかり。学生達は業務内容や求める人物像といった話を聞き、将来へのイメージを膨らませモチベーションを高めます。



- ・JALグループ / ANAグループ
- ・独立系エアライン / 航空機使用事業
- ・航空 / 空港業務関連会社

- ・三菱重工業グループ
- ・IHIグループ
- ・川崎重工業グループ
- ・SUBARU(富士重工業)グループ
- ・その他(建設機械や地元企業など)

# 4大 重工業

# 約7割が、 第一希望の企業へ就職

日本航空学園全体では91年の歴史があり、航空業界へ就職した卒業生は3万人以上です。卒業生が大手企業で活躍している実績があるため、エアラインや大手重工業、メーカーなど多くの企業から本校指定で採用枠を頂いています。そのため学生の約7割が第一志望の企業に就職しています。



# CA合格率 日本 No.1

CA・GSを目指す航空ビジネス科は学科開設以来、11年連続で就職率100%を達成し、客室乗務員(CA)希望者合格率は84%と日本一を誇ります。ANAやJALだけではなく、ジェットスター・ジャパンなどのLCCや外資系エアラインにも、多くのCAを輩出しています。



今後、壁にぶつかり立ち止まることもあると思いますが、大学校で学んだ、くじけぬ心・柔軟な発想力を活かし、人間として成長していきたいです。



株式会社IHI  
航空・宇宙・防衛事業領域 内定  
【技術職】

窪城 悠斗さん

2022年度 航空工学科 卒業生  
富山県立南砺福野高等学校 出身

コロナ禍を通じ、人との「つながり」の大切さを感じました。お客様、仲間とのつながりを大切に日々成長し続けたいです。



ANAエアポートサービス  
株式会社 内定  
【グランドスタッフ】

秋山 光さん

2022年度 航空ビジネス科 卒業生  
岡山県立岡山一宮高等学校 出身

この学校で学んだ様々な知識や技術を用いて自動車技術の発展に貢献し、自身も成長していきたいです。



日産自動車株式会社 内定  
【設計エンジニア】

富田 樹さん

2022年度 航空工学科 卒業生  
茨城県立午久米進高等学校 出身

# 夢のスタート

株式会社AIRDO 内定  
【パイロット】

國吉 海門さん

2022年度 操縦科 卒業生  
沖縄県立陽明高等学校 出身

中日本航空株式会社 内定  
【回転翼整備士】

石樽 泰周さん

2022年度 航空整備科 卒業生  
岐阜県立岐阜工業高等学校 出身

日本トランスオーシャン航空  
株式会社 内定  
【航空整備士】

畑中 佑斗さん

2022年度 航空整備科 卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

周りの支えがあったからこそ今の自分があります。この気持ちを忘れずに、これからも夢実現のため精進して参ります。



これからも夢を追い続けます！



誰からも頼られる整備士を目指します！



昨年は夢だった客室乗務員となり、  
毎日が刺激的で楽しかったです。  
今年は一人一人に寄り添った接客で、  
お客様に笑顔をお届けできるよう  
頑張ります。



ジェットスター・ジャパン  
株式会社 内定  
【客室乗務員】  
坂下 愛望海さん  
2022年度 航空ビジネス科 卒業生  
富山県立高岡商業高等学校 出身

航空整備技術科で学んだ機械を  
整備する際の注意点、コミュニケーションを  
活かしたチームワークを忘れずに、  
立派な社会人になります。



日産自動車株式会社 内定  
【整備保全職】  
八野 惇さん  
2022年度 航空整備技術科 卒業生  
日本航空高等学校 出身

客室乗務員の業務の意味を理解し、  
やるべきことをしっかりと行い、  
保安要員としての責任を  
果たしていきます。



株式会社AIRDO 内定  
【客室乗務員】  
葛岡 彩花さん  
2022年度 航空ビジネス科 卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

# ラインに立つ!!

2022年度  
就職内定した学生たち

日本トランスオーシャン航空  
株式会社 内定  
【パイロット】  
細田 幸矩さん  
2022年度 操縦科 卒業生  
国立東京工業高等専門学校 出身



今後も訓練に励んで立派なパイロットになり、  
うちなーの翼として沖繩の人々の  
生活を支えられるよう  
頑張ります。

ANAコンポーネント  
テクニクス株式会社 内定  
【航空整備士】  
小池田 駿佑さん  
2022年度 航空整備科 卒業生  
石川県立金沢北陵高等学校 出身



お世話になった学校や  
地元に戻返して  
できるように頑張ります。

日々挑戦、努力を惜しまず、  
学校生活で学んだ知識や  
技術を活かし社会に貢献  
できるよう精進します。



株式会社プロドローン 内定  
【ドローンエンジニア】  
重國 光貴さん  
2022年度 航空工学科 卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

# 過去5年の 就職先

驚異の就職先。日本を代表する大企業を  
はじめ、希望する企業に多数就職！



# AIRBUS



# JAPAN AIRLINES

## エアライン

### 【JAL 関係・関連】

- 日本航空(株)
- (株)JALエンジニアリング
- (株)ジェイエア
- 日本トランスオーシャン航空(株)
- 日本エアコミューター(株)
- (株)JAL CAE FLIGHT TRAINING
- (株)JALスカイ
- JALスカイエアポート沖縄(株)
- (株)JALスカイ金沢
- (株)JALスカイ福岡
- (株)JALグランドサービス
- (株)JALスカイ大阪
- (株)JALカーゴサービス

### 【ANA 関係・関連】

- 全日本空輸(株)
- ANAウィングス(株)
- ANAラインメンテナンステクニクス(株)
- ANAベースメンテナンステクニクス(株)
- ANAエンジンテクニクス(株)
- ANAコンポーネントテクニクス(株)
- (株)ANA Cargo
- ANAエアロサプライシステム(株)
- MRO Japan(株)
- ANA成田エアポートサービス(株)
- ANAエアポートサービス(株)
- ANAスカイビルサービス(株)
- ANA新千歳空港(株)
- ANA関西空港(株)
- ANA大阪空港(株)
- ANA福岡空港(株)
- ANA沖縄空港(株)
- ANA中部空港(株)
- (株)ANAエアサービス松山
- ANAインターコンチネンタル万座ビーチリゾート
- ANAクラウンプラザホテル松山

### 【独立系エアライン・航空機使用事業】

- (株)フジドリームエアラインズ
- ジェットスター・ジャパン(株)
- スカイマーク(株)
- (株)ソラシドエア
- Peach Aviation(株)
- スプリング・ジャパン(株)
- (株)AIRDO
- アイベックスエアラインズ(株)
- 日本貨物航空(株)
- アシアナ航空(株)
- オリエンタルエアブリッジ(株)
- (株)新中央航空
- 天草エアライン(株)
- (株)ノエビアアビエーション
- 上海吉祥航空(株)
- (株)スターフライヤー

### 【ヘリコプタ関連】

- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
- 朝日航洋(株)
- 中日本航空(株)
- 東邦航空(株)
- セントラルヘリコプターサービス(株)
- 小川航空(株)
- (株)ジャネット
- つくば航空(株)

### 【航空・空港業務関係会社】

- 新明和工業(株)
- (株)ENEOSスカイサービス
- (株)ジャムコ
- (株)新潟ジャムコ
- (株)ドリームスカイ名古屋
- (株)ヒラノ・スカイ・サポート
- (株)スカイ・サポート・サービス
- 東京国際エアカーゴターミナル(株)
- 羽田タートルサービス(株)
- スイスポートジャパン(株)
- (株)ACS羽田
- 羽田空港サービスグループ
- CKTS(株)
- (株)FMG
- (株)エスエーエス
- (株)北鉄航空
- フェデラルエクスプレスジャパン合同会社
- 藤倉航装(株)
- 共立航空撮影(株)
- 日本エアロスペース(株)
- 日本空港サービス(株)
- (株)エアトラベル徳島
- 西鉄エアサービス(株)
- 中国上海鉄道局有限公司
- 宮崎交通(株)
- 北陸名鉄開発(株)
- (株)にしけい
- (株)エアロポイントナショナル
- (株)Kスカイ
- 鈴与エアポートサービス(株)
- 富山地鉄サービス(株)
- 日航関西エアカーゴ・システム(株)
- 広電エアサポート(株)
- (株)一畑トラベルサービス
- アシアナスタッフサービス(株)



**NISSAN**  
MOTOR CORPORATION

**PRODRONE**



**重工業**

**【三菱重工業 関係・関連会社】**

- 三菱重工業(株)
- 三菱重工業(株) 名古屋誘導推進システム製作所
- 三菱重工業(株) 名古屋航空宇宙システム製作所
- ダイヤモンドエアサービス(株)
- (株)MHIエアロスペースプロダクション
- 三菱電機プラントエンジニアリング(株)
- (株)ワダエンジニアリング
- 和田助人(株)
- (株)第一システムエンジニアリング
- 東明工業(株)
- (株)エアロスマート

**【IHI(旧石川島播磨重工業)関係・関連会社】**

- (株)IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- IHI運搬機械(株)
- (株)IHIエアロスペース
- (株)IHIキャスティングス
- ジャパンマリンユナイテッド(株)
- (株)IHI 横浜事業所
- 高嶋技研(株)

**【川崎重工業 関係・関連会社】**

- 日本飛行機(株)
- 川重冷熱工業(株)
- カワサキロボットサービス(株)
- (株)ケイテック

**【SUBARU(富士重工業)関係・関連会社】**

- (株)SUBARU 航空宇宙カンパニー

**その他 重工・メーカー**

- (株)島津トラステック
- ユニカス工業(株)
- 日立建機(株)土浦工場
- 日立建機日本(株)
- 日本キャタピラー合同会社
- 日産自動車(株)
- (株)日産オートモーティブテクノロジー
- ヤマハ発動機(株)
- パーソルR&D(株)
- (株)ハーモ
- (株)電算
- (株)Mテック
- KYB(株) 相模工場
- (株)日本機械製作所
- (株)清水設計事務所
- エアロセンス(株)
- ムラタエンジニアリング(株)
- (株)タダノテクノ西日本
- ヤンマーエネルギーシステム(株)
- ヤンマーヘリ&アグリ(株)
- (株)マイナビEdge
- (株)加藤製作所
- 平和産業(株)
- (株)エイ・エム・シイ
- コベルコ建機日本(株)
- (株)フジマック
- 日本エンジニアリングソリューションズ(株)
- 公益財団法人日本航空教育協会
- 非破壊検査(株)
- (株)カナモト
- (株)プロドローン
- (株)ACSL
- テラドローン(株)
- (株)ROBOTIX JAPAN
- 日本航空企画(株)
- (株)日新
- ドバイ国際博覧会日本館
- (株)JR東日本サービスクリエーション
- (株)ジェイアール東海パッセンジャーズ
- (株)アバン
- (株)星野リゾート
- 東京スバル(株)
- (株)グロー(インターナショナルプリスクール)
- (株)知床グランドホテル
- (株)高山グリーンホテル
- (株)豊島屋本店
- (株)共立メンテナンス
- トヨタカローラ千葉(株)
- (株)ネクステージ
- フジタビルメンテナンス(株)
- (株)ZMP
- (株)ニイガタマシントクノ
- 佐々木造船(株)
- マイクロンメモリジャパン(株)
- (株)HUGE
- 株式会社リンクレア
- Evand株式会社
- 桜坂法律事務所
- 酒井重工業(株)

**北陸の企業**

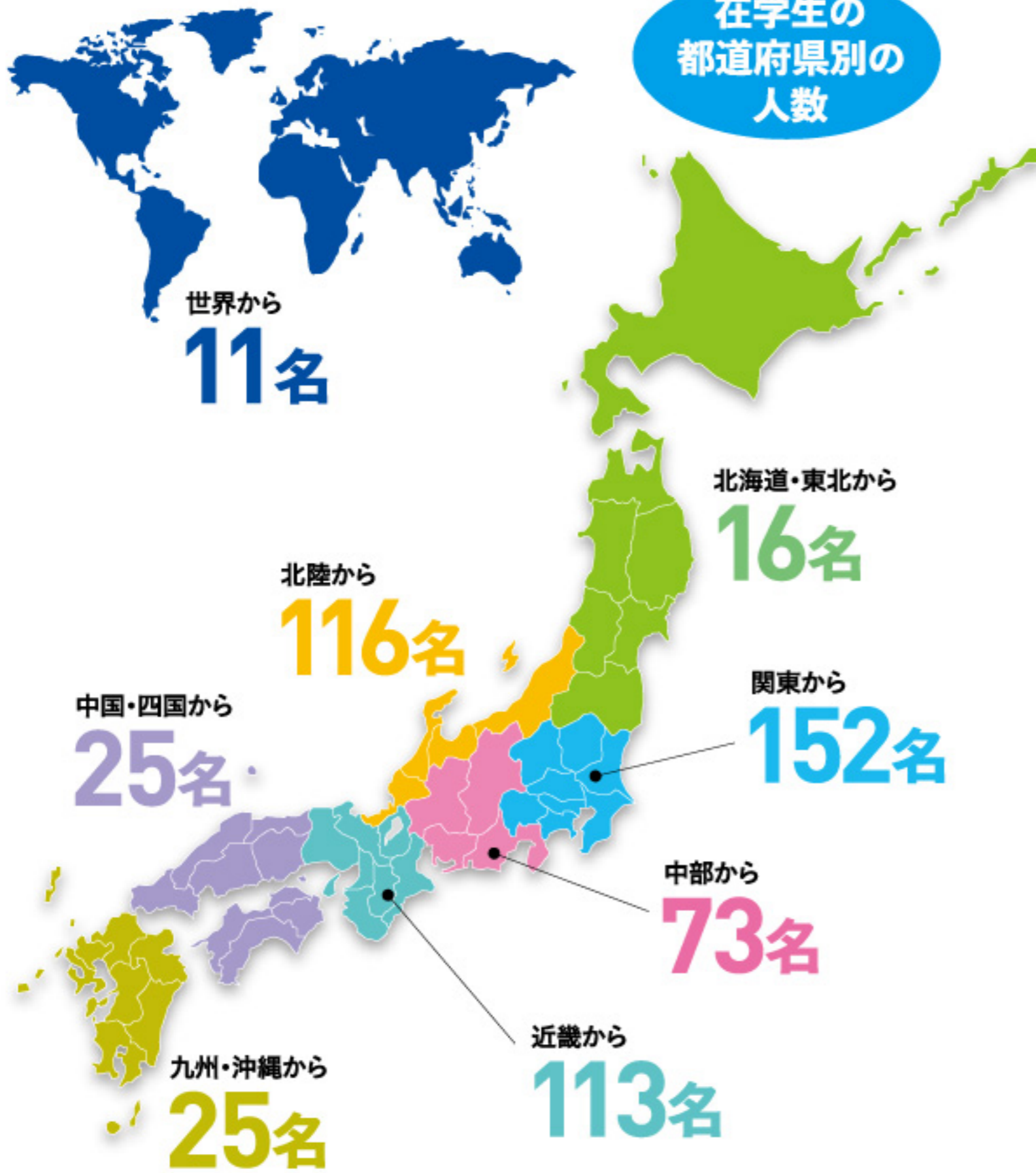
- 福井トヨタ自動車(株)
- 石川日産自動車販売(株)
- (株)加賀屋
- 澁谷工業(株)
- シブヤパッケージングシステム(株)
- (株)北都鉄工
- (株)テクノマップ
- (株)アイデン
- (株)石川製作所
- コマツカスタマーサポート(株)
- コマツ石川(株)
- (株)スズキ部品富山
- IRいしかわ鉄道(株)
- 大同工業(株)
- ホシザキ北信越(株)
- (株)イービーエム・コーポレーション
- (株)ノトアロイ
- (株)三洋製機

**公務員・その他**

- 自衛隊
- 警察官
- 航空保安大学校(国家専門職)  
航空管制官候補者

# 日本、世界から 集まる学生たち

在学生の  
都道府県別の  
人数



航空整備科は勉強が大変なので予習・復習は欠かせません!  
頑張ります!



福井県  
出身

林 優希さん

航空整備科3年  
福井県立教員工業高等学校 出身

石川県のココがいい!  
お魚が美味しい  
ところです!



愛知県  
出身

沼畑 心里さん

操縦科2年  
福山女学園高等学校 出身

チャレンジしたい!  
イカを釣ってみたい!  
雪にダイブしたい!!



東京都  
出身

塚田 大悟さん

操縦科2年  
都文館高等学校 出身

石川県のココがいい!  
海がキレイ!



岡山県  
出身

平 虎之助さん

航空整備科3年  
岡山県立倉敷鷺羽高等学校 出身

稲刈りはしたことあるので、次は  
田植えして  
みたいですね!  
チャレンジ  
したい!



熊本県  
出身

久保田 紗彩さん

航空整備科3年  
明光学園高等学校 出身

航空整備士の学科試験に  
受かることと  
TOEICのスコアを  
上げたいことを頑張りたい。  
チャレンジ  
したい!



新潟県  
出身

押田 紘之朗さん

航空整備科2年  
新潟県立新潟工業高等学校 出身

まだ観光していないところが  
たくさんあるので休日を利用して  
友人と訪れてみたいです。  
*チャレンジしたい!*



**福岡県出身** 一松 千瑛さん  
航空ビジネス科2年  
福岡大学附属大濠高等学校 出身

授業やテストを全力で  
やることは勿論、資格検定の  
取得にも力を入れています!  
*頑張ります!*



**静岡県出身** 横塚 玲旺さん  
航空工学科2年  
静岡県立浜松城北高等学校 出身

健康のために  
毎晩お風呂上がりには  
ストレッチをしています!  
*充実しています!*



**兵庫県出身** 釜坂 月菜さん  
航空ビジネス科2年  
東洋大学附属姫路高等学校 出身

*頑張ります!* アルバイトをして  
社会経験を積んでいます!



**神奈川県出身** 嵯峨根 智大さん  
航空工学科2年  
神奈川県立厚木東高等学校 出身

*頑張ります!* TOEIC700点を目標して  
います。ほかにも秘書検定  
取得に向けて頑張ってます!



**石川県出身** 吉本 萌恵さん  
航空ビジネス科2年  
北陸学院高等学校 出身

*頑張ります!* 重宝される人間になれるように  
頑張ります!海なし県出身なので  
能登は海鮮がおいしいです!!



**群馬県出身** 多胡 俊信さん  
航空整備技術科2年  
群馬県立高崎商業高等学校 出身

*頑張ります!* ドローンの  
操縦訓練



**大阪府出身** 野村 風瑚さん  
航空工学科3年  
初芝富田林高等学校 出身

*チャレンジしたい!* 海鮮丼制覇!



**秋田県出身** 佐藤 珠璃さん  
航空ビジネス科2年  
秋田県立秋田中央高等学校 出身

自然と近い輪島から日本文化を  
学び、和食や輪島塗りの文化を  
世界へ広げる。  
*頑張ります!*



**タイ出身** ダーンウィルンハワニット  
クリットナツさん  
航空工学科4年  
日本航空高等学校石川 出身

同部屋の友人とは一緒に部屋で  
お話をしたり音楽を聴いたり、  
デザートと一緒に食べたりなど  
楽しく過ごしています。  
*充実しています!*



**愛知県出身** 森本 望愛さん  
航空ビジネス科2年  
名古屋国際高等学校 出身

クラス委員長なので、  
クラスをまとめることに  
力を入れています。  
*頑張ります!*



**高知県出身** 松橋 功策さん  
操縦科2年  
高知中央高等学校 出身

*チャレンジしたい!* ボランティア  
活動!!



**宮城県出身** 中地 彩巴さん  
航空整備科3年  
常盤木学園高等学校 出身

campus map

# キャンパス マップ

「自由と規律」を校風とし、長所伸展を校とした人材教育を行い、日本の将来を担う技術者を涵養【Cultivation】の精神で養成しています。

# 公示空港に隣接した 日本で唯一の学校

管制塔の許可を得て、学校の実習場から直接滑走路へ進入し、フライトできます。



のと里山空港から  
**徒歩3分**

学校の目の前が  
**2,000m**  
の滑走路

国内唯一  
**大型機で実習**  
(S76、YS-11)  
できる設備

**寮・食堂完備で**  
学校生活も安心



A 体育館・スカイステージ



B 男子寮(J-Ship SUNSHINE)、  
食堂(レストランレインボー)



C 男子寮(Thermal)



D 女子寮(Concerto)



E 女子寮(SYMPHONY)



F 大学校校舎



G 機体格納庫



H エプロン

# LEISURE ACTIVITY

三方を海で囲まれた能登半島では  
1年を通してマリナクティビティが  
楽しめます。季節によって変わる  
大自然の風景を堪能してください。



ドルフィンスノーケル



ボンファイア



海水浴



Dormitory Life

# 寮生活

寮には電子レンジ、製氷機、冷水機、給湯器、自動販売機、貴重品ロッカー等があり快適に生活できます。すぐ近くにはウエイトトレーニングルーム、体育館があり運動不足も解消できます。



**男子寮** | 男子は基本2人部屋。校舎の向かいに位置するため、通学時間・通学費はかかりません！

**女子寮** | 女子は2人部屋と4人部屋。セキュリティもしっかりしているので安心です。



何かあったら寮監室へ



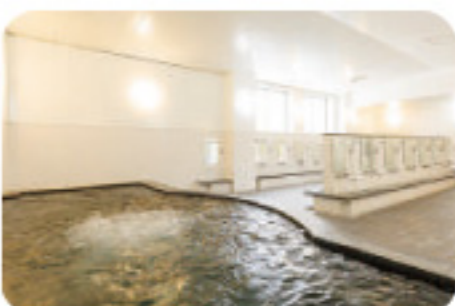
Wi-Fi完備



自動販売機コーナー



シャワー室



大浴場(女性)



売店で不便なし！



ロビー



ビリヤードコーナー



ランドリー



大浴場(男性)

Cafeteria

# 学生食堂

バリエーション豊富でいつも出来立て！管理栄養士さんが考えたボリューム満点の美味しいご飯が食べられます！



みんなで食べるとおいしい！



醤油ラーメン



コロッケ定食



クリームシチュー定食



フィッシング



マリンスポーツ



バーベキュー



ツーリング

# 施設・設備紹介

## Facility Introduction

日本航空大学校石川にはエアラインから提供された本物の機材や、4機の大型機(YS-11)など様々な機体が多数あります。



能登空港 滑走路



機体格納庫



ドローンフライト実習



エプロン(駐機場) YS-11(奥)、ベル206B(左)、S76(右)



3Dプリンター



モックアップ



FTD (飛行訓練装置)



レシプロエンジン実習室



ジェットエンジン実習室



基本実習室



大型ヘリコプター S76

# 施設・設備紹介 Facility Introduction

エプロン(駐機場)



第三格納庫



第一格納庫



第二格納庫



溶接実習室



機械実習室



装備品実習室



CAD室(設計ソフトCATIA)



空中航法授業



手話授業

## 人間教育

日本航空大学校石川では、「自由と規律」の人間教育と航空技術教育を通して感性と知性を磨き、社会に役立つ人財を育成します。全学科のカリキュラムに道徳訓育の授業を設け、理事長や学長が学生に対し、直接指導しています。



## フライト実習

本学へ入学したすべての学科の学生が、教室の目の前に広がるのと里山空港の滑走路を使いフライト実習を行います。この実習を通して、航空機が人の命を乗せて飛ぶ道具であるということを認識させ、安全に飛ばさなければならないという意識を植え付ける目的があります。



Pilot Course

## 操縦科

4年制 / 2年制

パイロットになる。  
譲れない夢だからこそ、  
あえて今、厳しい環境に身を置きたい。

4年制と2年制の2コースがあり、資格の有無や個々のレベルに合わせた操縦訓練を実施。

パイロットとして必要な知識・技術はもちろん、語学力や一般教養などを身につけ、

国際社会に通用するスペシャリストを養成します。

卒業後はエアラインのほか、空撮・測量などを行う航空機使用事業など、

国内外で活躍の場があります。

目指す職業

パイロット



Webサイトで詳しく!



世界的にパイロット需要が高まっている  
今がチャンスです。



スカイマーク株式会社

内藤 蔵人さん

2007年度 操縦科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

幼少期に家族旅行へ行く際、初めて飛行機を間近に見る機会がありました。その大きさや迫力に感動し、将来はこんな飛行機を操縦する仕事についてみたいと思い、パイロットを目指して日本航空大学校石川を選びました。現在は、スカイマークで機長をしています。操縦はもちろんの事、気象状況や機体の整備状況等を確認し、その時々に合わせて飛行計画を変更したり、同乗する副操縦士や客室乗務員への指揮や監督を行っています。天候不良や急病のお客様など日々発生する様々な事に対して様々なセクションの人達と協力し合い、無事安全に運航ができたときは非常に大きなやりがいを感じます。学校で学んだ、仲間とのチームワークや礼節の大切さがとても役立っていると思います。学校では、時に厳しい訓練もありますが、乗り越えた先には魅力いっぱい素晴らしい空の世界が待っています。夢を現実のものとして一緒に大空を飛び回りましょう。

Message | スカイマーク株式会社からのメッセージ

コロナ禍の影響で航空業界はお客様が大幅に減り、パイロットも乗務する機会が大幅に減りました。そんな時、乗ってくださるお客様からエールを頂くことが多々あり、大変励みになりました。私たちは、ご利用頂くお客様に対する感謝の気持ちを一便一便にのせて、日々丁寧に運航にあたっています。日本航空大学校石川を卒業された方は、どのような状況でも冷静かつ確実に業務をこなしてくれる頼もしさを持っています。若い社員が多く活気あふれる社内においても、最年少で機長に昇格された卒業生の方もいらっしゃいます。日本航空大学校石川がその高い技術でますます後進の育成を続けられることを心から期待しています。



## Pilot Course

【卒業生の声】OB & OG interview



オリエンタルエアブリッジ株式会社

渡辺 真帆さん

2020年度 操縦科卒業生  
捜真女学校高等学部 出身

同じ夢を目指す仲間たちとともに  
多くを共有共感しあえる環境。

私は現在、オリエンタルエアブリッジで副操縦士となるための訓練中です。入社して日が浅いので、まだ基礎座学の講義を受けている段階ですが、目の前の課題に精一杯取り組んでいます。この仕事に就くために日本航空大学校石川を選んだのは、パイロットを目指す上で自発的に行動を起こし、仲間と常に高め合う環境として自分に合っていると感じたからです。在学時は、各年次ごとに訓練場所が変わり、フライトも早朝だったり深夜に飛行することもあった中、同じ業界を目指す仲間たちと日々朝から夜まで共にし、多くのことを共有共

感し合えた環境はとても濃く楽しく充実していました。

後輩の皆さん、自分の夢に向かって全力で挑む。それを支えてくれる先生方と仲間のいる環境。全部、学生の特権です。その限りある時間を最大限有効に使い、学業も私生活も悔いのない学生生活にしてください！応援しています！



### Message | オリエンタルエアブリッジ株式会社からのメッセージ

ORC(オリエンタルエアブリッジ)は、社員一人一人の顔が分かり、喜びも苦勞も共有できる家族的雰囲気のある会社です。長崎県大村市に本社があり、就航空港は長崎、福岡、香岐、五島福江、対馬、宮崎、小松(石川)です。また2023年3月には中部、秋田にも路線を開通する予定

です。使用機はプロペラ機のデ・ハビランド・カナダQ200、Q400、および2022年12月に導入したATR 42-600です。

プロペラ機は3舵を常に操作し、操縦の楽しさがいっぱい詰まった飛行機です。飛行高度も比較的低く窓から見る大自然の景色は圧巻です。

日本航空大学校石川を卒業された方は、礼儀正しく明るく向上心があり、先輩後輩の絆が強い印象です。皆さんの先輩たちも沢山活躍していますよ。ORCは、今後更に路線を日本全国に拡大していく予定です。

是非一緒に大空で働きましょう。



目標とする旅客機を間近で見ながら  
学習できる環境が最大の魅力。



株式会社フジドリームエアラインズ

塚田 康太さん

2015年度 操縦科卒業生  
長崎県立諫早高等学校 出身

日本航空大学校石川は空港に隣接しているため、目標とする旅客機を間近で見ながら学習できる環境に魅力を感じて入学を決めました。在学中は、大切な仲間と協力しあいながら、厳しい訓練を乗り越えてきました。

就職活動ではシュミレーターによる適性検査があり、学校で乗っていた小型機





日本トランスオーシャン航空株式会社

草野 匡哉さん

2018年度 操縦科卒業生  
日本大学東北高等学校 出身

沖縄の海、夜間飛行中の星空や流れ星などフライト中の景色は格別です。

私は日本トランスオーシャン航空で副操縦士として沖縄を中心に西は先島諸島から東は羽田空港まで日本国内14路線に勤務しております。キャプテンと協力しながら安全はもちろんのこと定時性、快適性を確保しながらお客さまを目的地へお運びできた際には大きな達成感を得ることが出来ます。また、沖縄のエメラルドグリーンの海や、夜間飛行中の星空や流れ星、東京の大都市の街明かりを右手に見ながらの羽田空港へのアプローチなどフライト中に見れる景色は格別でパイロットになってよかったと思います。日本航空大学校石川は、訓練がア

メリカと日本とで行える事や操縦科のみならず多くの航空業界を目指す仲間と一緒に学生生活を送れる事を非常に魅力に感じて選びました。同期だけでなく先輩や後輩とも素晴らしい仲間恵まれた学校生活を過ごせました。後輩の皆さんも素晴らしい仲間と共に助け合いながら夢を叶えられるよう頑張ってください。



Message | 日本トランスオーシャン航空株式会社からのメッセージ

航空業界は、人が移動することにおいて、多くの出会いや絆を深めることができ社会貢献に寄与できる分野です。とりわけ、島嶼圏を抱えている弊社の運航環境は、ここに大きな魅力があると考え

ています。日本航空大学校石川を卒業された方は、やるべきときには積極的に行動され、物事にまじめに取り組んでくれる姿勢が大変好印象で、家族的でフレンドリーな弊社の社風によくなじんで

くれていると思います。

実際に会うこと、訪れることでしか味わえない感動、大切さを多くの人に届けられるよう、学生の皆様が航空業界で活躍されることに期待しています。

との違いを研究するのに苦労しました。その時に、とても参考になったのが実際にエアラインパイロットとして乗務されている先輩方からのアドバイスでした。

現在は、フジドリームエアラインズで副操縦士として乗務しています。フライトの度に新しい発見があり、学ぶことの多い毎日です。後輩の皆さん、失敗を恐

れずにいろいろなことにチャレンジしてください。いつか空でお会いできる日を楽しみにしています。



Message | 株式会社フジドリームエアラインズからのメッセージ

航空業界は、国籍や文化の違った様々な人とコミュニケーションを取りながら働くことができる場所です。弊社はアットホームな社風で、スタッフ・客室乗務員・パイロット・整備士、全ての職種の方との距離が近く、コミュニケーションも非常にしやすい環境になっています。

日本航空大学校石川の卒業生の方々は皆さん真面目でしっかりされている印象です。会社の初期訓練も難なくこなし、若手のうちから活躍されています。

航空業界にはワクワクした可能性がたくさんあります。皆さんも是非ご自身の夢に真っ直ぐに羽ばたいてください。



パイロット

細川 隆司先生

操縦科 学科長

埼玉県出身。日本航空高等学校に入学し、卒業後に日本航空操縦大学校(現・操縦科)に進学。事業用操縦士および操縦教育証明を取得し、本校での勤務は35年以上にのぼる。総飛行時間約5,000時間。

## 空を目指す強い意志と、確たる技術を未来の力に。

幼稚園の頃、従兄がパイロットになるための学校に通っており、大変憧れたものでした。それが理由で卒園アルバムには将来の夢を「パイロット」と記入。その夢をもう一度思い出したのは、高校

進学タイミングです。普通の高校に進学するよりは何か特色のある学校に入ろうと考えた結果、日本航空高等学校に入学し、卒業後に日本航空操縦大学校(現・操縦科)に進学しました。

事業用操縦士の資格を取り、さらに操縦教育証明(飛行の教官免許のようなもの)も取得し、学園に勤務して35年になります。日々、一人ひとりが基礎をしっかりと身に付けられるよう個別に指導しながら、同時にクラス全員が同じ理解や認識を持てるように教育に努めています。最も大事にしているのは、基礎をしっかりと体得したあと、不測の事態にも対応できる応用力まで養うこと。私自身、30年ほど前に性能試験のデータ取りのための試験飛行でロストポジション(自分の飛行している場所がわからな

くなる状態)に陥った時、焦りで頭が真っ白になりながらも無線航法機器を利用して難局を乗り切りました。緊急状態の回避要項を常にイメージしておくことがいかに大切か、あの時に自分でも痛感しました。

言わずもがな、機長やパイロットというのは空の安全を守る強いプレッシャーを伴う仕事です。しかし、それだけ重要な仕事に携わっているという自負や誇り、使命感を持って働くことのできる素晴らしい仕事でもあります。決して簡単に就ける職業ではありませんが、目的意識を持ち、強い志を持ち、この学校に在る間に今よりももっと自ら考えて行動できる人になるんだという気持ちで本校に進学してきていただければと思います。



ANA 機長

広恒 一先生

学長補佐 操縦科特別講師

香川県出身。航空学生より防衛省パイロット。JICA海外青年協力隊にて東南アジアへ。マレーシアにて航空従事者免許取得。大洋航空(株)にて使用事業パイロット。その後、全日本空輸(株)にてB747、B777、A320、321乗務。現在、A320、321機長として乗務しつつ、本校での教職を務める。



## 現役パイロットだからできる、臨場感のある指導を。

私は現在、本校での教職を務めながらANAの機長としてボーイングやエアバスに乗務しています。父が航空関係の仕事に就いていたこともあり、飛行機やパイロットは幼少の頃から身近な存

在でした。パイロットとしての経歴は、自衛隊、航空機使用事業、エアラインなどさまざまです。総飛行時間は2万時間を超えました。

私のような現役のエアラインパイロットやCAが直接指導することは、学生にとっては本校で学ぶ大きな魅力ではないかと思います。現役である以上キャンパスに常駐できないという面もありますが、その分私の方から学生に個々に出向いて話しかけ、身近なアドバイザーとして頼ってもらえるような指導を心がけています。学生からの質問には、LINEグループを活用して常時対応しています。全体的な勉強環境としても、最先端の設備があり、その時々の自然や人とのつながりの中で最大のパフォーマンスを発揮する訓練を積める

ので、パイロットを目指すのにこれ以上ない場所ではないかと感じます。

学生たちが自発的に放課後も勉強し、パイロットの日常会話にもついてこられるようになってくると、顔つきにも精悍さが表れてきます。パイロット気質が培われてくるのです。自分の目指す目標に向かって勉学に励む学生は、授業を受ける姿勢や態度に活気があり、疑問点があればいくらかでも聞いてきます。ここでは毎日が自分を成長させてくれるフィールドです。本学で学ぶ「今」を大切に、その全てが将来につながってくることをイメージしながら、世界で活躍するパイロットとして羽ばたいて行ってください。夢の実現に向けて共に学ぶ仲間を待っています！





## Pilot Course

### 【カリキュラム】 Curriculum

## エアライン、物資輸送や報道用飛行機などで活躍。

操縦科では4年制と2年制の2コースを設け、資格の有無や個々のレベルに合わせた操縦訓練を行い、操縦士として必要な知識・技術を身に付けます。



#### 実機を使用するの専門教育

本校は、のと里山空港に隣接し、2,000mの滑走路を共有しています。パイパーやセスナ、モーターグライダーなど多数の機体を所有し、座学で学んだことをすぐに実践できます。



#### 個々のレベルに合わせた訓練

操縦教育証明及び事業用操縦士の資格を持つ教員が、個々のレベルに合わせて指導を行うので、確実にステップアップできます。厳しい訓練の中で、使命感を持ったパイロットを目指します。



#### 資格取得で就職に有利

有資格者採用制度に必要な資格が在学中に取得可能なので、就職に有利です。また、4年制コースでは、卒業時に四大大卒と同等の「高度専門士」の称号が与えられるので、就職の幅が広がります。

## カリキュラム

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

#### 学科【専門】

- 航空法規
- 航空工学
- 航空気象
- 航法
- 航空管制
- 航空英語

#### 演習・実習【専門】

- 操縦法

#### 一般教科

- 一般教養
- 道徳訓育
- 基礎数学
- 英語
- 英会話
- 特別活動

## 4年制コース

エアラインパイロットに必要な資格(事業用操縦士、計器飛行証明、英語能力証明、航空無線通信士)取得はもとより、国際人として通用する語学力、一般教養、人間性を磨き4年間でプロのパイロットを育成するコースです。

#### 主な就職先

- 日本航空㈱
- ANAウィングス㈱
- オリエンタルエアブリッジ㈱
- スカイマーク㈱
- ㈱スターフライヤー
- ジェットスタージャパン㈱
- 日本エアコミューター㈱
- ㈱フジドリームエアラインズ
- 日本トランスオーシャン航空㈱
- 新中央航空㈱

#### 取得可能資格

- 自家用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- 事業用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- 計器飛行証明
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 実用英語技能検定
- TOEIC
- 高度専門士

## 2年制コース

エアラインをはじめ、遊覧飛行・測量・空撮等を行っている航空機使用事業や海上保安庁等の官公庁等のパイロットを目指すため、短期間でプロのライセンスを取得することを目標とするコースです。

(自家用操縦士ライセンス取得者向け)

#### 取得可能資格

- 事業用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- 計器飛行証明
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 実用英語技能検定
- TOEIC





**FTD(飛行訓練装置)で  
繰り返し訓練します。**

国土交通省航空局認定飛行訓練装置で飛行時間に認定されます。安全にあらゆる危険回避や実機で行えない訓練が可能です。

**有資格者採用制度に必要な資格が在学中に取得可能!**  
**操縦科で目指す仕事・取得資格**

- 自家用操縦士飛行機【陸上単発・多発】
- 航空英語能力証明
- 事業用操縦士飛行機【陸上単発・多発】
- 航空特殊無線技士
- 航空無線通信士
- 実用英語技能検定
- 計器飛行証明

**エアラインパイロット**

エアラインを始め物資輸送や報道用飛行機などで活躍



安全に「人」や「物」を運ぶ、定期運送事業の航空機のパイロットがおもな役割です。以前に比べ、学歴や年齢、身体条件などの制限が緩和され、様々な立場の方に、エアラインパイロットになるチャンスが生まれています。パイロット不足の今、航空各社では即戦力となる「有資格者」からの採用を順調に増やしています。

**航空機使用事業パイロット**

社会的、経済的にもその位置付けが重要視されつつある分野



エアライン以外の操縦教育や遊覧飛行、チャーター飛行、物資輸送、測量飛行、報道取材飛行などのパイロットです。それぞれの分野において公益的な事業に参加し、社会的、経済的にもその位置付けが重要視されつつある分野です。

**無利子貸与型奨学金  
「未来のパイロット」**

格安航空会社(LCC)の台頭や航空旅客の増加、また航空機の小型化などにより世界規模でパイロット需要が増していると言われています。そこで、本校の様なパイロットを養成する民間養成機関は、パイロットを志す学生が経済的負担によりその夢を諦めることのないよう、操縦士育英会を設立し新たな奨学金制度を創設することで支援することになりました。

**概要**

**参加民間養成機関**

日本航空大学校石川 他 6大学、1企業(2022年度)

**協力エアライン**

ANAホールディングス株式会社、日本航空株式会社

**事業運営主体**

一般社団法人 航空機操縦士育英会

**対象人数**

1学年当たり計25名程度(対象となる全ての民間養成機関における合計人数)

**貸与金額**

1人当たり500万円を1~3回に分けて貸与(無利子)卒業後10年間で立替実施企業に返済



Pilot Course

【ライセンス】 License



# NOTO AIRPORT

## 能登空港キャンパス

岡山、鹿児島での訓練に加え、ライセンスの取得だけに限らず、学園教育方針、コンセプトを基にPIC(Pilot in command)教育を行います。航空機使用事業免許を取得し、まずは事業用操縦士訓練課程の部分を実施していきます。

## 能登、岡山、鹿児島、アメリカで



## OKAYAMA



## KONAN AIRPORT

### 岡山 岡南飛行場

2年次後半から3年次、または4年次前半に、JCAB(日本の航空局)事業用操縦士陸上単発・多発取得の訓練と、事業用ライセンス取得後、IR(計器飛行証明)取得の訓練を行います。小型機以外にもビジネスジェットの運航も行っており、パイロットとして将来のモチベーション向上にも役立ちます。



## KAGOSHIMA

### 鹿児島空港

2年次後半から3年次、または4年次前半に、JCAB(日本の航空局)事業用操縦士陸上単発・多発取得の訓練と、事業用ライセンス取得後、IR(計器飛行証明)取得の訓練を行います。エアライン、海上保安庁などのフライトを身近に感じることもでき、管制の訓練にも適しています。



プロライセンスの取得を目指す。



USA

FAA Private Pilot License

アメリカ航空留学

1年次の後半の3月から2年次12月までの期間、約一年間の語学留学を兼ねて、訓練費用が安いアメリカでFAA自家用操縦士(陸上単発・多発)を取得。PIC(Pilot in command) 経歴時間を作ります。帰国後、JCAB(日本の航空局)のライセンスに書き換えをします。



**Pilot Course**  
Voice of students

【在学生の声】

日々の授業ごとにパイロットに近づいていると実感。



操縦科2年

久本 皓路さん

岡山理科大学附属高等学校  
(岡山県出身)

ON/OFF

僕がパイロットを目指したきっかけは、高校生の頃、祖父の家に帰省する際に飛行機に乗ったとき、翼が自在に動くのを見てすごく面白いと感じたことです。家族や部活動の仲間にも相談したところ、みんな心から応援してくれたことでパイロットを目指す決意を固めました。

授業の中で僕が特に好きなのは、航法と管制です。どちらも操縦科ならではの授業であり、航法では、自分が飛ぶ進路や高度、到着までにかかる時間の計算や使用燃料などの計算を学んでおり、パイロットに近づいている感覚が感じら

れます。また、管制の授業は、飛んで良い場所や訓練のために使う空域、自衛隊の戦闘機が使う専用の道など普段生活する中では絶対に意識しないことを知る授業であり、パイロットになるためのモチベーションを上げてくれます。

また、英語の授業は毎日あり、高校までとは全く異なる授業の進め方で、入学当初全然受け答えができていなかったことなどが段々スムーズに話せるようになっていく実感があります。

休日の午前中は勉強をしており、午後からはみんなでバスケットボール

など体を動かすことをしています。時には高校生や留学生の人たちとバスケットなどで一緒に汗を流し、交流を深めていることもあります。

僕は、人と話し交流することが得意なので、その長所を伸ばすべく、より一層英語の勉強に努めたいと考えています。今は英語に苦手意識があるので就職してからも英語の勉強を続け、円滑なコミュニケーションに結び付けたいと思います。そして、将来はアメリカで自家用操縦士の資格をとり、エアバスを操縦して多くのお客さんを運ぶのが僕の夢です。



授業ではブリーフィング形式で発表することもあります。



休みの日はいろんな学科の友人とスポーツをしたりしています。



人に夢を与えられるような女性パイロットを目指す。

# ONBOARD



操縦科2年  
沼畑 心里さん

榎山女学園高等学校  
(愛知県出身)

高校生の時、旅行先の空港で女性のパイロットを見かけ、女性でもパイロットになれるということに衝撃を受けたと同時にとてもカッコいいと思いました。そのことがきっかけでパイロットという職業に憧れ、調べていくうちに様々な場所へ行き来する航路の選定や必要燃料の計算、到達予想時間の算出など多岐にわたる仕事内容や環境などに惹かれてさらに想いが募り、入学しました。

専門教科はどれも一般教科と比べ難しく大変ですが、先生方がとても丁寧に教えてくださり、途中で面白い話もはさ

んでくれるので、楽しく授業を受けて学んでいます。例えば、管制の授業では、空域に関すること、管制用語、管制官や施設とのやり取りなどを勉強しています。工学の授業では、航空機の構造や航空機にどのような力がはたらき飛行機が空を飛ぶのかなどを学びます。先生がとてもカッコいいので好きです(笑)。

一般教科では、英語が好きです。航空英語能力試験の練習や、ネイティブフレーズ、プレゼンテーション、クイズなどを行っています。先生がすごく明るい先生で、実際アメリカで使われる表現を学

べ、グループワークもたくさんあるため、とてもやりがいを感じています。

休日には映画やドラマを見たり、外で友人達と運動や散歩などをして余暇を楽しんでいます。更に、英語の資格取得のための勉強もしています。パイロットは国際的な仕事なので日常会話だけでなく専門用語の勉強も頑張っています。

将来は、人として責任感を持ち、内面の素敵な人になりたいです。そして、私も女性のパイロットの方を見て憧れたように、少しでも夢を与えられるような人になりたいです。



学校では他学科の友人ともたくさん話します。



冬休みに帰った時はイルミネーションを見に行ったりしました。



## Aeronautical Engineering Course

# 航空工学科

4年制

飛行機をつくる。飛行機を飛ばす。  
その夢を追いかけてながら、  
僕らはどこまで飛べるだろう。

航空機の設計・開発経験のある教員がバックアップし、座学と実習の両輪で即戦力となる専門技術を習得します。最先端の3次元CADソフト「CATIA」など高い設計技術も習得できます。また、ドローンの設計や制御、プログラミングなども学ぶことができます。卒業時に四大卒同等の「高度専門士」の称号が与えられ、就職にも有利。卒業生は、航空機の設計・製造のみならず、人工衛星やロケットなど宇宙機器製造部門の重工業などで活躍しています。また、地球環境に貢献する自動車開発へも進路を広げています。

### 目指す職業

航空機設計エンジニア

機械設計エンジニア

開発・実験研究職

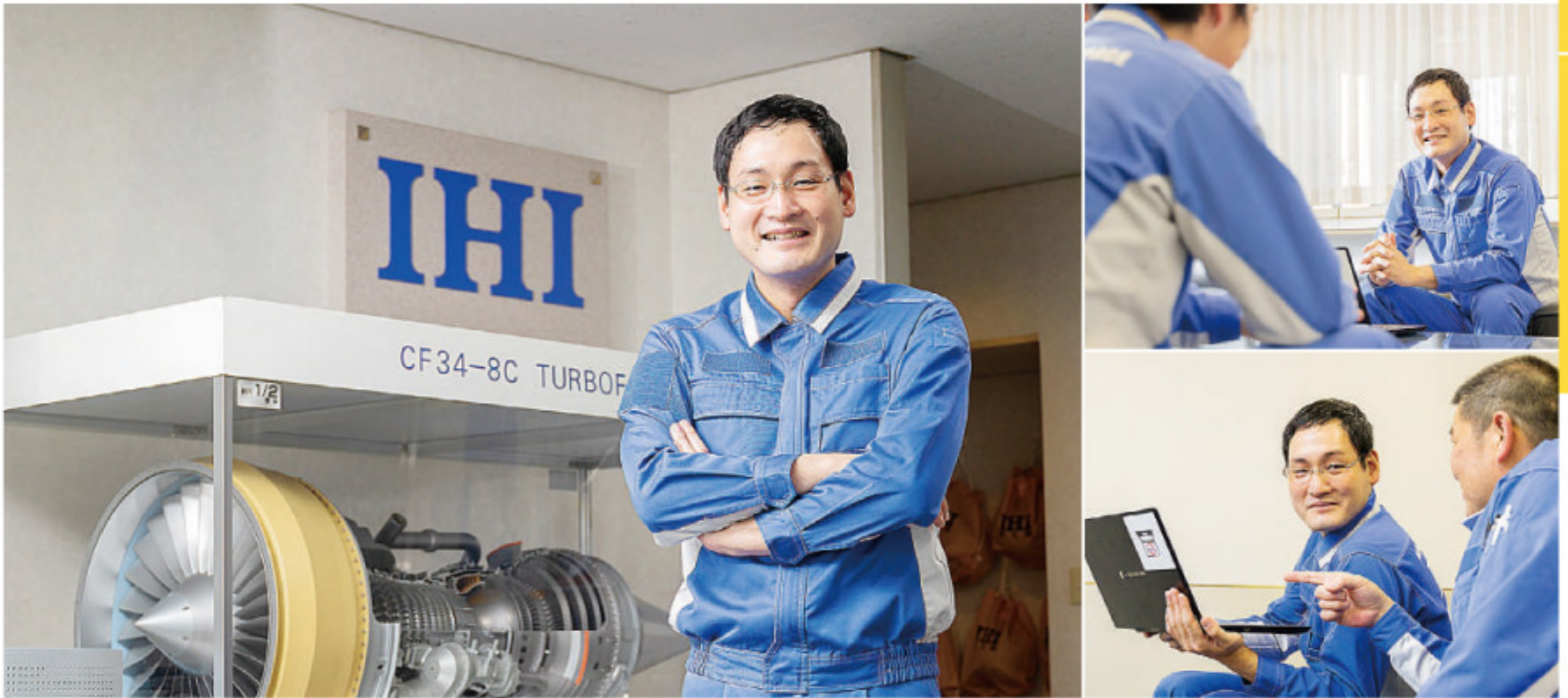
自動車開発エンジニア

生産・品質管理

ドローン開発エンジニア



Webサイトで詳しく!



設計・製造・運航・整備に携わる人が集う  
まさに航空業界の縮図のような学校でした。

# IHI

株式会社IHI

勅使川原 祐二さん

2012年度 航空工学科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

僕は、子供の頃から航空機が好きで、高校時代にアメリカで免許を取得して実際に空を飛びました。その時に、空を飛ぶことよりも空を飛ぶ機械が好きなのだ実感し、航空産業への就職を目指し、日本航空大学校石川へ進学しました。

現在は、株式会社IHIで航空機エンジンの運用整備に関する技術支援や、グループメンバーの検討の審査に従事しています。お客様や仕事仲間から感謝されることが一番のやりがいです。また、華麗なアクロバット飛行をするブルーインパルスエンジンも担当しており、見た人の感動する声にもやりがいを感じています。

日本航空大学校石川は、本物の航空機やエンジン、工作機械に触れて学べる環境であり、設計・製造・運航・整備に携わることを目指す人が集まる、航空業界の縮図といえる稀有な存在です。同じ業界を志す仲間が集まって切磋琢磨することの恩恵は必ず自分に返ってきます。共に航空業界を盛り上げていきましょう。

Message | 株式会社IHIからのメッセージ

航空業界におけるエンジン分野は、高い信頼性、安全性を満たすエンジンを作り上げ、それが搭載された航空機が人やモノを運ぶことで社会に貢献している実感がある業界です。弊社は、約170年という長い歴史のなか、常に人と技術に向き合い続けており、意欲があり成果に繋がる働きをする社員は、性別や国籍、年齢を問わず活躍できる場が用意されています。日本航空大学校石川の卒業生は、豊富な教材から必要なスキルと知識を学び、自ら学ぶ力や系統的に理解する力が身についているので、付加価値の高い成果が出せるものと思っています。



## Aeronautical Engineering Course

【卒業生の声】OB & OG interview



**NISSAN**  
MOTOR CORPORATION

日産自動車株式会社

中石 太耀さん

2018年度 航空工学科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

新しいものを生み出す開発領域の仕事で自己成長を実感できています。

私は、日産自動車車両実験部に勤務し、ナビやヘッドアップディスプレイ等の、人・車・情報を繋ぐ領域で、評価環境・評価手法を策定し、開発中不具合の検出・対策や法規対応実験を行なっています。自分の行なった仕事の結果が、実際に販売される車両にそのまま反映されるため、失敗出来ないプレッシャーはありますが、やりがいと責任を強く感じながら働いています。新しいものを生み出す開発領域であるため、日々異なる仕事や、新しい課題へのチャレンジの連続ですが、自己成長を実感しながら働いています。

学生時代、私は学友会で副会長を務めており、沢山の人の前で自分の考えを話す機会が多くありました。イベント等の企画での進捗報告会などもあり、コミュニケーション能力を高める良い経験になりました。その経験は仕事をすすめる上で大きな強みになっていると感じています。



### Message | 日産自動車株式会社からのメッセージ

弊社には、日本航空高等学校石川を卒業された多くの方々に在籍頂いておりますが、自動車業界の大変革期にあつて、変化のスピードに追従しながら常に自ら考えて新たな領域に挑戦し、人

との関わりを大切にチームとして最良の結果を出し続けられる逸材ばかりです。それこそが、日本航空高等学校石川が、専門性の高いカリキュラムを学習し、且つ個々人の個性を尊重しながら

ら感受性豊かな感性をはぐくみ、しっかりとコミュニケーションなど人づくりの基本を学びの場でしっかり実践され、人材を育てられていることの証明であると考えます。



航空業界の最前線で活躍された先生方の実践的な教習は大きなメリットでした。



エアロセンス株式会社

伊藤 俊介さん

2020年度 航空工学科卒業生  
東京工業高等専門学校 出身

私は、主にドローンの操作端末ソフトウェア開発や、お客様先でドローンでの飛行の操縦等の業務に携わっています。自分の頭で考えて実行出来る環境があるため、その手段を考えて実行しながら仕事ができることを楽しく思います。

学生時代には、チームを組んで減速機の設計を行う授業があり、作業を分担・管理したことがありました。その時に、メンバーの意見を鵜呑みにせず、ま



三菱重工航空エンジン株式会社  
池田 大騎さん  
2020年度 航空工学科卒業生  
浜松開誠館高等学校 出身

学校で得た専門知識および挨拶といった基本動作が、社会人となって役立っています。

私は三菱重工航空エンジンで、A320やB747に搭載される民間航空機用エンジンの分解・組立工程における作業工数低減及びトラブルシューティングといった安全性向上に寄与する業務を行っています。現場とのコミュニケーションから問題点を抽出し改善につなげていますが、その結果、作業が楽になったというような感謝の言葉を頂いたときにやりがいを感じます。幼少期から自衛隊の航空祭を観覧するなど航空機に興味があった私は、航空機の製造プロセスの中で働きたいという思いから、設計から工作まで幅広く知識を習得可能な日本

航空大学校石川の航空工学科を選択しました。学校で得た専門知識及び挨拶といった基本動作のおかげで、社会人になってからも困ることなく業務を行っています。航空生の強みは、メリハリのある行動がとれる点だと思っています。その強みを活かして、航空業界及びその他業界でのご活躍を期待しています。



Message | 三菱重工航空エンジン株式会社からのメッセージ

弊社は、タグライン「Move the world forward」を掲げ、世界の顧客や地域社会とともに、持続可能な社会の発展に向けて、世界を着実に前に進めていくことを標榜しており、携わる様々な業務が空の安全を保證しているという大

きな使命感とともに、最先端の技術を身近に感じ関わる事が出来る、やりがいのある職場です。

日本航空大学校石川の卒業生の皆さんは、専門知識と基本作業を習得している為、配属後の習熟が早く、コミュ

ニケーションスキルも高いことが非常に魅力的です。航空業界には日本航空大学校石川を卒業し、一線で活躍されている先輩たちが沢山います。専門知識を習得し、航空業界で共に力を発揮していきましょう。

た自分の考えを言語化するなど工夫したことで、人に聞く前に自分で調べる習慣や、自分でできることとできないことの見極めなど、仕事をやっていくうえで重要な技術を学べました。また、設備が充実しており、航空業界の最前線で活躍されていた実技経験の豊富な方から、実践的な教習を受けられるのも大きなメリットでした。

後輩の皆さん、自分を曲げない事と自

分を変え続ける事。これを同時に心がけて勉強に励むことで、目標としている道が切り開けます。頑張ってください。



Message | エアロセンス株式会社からのメッセージ

空を飛ぶという職業に就くこと自体がモチベーションになる航空業界ですが、日々技術が進化を続ける日進月歩な業界でもあるので、常に挑戦できることも魅力だと思います。そのため、弊社では各メンバーに裁量を与えられていて、各々が自発的に働くことができる環境が整っています。新しい課題に挑戦することができ、それが正当に評価されることが当社の特徴です。日本航空大学校石川卒業の皆さんは、仕事に必要な知識や技術を既に身に付けているので実践力があり、組織で働くことの順応性も高い点が特徴だと思います。ぜひ勉強に励んでいただき、世界を変えるような素晴らしい仕事に就けることを願っています。

# DRONE Labo

坂本 正之先生

航空工学科

石川県出身。2003～2016年まで、デジタルクリエイターとして主に撮影・編集・デザイン・コーディングなどの業務に携わる。2015年よりドローンの使用を開始し、2017年にJapan Drone2017ビジネスチャレンジにて優勝。同年より本校教員として勤務開始。



Message | 株式会社プロドローンからのメッセージ

これからますます多くの産業でドローン活用が進みます。

## PRODRONE



株式会社プロドローン  
代表取締役社長

戸谷 俊介さん

株式会社プロドローンは、産業用のドローンを開発、製造、販売しているメーカーです。2022年12月に有人地帯における補助者なし目視外飛行(レベル4飛行)等に係る改正航空法が行われたこともあり、多くのユースケースに拡がり期待されている分野です。多くの産業で、ドローン活用が進むことが期待されています。

弊社では仕事をする際、「4つのPの原則」を大切にしています。「4つのPの原則」とは、「プロジェクト(project)」、

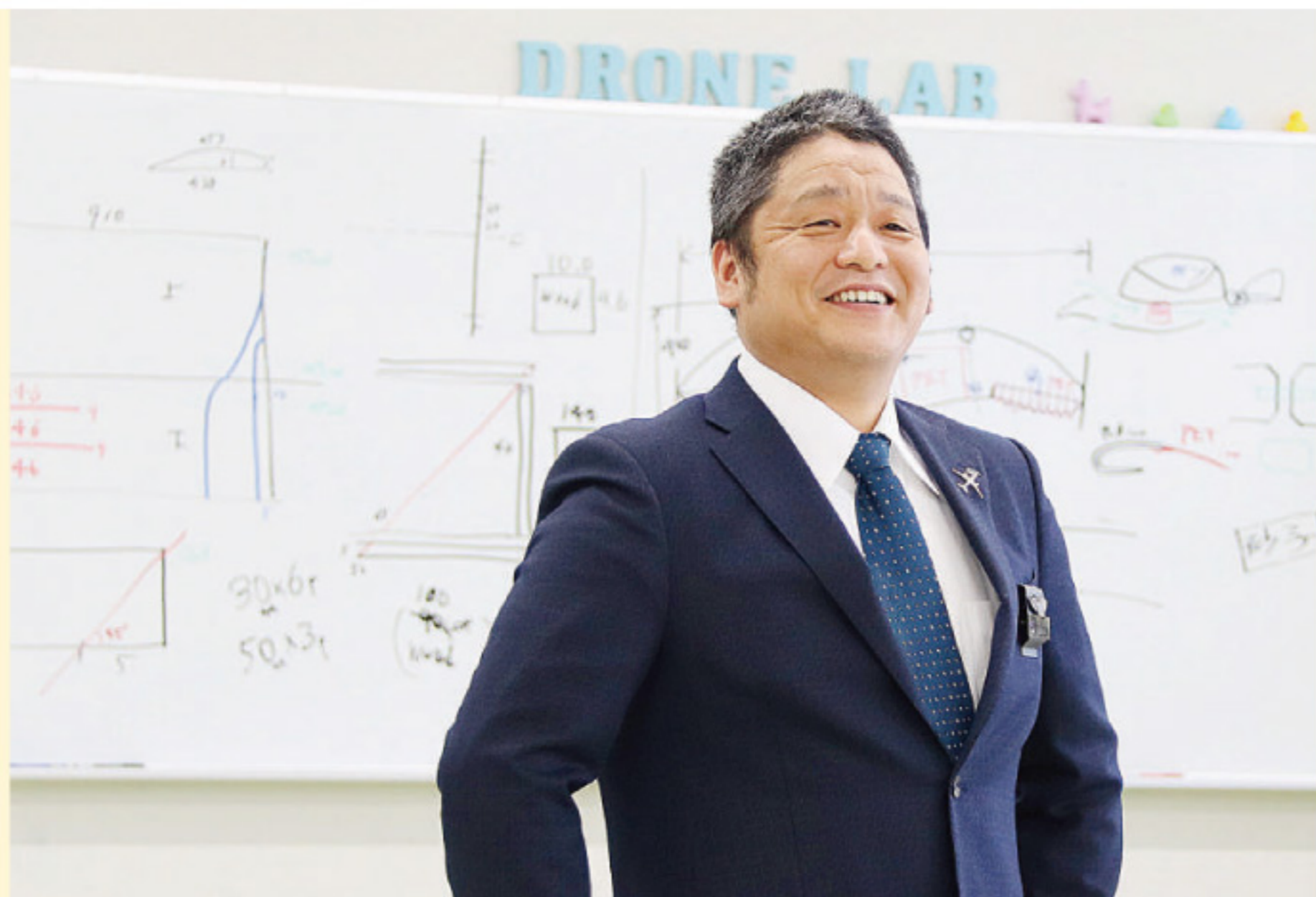
「情熱(passion)」、「仲間(peers)」、「遊び(play)」です。与えられた「プロジェクト」を、「仲間」と一緒に行い学び合います。そのプロジェクトを「情熱」や「遊び」心を持つことにより新しいアイデアが生まれ、クリエイティブな仕事の生産性が高まります。

皆さんには、一度しかない大学生活を、色々な経験を仲間と共に楽しみ、情熱をもって打ち込んでください。弊社は、情熱のある若い人を求めています。



## Aeronautical Engineering Course

【先生の声】 *Teacher interview*



### 保坂 将徳先生

航空工学科・航空整備技術科

愛知県出身。2006年に日本航空大学校石川・航空工学科を卒業し、三菱重工業(株)名古屋航空宇宙システム製作所に入社。ボーイング787の製造工程にて機能試験を担当したほか、機装担当として航空機の製造に携わる。2014年より本校に就任し、航空工学科にてドローン教育などを担当している。

## 空飛ぶロボット、ドローンの無限の可能性を追求しよう。

私は航空工学科の中で「ドローンラボ」を運営しています。ドローン前提社会が目前に迫り、大阪関西万博にて空飛ぶクルマ(eVTOL)の運用も間近となって



いる現在、社会問題や地域課題を解決するツールの一つとして、ドローンや空飛ぶクルマの活用や利用者目線に立った機体設計を学生に教えています。

私は日本航空高等学校にてパイロットを目指し操縦士のライセンスを取得しましたが、機体の構造や設計に大きな魅力を感じ、日本航空大学校石川・航空工学科へ進学しました。卒業後は三菱重工業にて航空機の製造等に関わっていましたが、ご縁をいただき今は航空工学科にてドローン教育を担当するほか、航空整備技術科にて製造に関わる実習などを担当しています。

ドローンラボでは、航空機の製造・設計の経験から、飛行機型のドローンをゼロから設計し図面をもとに加工して組み上げ、飛行させる一連の流れや安全教育を特に重視して教育しています。

思えば私とドローンの出会いは、まだ

私が物心ついたばかりの幼少期でした。ラジコン好きの父からプレゼントされるものといえいつもラジコン飛行機で、休日ともなれば父と一緒に時を忘れて夢中で飛ばしていたものです。私にとってドローンは、材料を自分で切り出して一から組み上げるものであり、作り上げた飛行機が空を飛ぶという経験は私に「ものづくりの楽しさ」を教えてくれたように思います。

教材としてのドローンの素晴らしさは、自ら機体を設計・製造制御し、検証まで自分の手でできる点に尽きます。ドローンについて体系的に学び、実践できる環境が整っていることは、この学校の大きな魅力です。

ぜひ皆さんもここで学び、ドローンで「ものづくりの楽しさ」を実感してください!



## Aeronautical Engineering Course

【先生の声】 *Teacher interview*



### 松尾 史朗先生

航空工学科 学科長

埼玉県出身。京都大学航空工学科を卒業したのち、東京大学大学院航空宇宙研究所に進学。修了後にトヨタ自動車で7年間、本田技研工業にて31年間勤務し、HondaJetの開発に携わる。定年退職後に本校に赴任し、現在に至る。

## 「飛ぶ」をめぐる人類の歴史に その手で新たな1ページを。

皆さんはこれまでに、人生を大きく決定づけるほどインパクトのある出来事に出会ったことはありますか。私にとってそれは、高校一年生の時にテレビで見たアポロ11号の月面着陸でした。あ



まりの衝撃に「自分も絶対に空を目指そう」という思いに駆られ、大学・大学院ともに航空工学や宇宙の研究の道へと進みました。

最初の就職先はトヨタ。ディーゼルエンジンの開発に従事し、鳥人間コンテストに出場して人カプロペラ機で初優勝を飾るなどの楽しい経験もしました。7年ほど在職した後に、今度は本田技研工業へと移り、30年余りをそこで過ごすこととなります。ホンダでは念願叶って航空機研究をするチャンスが到来し、HondaJetの開発にも携わることができました。ホンダでの長いキャリアの中で経験できたことは、アメリカでの研究機試作やフライトテスト、水素燃料電池プロジェクトなど、挙げればキリがありません。62歳で定年を迎えるまで、

新しい技術の開発にひたすら心を燃やし続けました。

私自身が人生を通して抱き続けた空への憧れを、同じように今追いかける若い人たちがこの学校にもたくさん集まっています。私の持てるありったけの技術や知識、経験をバトンして、航空機の素晴らしさに共に感動する体験を通し、モノづくりで未来の社会に貢献する人を数多く輩出できればと願っています。「飛ぶ」というのは人間にとって非常に素朴な夢です。その夢を抱けばこそ、決して近いところで自分の将来を決めてしまわず、広く遠くまで見渡して行きたい場所に向かってほしい。この学校でつくった生涯の友と一緒に、皆さんが力強くテイクオフしていく日を楽しみにしています。



## 吉田 泰章先生

航空工学科

富山県出身。2011年に日本航空大学校石川の航空工学科を卒業し、東明エンジニアリング(株)に入社。本社で国産旅客機MRJの生産部門で開発に携わる。その後(株)SUBARU航空宇宙カンパニーにて生産技術業務に就く。2022年より本校に赴任。



## 技術と安全への強い思いこそ、航空人の最たる魅力。

私は航空工学科を卒業した後、航空機のエンジニアリング会社に約10年勤め、教員としてまた本校に戻ってきた人間です。エンジニアリング会社時代は国産旅客機MRJの生産部門で開発に携



わり、生産性検証用のモックアップ、胴体・翼を組み立てる治具、機体の試験設備などの設計に従事しました。激務ではありましたが、初号機が完成した時や初飛行の瞬間には何にも代え難い感動がありました。4年目からはSUBARU航空宇宙カンパニーに異動し、ボーイング787中央翼の組立治具設計や生産ラインの効率化、不具合対処にあたりました。開発機と異なり、量産機は1機の製造スケジュールが短いため、不具合が起こるといかに早く復旧できるかが求められます。現場ごとに異なるさまざまな大変さがあることを、身をもって学びました。

航空業界で働く上で最も大切なのは、自ら積極的に課題を見つけ、仲間と議論しながら解決していく姿勢だと思います。ですから授業でも最大限にそ

のプロセスを重視しています。また、空の仕事はチームの仕事。この大学校では同じキャンパスの中に整備・操縦・CAなどさまざまな職種を目指す仲間が一堂に介していますから、学科を越えて仲良くする中で、自然と他職種の役割や苦勞を知ることができるのも本校の魅力だと思います。

「巨大な乗り物が空を飛ぶ」、それだけですすでにロマンです。私がかつてそうだったように、皆さんも空を飛ぶ仕組みや技術を知れば知るほど、安全かつ快適に飛ばすことの難しさも知ることになると思います。ですが技術や安全への思いの強さこそ、航空業界の人がカッコよく輝いて見える理由。みなさんもぜひ本校で、根っからの航空人になっていただければと思います。



# Aeronautical Engineering Course

## 【カリキュラム】 Curriculum

### 飛ぶ原理と、飛ばす技術を、最先端のツールで学ぶ。

実践現場で培った高度な知識・経験を持つ教員を有し、豊富な実機教材を使い、座学と実習のコンビネーションにより即戦力となるエンジニアを育てます。



#### 「高度専門士」称号取得

卒業時に四大卒と同等の「高度専門士」の称号が与えられるので、就職に有利になるだけでなく、入社後の待遇面でも優遇されます。卒業後は大学院への進学も可能です。



#### 職業実践専門課程に認定

文部科学省認定の「職業実践専門課程」の認定校になりました。企業や業界団体と連携することで、職業に必要な知識・技術・技能をより実践的に学ぶことができます。



#### 恵まれた実習設備環境

3次元CADソフト「CATIA」や高性能3Dプリンターなどの高い専門技術が身につく設計ツールが充実しています。実機や実習機材も豊富に揃っており、設計詳細の確認ができます。

## カリキュラム

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

### 学科【専門】

- 航空力学 [1~2年次]
- システム力学 [3~4年次]
- 電気工学 [2~3年次]
- 制御工学 [3年次]
- 回転工学 [3年次]
- ドローン概論 [1年次]
- 品質管理 [2年次]
- 材料力学 [2年次]
- 生産工学 [4年次]

### 一般教科

- 数学 [1~2年次]
- 物理学 [1~2年次]
- 地域交流 [1年次]
- 道徳訓育 [1~3年次]
- 英語 [1~4年次]
- 英会話 [1~4年次]
- 大気と気象 [1年次]
- 技術者倫理 [4年次]

### 演習・実習【専門】

- 基本製図 [1年次]
- CAD&CAE [1~4年次]
- コンピュータ演習 [1~4年次]
- 工作技術 [2~3年次]
- テクニカルデザイン [1年次]
- 非破壊実習 [3年次]
- 機械設計演習 [3年次]
- プログラミング [1~4年次]
- 原動機実習 [3年次]
- 自動車工学 [4年次]
- ドローン実習 [1~2年次]
- ドローン設計 [3~4年次]
- 飛行機設計演習 [3年次]
- ロボット工学 [4年次]
- 卒業研究 [4年次]

### 取得可能資格

- CAD利用技術者(3次元、2次元/1級・2級)
- トレース技能検定
- テクニカルイラストレーション
- QC(品質管理)検定
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 3Dプリンター活用技術検定
- 危険物取扱者
- 基本情報技術者
- パソコン検定(2級)
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- ビジネス能力検定
- 生産管理士
- 機械設計技術者
- 航空検定
- ドローン検定
- 無人航空機操縦技能証明

### 主な就職先

- 三菱重工業㈱
- ㈱IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- ㈱SUBARU 航空宇宙カンパニー
- ㈱第一システムエンジニアリング
- パーソルR&D㈱
- ㈱ケイテック
- ムラタエンジニアリング㈱
- 日産自動車㈱
- 新明和工業㈱
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン㈱
- ジャパンマリンユナイテッド㈱
- エアロセンス㈱
- プロドローン㈱
- 島津トラステック㈱



文部科学省 公募事業

「専修学校による地域産業中核的人材養成事業」採択 (令和4年度～令和6年度)

航空機設計・製造分野におけるDX人材養成事業

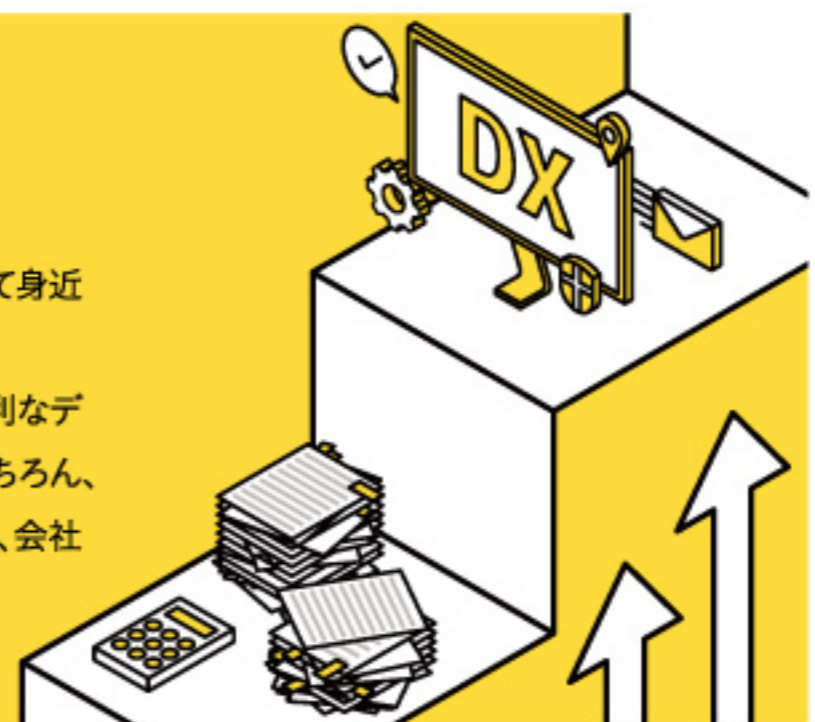
産学官が連携してDX人材を育成できるカリキュラムを開発。卒業生が就職していく企業や業界で、DXの即戦力として活躍できるよう、デジタルリテラシーやプログラミング等のスキルを、効率よく学べる、新しいカリキュラムです。民間企業、公的機関との連携により実践的な学習環境を目指します。これから航空工学科を対象にDX教育を加速させ、近い将来企業の即戦力となる人材を輩出できるように取り組んでいきます。



DXって何?

DXとは「デジタルトランスフォーメーション」と呼ばれ、デジタル技術を活用して身近なものから、社会全体の変革を目指し、現在、世界的に推進されています。

企業がビジネス環境の激しい変化に対応するため、データ取得・蓄積し、便利なデジタル技術を活用しながら、サービス・商品といった仕事の内容の見直しはもちろん、組織、仕組みなどの効率を改善をしていく活動です。いままでの仕事の考え方や、会社の文化・風土までも変革をする、未来に企業活動につなげる大改革です。





## Aeronautical Engineering Course Voice of students

### 【在学生の声】

将来は自動車事故のない  
安全な社会の実現に貢献したい。



航空工学科4年  
家近 侑希さん

岡山県立岡山朝日高等学校  
(岡山県出身)

# ON OFF

私はもともと飛行機に興味がありました。日本航空大学校石川は、大手企業を目指すこともできる、自分で物が作れる学校だと知り、高校生の時にオープンキャンパスに参加しました。オープンキャンパスでは、CATIA(様々な設計・解析が行えるソフトウェア)で簡単な壺を3Dで設計し、材料を変えて重量や重力位置などの簡単な解析をしました。自分で一から物を作成できるって楽しいなと思い、航空工学科に興味を持ったのがきっかけで本校を志望しました。CADやCATIAは数値で処理する

ので、絵が苦手な人でも正確で簡単に図面を起こせることに魅力を感じました。

授業ではやはりCADや機械設計、プログラミングが楽しいです。CADでは課題テーマに合う3Dデータを、機械設計では強度や寿命を計算した減速機の設計を、それぞれグループで行っており、仲間と一緒に考えて進めていくことで大きな達成感が得られます。また、プログラミングでも、課題のわからないところを友人と相談しながら組み立てていくのが楽しく感じます。

休日は、近所の飲食店でバイトの他、

ドライブや友人と買い物をして過ごしています。友人達とは日々のグチや恋愛の話やゲームの話などで盛り上がっています。長期休暇には、愛車のノートと全国各地へ旅行することもあります。

また、就職先の幅を広げるため、品質管理検定やTOEICをはじめ、1つでも多くの資格取得に向けた勉強をしています。将来は自動車事故防止システムの開発に携わりたいと考えています。私は日本全国を愛車で巡るのが趣味なので、自動車事故のない安全に暮らせる社会の実現に貢献したいと強く思います。



授業でわからないところがあればすぐに聞くことができます。



休みの日に友人とバーベキューをしました。能登は海や山など自然がたくさんです。

CADで自分の思い通りのものが  
作れることがとても楽しい。

# ON OFF



航空工学科2年  
古谷 美颯さん  
日本航空高等学校石川  
(石川県出身)

卒業生の先輩方が、飛行機だけでなく船や自動車分野、さらには乗り物だけでなく医療機器など他分野のエンジニアとしても就職の実績があり活躍しているの、卒業後に一つの道ではなく、沢山の道があると感じたので、この学校を選びました。女子が少ない分野だと言われることもありますが、男女関係なく頼れる仲間を在学中に作れると感じているので抵抗はありません。

授業では、CADが楽しいです。私はゼロから1を作ることが苦手なのですが、CADは操作方法を身につけることで、思

い通りの図面を描けるようになりました。わからないことは直ぐに質問し、教えてもらったその場で実践することができるので、自分の身につけている実感があります。自分の能力が上がっていけば、自分の思った通りのものが作れるようになることがとても楽しいです。

私は、休日にはバイトに行ったり、趣味のお菓子作りをしています。自分の食べたいものを作って食べることができるので、パンとかケーキなどはじめとした料理全般が趣味です。また、資格取得にも時間を使っています。一年生のうちに危

険物取扱者の資格を全部揃えようと思いい、今は3種類保有しています。CAD検定の資格も取得に力を入れています。

私の将来の夢は、日常のすぐそばにあり、人々の生活を支える様々なものを設計することです。人の生活を豊かにし、使う人が喜ぶようなものを設計したいと思っています。例えば、車の運転が苦手な人が事故を起こしにくい車。バスに人が乗っていたら、まだ乗っているよ!と教えてくれる機能、路線を外れたら知らせしてくれるシステムなど。子供が平和に暮らせる世の中にしたいです。



企業説明会も校内で実施されます。毎年多くの企業のお話を聞くことができます。



冬休みに友人と京都旅行。



Aviation Business Course

## 航空ビジネス科

2年制 / 3年制

本物のホスピタリティを身につければ、  
どんな場面でも輝ける。  
そう信じたから、この学校で学ぶと決めた。

国内No.1のCA合格率を誇る「航空ビジネス科」。2年制と3年制コースを擁し、3年制の「留学コース」では英語圏へ約8ヶ月留学します。新設されたエアライン・大学併修コースでは、「専門士」と4大卒の「学士」の両方の称号を取得できます。大手航空会社の元CAやグランドスタッフによる、企業カラーに合った実践的教育で接客スキルと人間性を磨き、毎年高い就職率を実現。本校が長年培ってきた航空業界とのパイプを生かしたインターンシップも用意しています。

### 目指す職業

客室乗務員

グランドスタッフ

グランドハンドリング

空港ラウンジスタッフ

航空貨物取扱職



Webサイトで詳しく!



充実した授業と留学制度で、苦手だった英語も克服。



日本航空株式会社

九内 花菜子さん

2018年度 航空ビジネス科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

日本航空は日本を代表するエアラインとして、海外の多くの路線に就航しています。世界の各国と繋がることができる職場環境なので、自身を大きく成長させるための、さまざまな経験ができるのではないかと思います、入社を志望しました。日本航空の客室乗務員になりたいと強く思っていたため、就職試験はとても緊張しましたが、学校での面接練習のおかげで実際の面接の際は、落ち着いて臨むことができました。

日本航空大学校石川に入学した当初は、英語が苦手だったのですが、充実した英語の授業と留学制度によって、語学力を伸ばすことができました。英語を克服することで、やっと客室乗務員を目指すスタートラインに立てたと思っています。また、学生時代のさまざまな経験が接客業をしていく上で生きているとも感じます。

後輩のみなさん、接客のスペシャリストを目指すためには、部活やアルバイト、趣味など、さまざまなことに挑戦することをおすすめします。その経験は、社会に出てからもきっと役立つはずです。

Message | 上司からのメッセージ

一つ一つの業務を誠実に丁寧に実施し、何事に対しても真摯に取り組む姿勢は、あらゆる場面での技倆向上や深い知識の修得につながっています。今後もより一層お客さまにご満足いただけるサービスの提供を目指して接客力を高めるとともに、創造的な発想や視点を持ち、乗務以外のさまざまなことにも積極的にチャレンジして、成長し続けていってほしいと思います。



まだまだ少ない男性客室乗務員を  
多数輩出している内定実績に惹かれて入学。



スカイマーク株式会社

金城 海斗さん

2021年度 航空ビジネス科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

Message | スカイマーク株式会社からのメッセージ

飛行機を飛ばすということは特別です。旅を楽しむお客様、一生懸命に働くお客様。航空業界は、飛行機を通じてたくさんの人と関わることが出来る環境です。そんな中、私たちスカイマークは、「ワン・スカイマーク」として部署を超えて全社員で協力し助け合いながら、飛行機を安全に飛ばしています。そして、お客様に満足して頂くために、思いやりを持って想像力を働かせて行動しています。

航空業界を目指す学生の皆さん、人と関わる仕事だからこそ色々なことに興味を持ち、多くの人と関わり価値観を広めてください。そして夢に向かって頑張ってください。

私はスカイマークで客室乗務員として働いています。スカイマークでは、機内清掃やサービス物品の搭載なども客室乗務員が行っており、顧客満足度指数調査で1位も獲得しています。お客様に「ありがとう」と感謝の言葉を頂けることが最大のやりがいです。日本ではまだまだ少ない男性客室乗務員を数多く輩出している内定実績と充実した教育環境に魅力を感じ、日本航空大学校石川に入学を決めました。学校では、航空会社だけでなく、他業種での経験や知識を持っている先生方に多角的な視点でアドバイスを頂き、とても勉強になりました。学生と教職員の距離が近く、良好な関係なことも良かったと思います。航空業界を取り巻く環境は大きく変化しましたが、航空需要は以前と同等かそれ以上になっています。ぜひ日本航空大学校石川で夢を叶えてください。航空業界でお待ちしております。





就活対策として力を入れた自己分析で先生や先輩のアドバイスから「自分らしさ」を発見。



株式会社 JALスカイ

株式会社 JALスカイ

小松 彩香さん

2016年度 航空ビジネス科卒業生  
富山県立富山南高等学校 出身

幼い頃からのグランドスタッフになりたいという夢を叶えたいと思い、日本航空大学校石川への進学を決めました。就活対策として最も力を入れたのは自己分析です。自分自身をよく観察する為に家族や友人から見た印象を聞いたり、長所や短所などの内面についてまとめたりと多くの時間を費やしました。さらに面接で予想される質問や先輩方が実際に受けた質問全てを自分だったらどう答えるのか考え、リストアップして本番に備えました。

面接の練習を何度も重ねた結果、本番でも落ち着いてきちんと答えることができたため、無事に採用のお知らせを頂くこととなりました。

先生方や仲間からの沢山のアドバイスと自己分析をまとめた分厚いファイルは努力の証として今でも大切に保管しています。

Message | 株式会社 JALスカイからのメッセージ

安全運航堅持の為に会社や部署の垣根を超えて、全社員が心を一つにして妥協せずに一便一便を守り抜く。そんな航空業界において、私たち(株)JALスカイは「世界で一番お客さまに選ばれ、愛される航空会社」を目指して、全社員が常に明るく前向きに、助け合いながら働いています。また、女性が多い会社であるため、柔軟な職場環境の構築にも力を入れています。日本航空大学校石川の卒業生の方は語学力が高く、自身の言葉で想いを伝える力があります。入社後もその会話を活かし、活躍されることを期待しています。



全日本空輸株式会社

長澤 美元さん

2016年度 航空ビジネス科卒業生  
愛知県立豊橋東高等学校 出身

不安な就活を支えたのは寮生の「おかえり」の声。

全日本空輸は、絶えず挑戦し続けている姿勢がとても素晴らしい企業だと思います。挑戦することだけでも大変なことであるのに、それを継続し続けていることは本当に難しいことだと言えます。そうした環境の中で私も、モットーである、向上心を持ち続けることを忘れず、会社と共に成長し続けたいと思っています。

就職活動のことを振り返ってみると、寮生活をしてきたため、就職活動に出かける時や帰ってきた時に友人に「行ってらっしゃい」「おかえり」と声をかけてもらえることがとても強く励みになったことが印象的です。就活では

様々な会社の企業研究にも力を注ぎました。第一希望の会社を目指しながら、他の会社も知ることで、希望の会社への気持ちも一層高まったように感じられました。

後輩の皆さん、少しでも興味のあるものにはどんどん挑戦し、今できることを全力で楽しんでください。挑戦した分だけチャンスも広がると思います。頑張ってください。





スカイマーク株式会社

木田 詩乃さん

2018年度 航空ビジネス科卒業生  
小松市立高等学校 出身

## 取り組んだ企業研究が実を結び 憧れの会社に採用。

馴染みのある地元の学校であり、同じ航空業界を目指す子たちが多い環境であれば、意識を高く持ちしっかり夢に向かうことができると考え、入学を志望しました。航空関連の技術だけでなく就職面接についても学ぶことができ、本番でもとても役に立ちました。在学中に特に力をいれていたのがあこがれの航空業界に関する企業研究です。その会社ごとに求める人材像は違うと思うので、自分が目指したい企業を見つけるのは想像以上に大変でした。

スカイマークは、これからの航空業界に革新をもたらすチャレンジ精神の高い職場なので、共に成長し続けたい

と思い志望しました。就職面接では、自分が即戦力になることをアピールしました。また、スカイマークは若くして責任者についている方が多くいらっしゃるのので、自分もそういった役割につきたいという想いをしっかり伝え、採用して頂くことができました。



## 学びたい気持ちに応える最高の学習環境で苦手を克服。



株式会社ソラシドエア

沢村 菜々穂さん

2019年度 航空ビジネス科卒業生  
石川県立金沢伏見高等学校 出身



学校生活では、たくさんの先生方から指導を受け、多くのことを学んだおかげで面接にも不安なく臨むことができました。入学当時、私は英語が苦手でしたが、放課後は毎日学校に残って勉強を重ねることで、苦手な英語を克服することができました。学校と寮が近く、通学時間もかからないので、勉強に励むには最高の環境だと思います。また、同じ夢を

持った仲間との寮生活は、勉強へのモチベーションが上がり、有意義な時間を過ごすことができたと思います。

私は英語が苦手だったのでCAになることを半ばあきらめかけていましたが、コツコツと続けた小さな積み重ねがやがて実を結び、夢を叶えることができました。みなさんも、今できることに全力で頑張ってください。

Message | 株式会社ソラシドエアからのメッセージ

空港や航空機という非日常な場所でお客様に快適で魅力的な時間を提供し、また、航空輸送という重要な交通インフラを担っている航空業界において、九州・沖縄を拠点とする弊社は、社員1000人程の規模で年齢層も若い環境となっています。社員同士の繋がりが深く、スキルを高めながら徐々に責任ある仕事に就くことができます。

日本航空大学校石川の卒業生は、航空知識を学んでいるため訓練にスムーズ入ることができ、客室乗務員に必要なマナーも寮生活で身につけていると感じます。客室乗務員は会社の顔であり、主役となります。学生生活で得た知識やスキルに併せて個人個人のホスピタリティを磨いてください。



## 宮田 雅美先生

副学長 航空ビジネス教育担当

京都府出身。帝塚山大学を卒業後、日本航空(株)国際線客室乗務員として勤務。結婚退職の後、アイザックスクールエアライン科の創設や、金沢ビジネスエアアカデミーの創設に携わり、2010年に本校の航空ビジネス科の初代学科長に就任。

### 自由と規律を兼ね備えた校風の中で、接客業の基本を身につけてください。

私自身がCAを目指した一つのきっかけは、語学が得意だったことでした。CAになれば、英語も使いつつ世界中を訪れ、見聞を広められるのではないかと思ったのです。大学卒業後に晴れ

て日本航空の国際線客室乗務員となり、実際にそうした生活が始まりました。ただ最も私の世界を広げてくれたのは、訪れた先の外国ではなく機内だったような気がします。保安要員だった時は、まるで看護師のようにして体調が悪くなられたお客さまのケアに奔走し、ファーストクラスの担当になった時はソムリエの資格をとってお客さまにより自信を持ってワインをおすすめできるようスキルを磨きました。接客業には無限の深め甲斐がある、と日々感じていました。

退職後は二つの専門学校の創設に関わりました。本校では航空ビジネス科の初代学科長を務めています。教員になって以来、CAやGSになる夢を追う学生たちに私が一貫して身につけてほし

いと思っているのは、「何でもやります自分から」「お客さまに恥をかかせない」という接客業の精神、そして自由と規律を兼ね備えた人間性です。ビジネスマナーを表面的に守っていればいいということではなく、その裏に相手を思う心があるか。「もっとこうして差し上げれば、お客さまは助かるのではないか」と常に模索し、自分ができていることを具体的に見つけるため日々努力できるか。この学校では手話やサービス介助士、英語や中国語など、自分の引き出しを増やすための学びが怒涛のように押し寄せます。大変に感じる瞬間もあるとは思いますが、「憧れを現実にする」と決意した人にとってはすべてが将来につながる最高の場所です。この環境を活かしきって、本校で夢を叶えてください。



## クライブ・コテル先生

### 航空ビジネス科

ロンドン大学卒業(心理学専攻)。シェルインターナショナル社の本社情報コンピュータ部署にて4年間の勤務を経て来日。来日後はさまざまな文化活動に取り組み、輪島漆芸研修所を卒業。日本語検定1級取得。2012年より本校の教員となる。



Have fun and open your mind  
Develop your Practical English skills. (楽しみながら心を開き、生きた英語の力を伸ばして。)

来日は、1990年。来てすぐの頃からさまざまな文化活動に取り組み、日本語能力試験1級を取得しました。現在は本校にて英会話の授業を担当しています。子どもの頃にエアートレーニング

コアというイギリス空軍のボーイスカウトに参加していた自分が、遠い日本の日本航空大学校石川の教員になるのは不思議な運命も感じます。

さて、CAやGSを目指すにあたって英語が必須なのは言うまでもないことです。とはいえ、入学までに身につけている英語のレベルは人それぞれ。時には自分より英語が堪能な同級生を見て自信を無くしたり、自分を表現しづらく感じたりすることもあるかもしれません。限られた時間の中で、学生たちの最大限の成長を願う私たち教員にとって、そうした巡回の時間はできるだけ短くしたいものです。そのために私が最も気をつけているのは、どの生徒でも安心して、今の自分の英語を伸び伸びと話すことのできる「環境」を提供することです。個人的に、

環境づくりに非常に効果があるのはユーモアだと感じます。笑うと自然に心が開き、リラックスできますよね。英語というのは結局のところコミュニケーションですから、英語を使いながら総合的に意思疎通を図るスキルを身につけていくことが最も大事で、そのために語学だけでなく気持ちのセッティングから教えていけたらと思っています。

航空業界を目指す人たちは皆、「飛ぶ」という奇跡に対する感動でどこか繋がっているように思えてなりません。そんな皆さんが楽しみながら夢を実現するためのサポートに、私はこれからも尽力して参ります。最後に皆さんにこの言葉を贈ります。

Keep your face towards the sky  
and shadow will fall behind you!

(空に顔を向けていれば、影はあなたの背後に落ちる。)





## Aviation Business Course

### 【カリキュラム】 Curriculum

ホスピタリティあふれる旅客サービスのプロを目指す。

キャビンアテンダントやグランドスタッフを目指す航空ビジネス科は2年制と3年制があり、3年制「留学コース」では英語圏へ約10ヵ月間留学します。



#### 日本一のCA合格率

CA希望者の合格率は84%、GSは100%の合格率と、教育機関として国内トップクラスの合格者を輩出しています。また、航空会社との指定校推薦制度もあります。



#### 実践指導重視

モックアップでの機内サービスやアナウンスレッスンなど、実践に沿った指導を行います。英会話やビジネスマナーなど即戦力となる人材の育成にも力を入れています。



#### 多彩な校外研修

のと里山空港や富山空港での空港研修や企業で研修を行う「インターンシップ」など研修制度が充実しています。また、3年制コースでは英語圏への留学もあります。



#### 短期留学(希望者)

##### 2年制コース/3年制コース

夏休みを利用して留学できるように3週間の短期留学プログラムを実施。語学学校にてネイティブな英語を学び、ホームステイや様々なアクティビティを通じ豊かな国際感覚を養います。

#### 英語圏留学

##### 3年制コース

留学先での約10ヵ月間の語学研修により、英語力を高め国際感覚豊かな人材を養成します。この研修を通して国際性を身につけ就職活動への大きなステップになることが期待されています。



## カリキュラム

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

#### 学科[専門]

- 英語 [1年次]
- エアライン英語 [1~2年次]
- 英会話 [1~2年次]
- サービス接客検定演習 [2年次]
- 航空概論 [2年次]
- 旅行知識 [2年次]
- ビジスマナー [1~2年次]
- 中国語 [1~2年次]
- TOEIC演習 [1~2年次]

#### 一般教科

- 道徳訓育 [1~2年次]
- 手話 [1~2年次]
- 一般教養 [1~2年次]
- 特別活動 [1~2年次]
- 表現力(ダンス) [1,2年次]

#### 演習・実習[専門]

- 機内研修 [1年次]
- コンピューター演習 [2年次]
- グランドスタッフ実習 [1年次]

#### 主な就職先

- 全日本空輸株
- 日本航空株
- スカイマーク株
- ジェットスター・ジャパン株
- (株)ソラシドエア
- (株)フジドリームエアラインズ
- ANAエアポートサービス株
- (株)JALスカイ
- ANA関西空港株

#### 取得可能資格

- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 中国語検定
- 日本赤十字救助法救急員
- 手話検定
- 秘書検定
- 航空検定
- ビジネス能力検定
- サービス待遇検定
- パソコン能力検定
- サービス介助士



## 2年制コース

CAやGSに必要な語学力、文化を学び、世界から集まるお客様へ最高のサービスが出来るよう即戦力を養います。

1年目	4月	● 入学
	5月	● 就職用写真撮影 ● メイクレッスン開始(年8回)
	8月	● 夏休み ● <b>希望者は短期留学へ!</b>
	9月	● 赤十字救急法救急員講習会
	10月	● 空港見学とテーブルマナー講座
	11月	● 合同企業説明会
	2月	● サービス介助士資格取得講座
2年目	4月	● インターンシップスタート(企業によって異なる)
	8月	● 夏休み
	2月	● 卒業

## 3年制コース【留学コース】

2年次に行う約10ヵ月間の語学研修により、英語力を高め国際感覚豊かな人材を養成します。

1年目	4月	● 入学
	5月	● 就職用写真撮影 ● メイクレッスン開始(年8回)
	8月	● 夏休み ● <b>希望者は短期留学へ!</b>
	9月	● 赤十字救急法救急員講習会
	10月	● 空港見学とテーブルマナー講座
	11月	● 合同企業説明会
	2月	● サービス介助士資格取得講座
2年目	4月 ↓ 2月	<b>留学</b> ● <b>英語圏へ留学!</b>
	4月	● インターンシップスタート(企業によって異なる)
3年目	8月	● 夏休み
	2月	● 卒業

## New course

# エアライン・大学併修コースがスタート

新設された航空ビジネス科の「エアライン・大学併修コース」では(専門士)と4大卒の(学士)の両方の称号が取得できます。2年制コースを終了後(専門士取得後)、3年次以降の航空ビジネス科・研究コースと併修する形で「産業能率大学・情報マネジメント学部」に編入し、2年間の履修を経て学士の取得を目指します。

### 併修コースのメリット

- **本校の特別推薦枠を利用して求人に応募が可能。**  
採用条件「4年制大学卒以上」の求人に応募が可能になります。
- **卒業後、大学院への進学が可能。**  
航空系専門学校の専門的な知識と大学の教養をダブルで取得可能です。



【在学生の声】

授業を通して、改めてCAの  
保安要員としての責任の重さを実感中。



航空ビジネス科2年

尾上 遥さん

石川県立金沢二水高等学校  
(石川県出身)

初めてログブックを買い飛行機に搭乗した際、CAさんから「ログブックをお書きいたしましょうか？」と笑顔で声をかけてくださいました。どのように声をかければ良いのかも分からず不安でいっぱいだった私にとって、この出来事は深く心に残っています。そのことがきっかけで、お客さまに安心感やワクワク、感動をお届けできるようなCAになりたいと思うようになりました。

私は機内実習の授業が好きです。本物の機内のようなモックアップで実際にカートを使用し、元CAの先生に教わっ

ています。サービスやアナウンスの練習のほか、避難訓練も実際に酸素マスクや滑り台を用いて実習します。この授業を通して、私は、改めてCAという仕事の、サービスだけでなく保安要員としての責任の重さを感じました。

休日には、カフェ巡りや足湯など穏やかな休日を送ることが多いです。寮で過ごすときは勉強をしたり、ラウンジで友人とおしゃべりもします。また、学校の敷地内には能登航空神社という神社があり、毎日参拝を楽しんでいます。

今は資格取得に励んでおり、特に

TOEIC、中国語、手話の勉強に力を入れています。航空ビジネス科は英語の授業が多いため、英語力の向上に繋がっていると感じています。私は授業だけでなく、放課後も自習室でTOEICの勉強をすることで点数アップを目指しています。また、学習室で友人と手話や中国語を使って話すなど楽しく目標達成に向けて努力しています。このような日々の生活や夏休みのカナダへの短期留学を経て得た学びを活かし、国際線のCAになり世界中を飛び回るといった将来の夢を必ず叶えます。



実習の授業や座学の授業など様々な授業があります。



カナダに留学中の写真です。友人たちとつり橋を渡りに行きました。



自分の強みである臨機応変さと  
チームワーク力を仕事で活かしたい。

# ON OFF



航空ビジネス科2年  
野口 莞太さん

浜松学院高等学校  
(静岡県出身)

以前、遊園地でアルバイトしていた時に、お客様の年齢に合わせた対応や他のスタッフとのチームワークを大切に働く中で、自分の強みが臨機応変さとチームワーク力であると感じました。私が客室乗務員を志望したのは、その強みを活かせる仕事と思ったからです。

授業では特に英会話の授業が好きです。ネイティブの先生方と話すことで、様々な物事を知り、自分の意思を相手に伝えることもできるからです。また、気に入っている海外アーティストの曲の歌詞が気になり訳した際にも英語力は大事でした。

音楽は世界共通の文化であり、様々な言語や文化の壁を越えて多くの人々が繋がることができ、コミュニケーションの機会も増えるものだと考えています。

休日には、私は映画を見て過ごすことが多いです。とりわけSF映画が好きで、ダイナミックな設定を楽しんだり未知の世界に思いを馳せたりして楽しんでいます。

私は目下、体調をしっかり管理できるよう努力しています。以前、不規則な生活から疲れを翌日に持ち越してしまい、授業にも集中できず、ついには体調を崩してしまいました。その反省から、就寝時

間を定めて生活リズムを整えることで、前日に学習をした内容もしっかりと記憶として定着をさせることができるようになりました。客室乗務員は、機内の中でも体調を崩すことのないよう自己管理能力も求められるため、継続して体調管理を続けていこうと思います。

私の将来の夢は、搭乗されるお客様に安心して快適な空の旅をご提供できる客室乗務員になること。常に相手の気持ちになって考え、言葉一つ一つを丁寧に気持ちを込めてお伝えし、お客様に笑顔で飛行機をお降り頂きたいと思っています。



モックアップでの機内実習です。JALで働いていた先生から教わります。



放課後は家で過ごすことが多いです。他学科の学生も多く楽しいです。



## Aviation Maintenance Course

# 航空整備科

3年制

「空の安全を守る」。  
その言葉の重みを知って、  
成長に変える3年間。

航空機が安全運航できるようコンディションを整える整備士は、どんな時も空の安全の要。

少人数制により指導教官が学生の実力を把握することで、きめ細かな指導を実施。空港隣接のキャンパスでは、国産大型機や大型ヘリコプター「S76」、「ベル式206型」ヘリコプターなど実機を教材にした整備実習ができ、卒業後は飛行機やヘリコプターなどの整備士として航空会社や航空機メーカーなどで広く活躍しています。

### 目指す職業

ヘリコプター整備士

航空整備士  
(ドック整備/ライン整備/ショップ整備)

航空機製造技術者



Webサイトで詳しく!



自らの回転翼航空機の整備の仕事が  
支援や救助など世の中の役に立っている。

## 朝日航洋株式会社

朝日航洋株式会社

今津 萌さん

2016年度 航空整備科卒業生  
江戸川女子高等学校 出身

私は、朝日航洋で回転翼航空機の検査認定に伴う整備に従事しています。支援などで運航に行った際には、自分の仕事が世の中に活用されていることを実感でき、非常に嬉しく思います。

日本航空大学校石川には経験豊富な教員が多く在籍しており、不明点などがあればすぐに聞きに行くことができ、また、親切丁寧に教えて頂けました。そのことが今とても役に立っています。クラス全員で協力してライセンス取得に向けて勉強したのも良い思い出でもあり、コース外の同期にも励まされて一致団結して尽力した経験が大きな糧にもなっています。また、休日にみんなで釣りやBBQなどを楽しんだのも大切な思い出です。後輩の皆さん、自分の仕事が社会の大切な基盤の一部になっている誇りは何事にも代えがたいものです。社会の縁の下の力持ちとしてこの業界で一緒に働けることをお待ちしております。

### Message | 朝日航洋株式会社からのメッセージ

航空機が中心となる航空業界ですが、それを安全に飛ばす為に数多くの方が協力しています。人々の生活の中で様々に利用されている航空機に携わることによって社会に貢献できる業界です。弊社は、皆で協力して一つの機体を仕上げています。お互いに教えあいながら仕事ができる職場で、技量向上などにチャレンジする人を活かすことを進めています。日本航空大学校石川の卒業生の方々は、皆さん業務に真面目に向き合っており、資格取得にも意欲的に挑戦をしていると思います。

航空整備士は生涯勉強して技量を向上させなければなりません。学生時代に基本をしっかり押さえれば仕事をしながらの勉強も楽しくなります。目標を作って進んでください。



## Aviation Maintenance Course

【卒業生の声】 *OB & OG interview*



# AIRBUS

エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社

小泉 学さん

2011年度 航空整備科卒業生

神戸市立須磨翔風高等学校(旧:神戸市立神戸西高等学校) 出身

経験豊かな先生方のアドバイスと  
多くの機体に触れられたことはかなりの強みに。

私は幼い時から航空機が好きで将来、航空機に携わる仕事に就きたいと思っていました。数少ない専門学校の中で在学中に大型旅客機の運航整備士の資格を取得できることに魅力を感じ、日本航空大学校石川を志望しました。学校で多くの機体に触れ、経験豊かな先生方のアドバイスを受けられたのは、知識や技能を伸ばしていくうえでかなりの強みになりました。

現在は、中型及び小型ヘリコプター

の整備作業を機体責任者の立場で担当しています。機体が搬入されると機体受け入れ、分解、点検、不具合処置、試運転、試験飛行の流れで工程が進んでいきます。機体責任者はこれらの工程を一機ずつ管理しながら他部署と連携して整備作業を進めていきます。仲間と協力して整備を行った機体が一年間お客様のもとで運航され、翌年の耐空検査に向けて改めて無事に搬入された際には大きな達成感を感じる業務です。



疑問点はすぐに格納庫で機体を確認できる。  
その環境とライセンス取得率の高さは魅力。



東邦航空株式会社

舟生 剛さん

2020年度 航空整備科  
横浜創学館高等学校 出身

私は、東邦航空で主にマニュアルを翻訳し、現場の整備士が使用する作業手順書や点検記録書類などを作成する業務に携わっています。マニュアルの改訂や航空機やエンジンのメーカーからの技術通報などを速やかに現場に反映させることで、毎日の安全運航を支えていることに誇りを持って働いています。非常に専門性の高い技術ですから、日本



中日本航空株式会社

佐藤 律さん

2017年度 航空整備科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

## 仲間と共に切磋琢磨し過ごした 寮生活での短く濃密な3年間。

寮生活は日本航空大学校石川の魅力の一つです。勉強に集中できる環境はもちろんのこと、寮生活を通じて友人とコミュニケーションを深めたり、先生方からの手厚いサポートが受けられ、とてもメリットが多かったと思います。

就活時には、企業研究や説明会などに参加するなど、リサーチに励み、SPIなどの基礎学力アップにも力を注ぎました。「明るく元気」をモットーに全力投球で面接に挑み、目標だったヘリコプター整備の仕事に就くことができました。

この学校での3年間は短い中でも基

礎から専門知識に至るまで数多くのことを学んだ濃密な時間でした。学生時代は勉強が大変かもしれませんが、しっかりとメリハリをもって行動し、人生一度しかない学生生活を楽しんで欲しいと思います。



### Message | 中日本航空株式会社からのメッセージ

航空の仕事は「空」を活動エリアとしており、日常生活から少し離れた環境で仕事ができるというところが魅力です。弊社では、その安全を維持するため、時に若手整備士の基礎整備力向

上のための厳しい指導も交えつつ、同期や先輩・後輩と気軽に仕事の相談や提案が出来る活気のある職場環境を作っています。日本航空大学校石川を卒業された方は皆、協調性が高く積極

的にコミュニケーションをとる姿勢がよく見られます。また、航空整備士に従事するのに必要な資格を、実機を使った実習で取得されている点も高く評価しています。

航空大学校石川で学んでいたとき、疑問点があればすぐに機体を格納庫まで見に行けたことはとても有難かったです。そして、寮生活を共にし、分からない点を互いに教えあった同期達も、かけがえない仲間です。日本航空大学校石川は、常に空港を離発着する航空機が眺められるのでモチベーションの維持がしやすい環境にあり、ライセンス取得率の

高さも魅力です。毎日仲間と一緒に勉強からプライベートまで過ごせる時間を大切に過ごしていきましょう。



### Message | 東邦航空株式会社からのメッセージ

弊社は、ヘリコプター一機を責任もって整備することで得られる充実感が魅力的な職場です。また、人命救助業務では、ドクターヘリや各県防災航空隊など、整備作業だけでは経験できない事も経験できます。そして、あらゆる人々が集まりチームとして業務に当たっています。“ONE TEAM TOHO”

日本航空大学校石川の卒業生の皆さんは、コツコツと仕事を丁寧にこなしており、実直で真面目すぎるくらい。もっと、先輩を困らすくらい、どんどん質問してほしいですね。翼は、未来へ！東邦航空はみなさんをお待ちしております。



### 八木 拓也 先生

航空教育部長

航空従事者指定養成施設管理者

東京都出身。日本航空高校から日本航空大学校に進学、卒業後はそのまま教員となり運航整備部に配属。能登空港キャンパス設立のタイミングで運航部へ転勤、YS-11の一等航空運航整備士の教官を経て現在はヘリコプターの教官として勤務。

## 同僚を育てる気持ちで、厳しく温かく見守りたい。

私はもともとパイロットを目指していました。そのきっかけは、小学生の時にテレビで見た映画「トップガン」。日本航空高校に入り、高校2年生からアメリカのアリゾナ州でセスナの訓練も受けて

いました。しかしライセンス取得をきっかけに、「自ら飛ぶだけではなく、整備士として空の安全を守ることも役に立ちたい」という思いが芽生え、その後は航空整備士の道に。はじめは資格もないまま整備作業の手伝いばかりに奔走していましたが、良い先輩に恵まれ、資格取得の際にも手厚くサポートしてもらいました。

航空整備士の仕事は人命に直結するため、妥協は一切許されず、プレッシャーも並大抵ではありません。エンジン交換から部品調達、交換作業、耐空検査まで初めて自分がメインで担当した際のテストフライトでは、その機体が問題なく飛行できるか最後まで緊張の連続でした。しかしその時のテストパイロットが「お前が担当したんだから俺が

操縦してやる。大丈夫だから任せろ」と言ってくださったんです。あの時、自分のサインで飛ばすことがどれだけ大変なことで、人の命はどれほど重いかを知ると同時に、人と人との信頼関係の大切さ、そして何より自分が就くべき職業が間違っていなかったことにも気づくことができました。忘れられない体験です。

現在は本校のヘリコプターの教官をしています。と同時に今も現役の整備士ですので、その強みを活かし、授業でもできるだけ現場で起きたことを伝えるようにしています。感覚的には、同僚を育てている気持ちです。怒る時も悲しむ時も笑う時も全力でサポートし、無限の可能性のある若い皆さんに航空の魅力を知っていただければ、こんなにも嬉しいことはありません。



## 矢野 善之先生

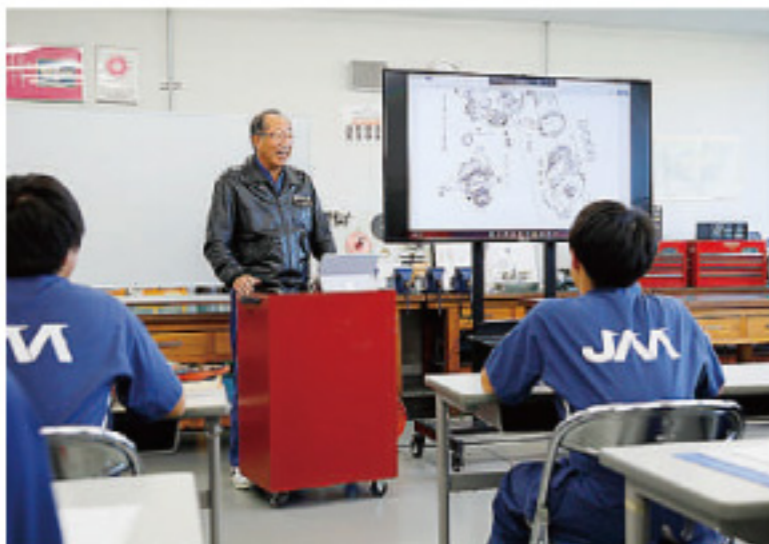
航空整備科

埼玉県出身。東海大学工学部航空宇宙学科を卒業したのち、(株)エースヘリコプターに就職して25年間勤務。ヘリコプターで全国各地を飛び回りながら整備にあたる。本校には開校当初より勤務し、ヘリコプター整備のプロフェッショナルとして教鞭をとる。



## 実機に毎日触れて学び、国家試験への最高の準備を。

本校に勤務して20年、その前はエースヘリコプターという会社に25年間在籍していました。非常に長くその一社にいたわけですが、入る時は第二次オイルショックで思うような就職が叶わず、全



然知らないヘリコプター会社に就職したという経緯でした。しかし、いざ入ってみると大変面白い世界が待っていました。ヘリコプターでした仕事といえば、物資輸送から農業散布、果ては報道取材まで。全国津々浦々、行っていない県はありません。ヘリコプターは、自分で整備した機体に自分で乗るのが当たり前。自分のミスが常に自分に跳ね返ってくる環境の中で、自分への厳しさを養えたのではないかと考えています。

本校で教鞭をとって魅力に感じるのは、教室と機体(設備)の導線が繋がっているため、「百聞は一見に如かず」で直接見て構造を理解できる環境があることです。さらに空港に隣接しているので騒音にもあまり気を遣わず機体の運転もできます。十分な実地体験を得

ながら国家試験に臨めるのは、モチベーションの点でも効果があるのではないかと思います。学生たちは何十回と行われる確認試験に対しても主体的に取り組んでおり、コロナ禍の3年生は帰省せず自発的に寮で勉強を続けている学生も多かったのが印象的でした。

断言します。整備科に進学すると、日々の勉強も、度重なる確認試験も間違いなく大変です。ですがそれを乗り越えて得られる一等航空運航整備士・二等航空運航整備士の資格が将来に与える影響がいかに大きいか。何より自分が整備・修理した機体が無事にフライトした時にどれほどの達成感があるか。ぜひ一人でも多くの学生が、このやりがい満ちた人生に進んでもらえたらと願っています。



## Aviation Maintenance Course

【カリキュラム】 Curriculum

様々なシーンで活躍するヘリコプター。  
ますます専門技能が求められています。

### 防災

警察や自衛隊の一員として、山岳での遭難者の救助、洪水や災害時の人命救助、森林火災の際の消火活動や災害時の被害の調査などを行います。



### ドクターヘリ

医師・看護師を乗せて救急現場へ飛び、現場から医療機関に搬送するまでの間、患者に救命医療を行います。



### 物資輸送

山岳地への各種資材補給や材木の搬出、ダム、送電線など、各種資材の輸送を行います。





## 航空撮影

映画・CM・VP・ドラマ・スチール・記録調査等の撮影、テレビや新聞の報道取材の場面で活躍します。

## 旅客輸送・遊覧飛行

機動性を生かして移動時間を大幅に短縮する旅客輸送、上空からの特別な景色を楽しむ遊覧飛行などビジネスやレジャーの場面でも活躍します。



## 株式会社 ジャネットでの研修

(日本航空学園グループ会社)

山梨県甲斐市をベースにヘリコプターによる運送事業を行っている株式会社 ジャネットでの研修を実施します。日本でもドクターヘリや警察、報道機関で多く採用されているEC135型を使用し、双発機(エンジンが2個の機体)の性能などについて学びます。また、動力装置や回転翼駆動系統、燃料系統など双発機の主な装備の概要や具備された各種機能について実機を用いた実習も行います。





## Aviation Maintenance Course

### 【カリキュラム】 Curriculum



## 航空機の安全を守るプロの航空メカニックに。

ベル式206型ヘリコプターやシコルスキー式S76などの実機を教材に、航空機を基礎から勉強し、一等航空運航整備士、二等航空運航整備士の資格取得を目指します。



### 日本で唯一、 在学中に大型ヘリの資格が取れる

大型・小型ヘリコプターを保有しているため、技能審査(実機)を学内で受ける事ができるのが魅力。大型ヘリコプターの航空整備士資格(学科・実機)を在学中に取得できます。



### 「基本技術Ⅱ」を取得

「一等航空運航整備士」、「二等航空運航整備士」取得時に、ワンランク上の「基本技術Ⅱ」を取得します。これにより、将来上位資格を取得する際に科目免除の対象となります。



### 少人数制教育

指導教官が学生一人ひとりの実力を把握することで、きめ細やかな教育を実現しています。少人数制教育の中で、チームワークの大切さを学び、社会性を身につけます。

## カリキュラム

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

### 学科【専門】

- 航空法規 [1年次]
- 航空機構造学 [1年次]
- 発動機学 [1年次]
- 航空計器学 [1年次]
- 航空力学 [1年次]
- 航空機材料学 [1年次]
- 航空電気学 [1年次]

### 演習・実習【専門】

- 基本技術 [1～3年次]
- システム実習 [2年次]
- 発動機実習 [2～3年次]
- 装備品実習 [2～3年次]
- 電子回路実習 [2年次]
- 航空機取扱 [2～3年次]
- 飛行機実習 [3年次]

### 一般教科

- 一般教養 [1～2年次]
- 英語 [1～3年次]
- 航空英語 [1～3年次]
- 情報 [1～2年次]
- 英会話 [1～2年次]
- 道徳訓育 [1～3年次]
- TOEIC演習 [1～2年次]
- 特別活動 [1～3年次]

## 特色

- 日本で唯一、在学中に大型機でライセンスを取得可能。
- 日本航空学園グループのヘリコプター会社で研修を実施。
- 学内に大型ヘリS76、小型ヘリベル206Bを保有。



## 一等航空運航整備士コース

[テストコース申請中]

- 航空整備の基本である「基本技術II」を学ぶため就職先はヘリコプターに限定されず、エアラインにも就職可能です。
- 民間のヘリコプター運航会社はもちろん、防災航空機やドクターヘリなど官公庁のヘリコプター整備士としても就職します。

一等航空運航整備士(回転翼航空機)の資格を取得できます。大型機で実習することで、大型機整備会社や航空機製造会社、重工業への道も広がります。航空業界はもちろん幅広い分野への就職が可能です。

### 主な就職先

- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン㈱
- セントラルヘリコプターサービス㈱
- ㈱ジャネット
- 東邦航空㈱
- 朝日航洋㈱
- 中日本航空㈱
- 東北エアサービス㈱

### 取得可能資格

- **一等航空運航整備士(回転翼航空機)**
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士



## 二等航空運航整備士コース

二等航空運航整備士(回転翼航空機)の資格を取得できます。航空教育をリードしてきた日本航空学園では、既に警察航空隊や防災ヘリコプターなど官公庁をはじめ、航空機使用事業などへ多くの卒業生を輩出しています。

### 主な就職先

- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン㈱
- セントラルヘリコプターサービス㈱
- ㈱ジャネット
- 東邦航空㈱
- 朝日航洋㈱
- 中日本航空㈱
- 東北エアサービス㈱

### 取得可能資格

- **二等航空運航整備士(回転翼航空機)**
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士



## 航空機整備訓練コース

大型機を使用して、航空機の整備や製造技術を学びます。大型機で実習することで、大型機整備会社や航空機製造会社、重工業への道も広がります。航空業界はもちろん幅広い分野への就職が可能です。

### 主な就職先

- ANAベースメンテナンステクニクス㈱
- Peach Aviation㈱
- MROJapan㈱
- 日本飛行機㈱
- ダイヤモンドエアサービス㈱
- 三菱重工業㈱
- ㈱IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- ㈱SUBARU航空宇宙カンパニー
- 川崎重工業㈱

### 取得可能資格

- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 第二級陸上特殊無線技士
- TOEIC
- 実用英語技能検定





**Aviation Maintenance Course**  
Voice of students

【在学生の声】

ロケットの近くで働くという  
小さい頃からの夢を叶えたい。



航空整備科3年

佐藤 優衣さん

大阪学芸高等学校  
(大阪府出身)

ON OFF

私は小さい頃から宇宙やロケットが好きで、いつかロケットの近くで働きたいと思っていました。中学生の頃に航空整備士という職業があること、航空整備士を目指す専門学校があることを知りました。私は、大きな機体でより実践的な勉強をしたいと思い、この学校を志望しました。入学前は飛行機の知識が全然ありませんでしたが、この学校に来てより一層飛行機に興味湧きとても楽しく勉強に励んでいます。

授業はどれも新鮮なのですが、とりわけ発動機の授業がとても好きです。

エンジンやプロペラの授業で、難しい言葉も多く複雑で分からないことも沢山ありますが、その分とても勉強のしがいがあります。最近ではエンジンの分解作業をしており、教科書で見た部品を実際に自分で取り付け、取り外し、本物を見て学べる環境がとても勉強しやすいです。どの様にエンジンが動いて、どの様に飛行機が空を飛ぶのかを実機で知ることができ、とても綿密に作られたエンジンの素晴らしさに感動する、とても楽しい授業です。

休日には、授業で気になったところを

調べたりもしますが、友達と出かけたり、ゲームをしたり、読書したりといろいろな方法でリフレッシュ。週明けの授業に備えています。一生懸命やるときはやる！休む時はとことん休む！メリハリをつけて自分をコントロールすることで、集中して勉強できるよう心がけています。

私の夢は小さい頃と変わらず、ロケットの組み立て作業に携わり、沢山のひとと協力して宇宙に物資や人を安全に送り出す仕事に就くことです。航空機の基本的な知識や技術を付けることで、夢に近付いていきたいです。



企業見学もクラスで行きます。



初心者ばかりだけど入賞した野球大会、みんなで練習頑張って良かったです。

日本のヘリコプターの大型化に対応し  
即戦力になれる人材を目指したい。

# ON TOP OFF



航空整備科2年  
**尾崎 優斗さん**

岐阜聖徳学園高等学校  
(岐阜県出身)

僕は小さい頃から祖父母の家に行くときに飛行機を利用して航空業界に興味がありました。また、機械をいじるのが好きだったこともあり、航空機に何かあったときにもすぐに直して飛ばせるようにする航空整備士に憧れていました。今はTVドラマ「コードブルー」の影響もあり、ヘリコプターの整備士になりたいと思っています。

僕が特に面白いと感じる授業は航空力学です。航空機が翼をどのように利用して飛んでいるのか、色々な航空機の翼の形状の特性やどの形状がどのような

飛行に適しているのかなど、謎解きのような感覚で学べるのでとても面白いです。

休日には金沢まで遊びに行ったり、近くの池でのブラックバス釣り、サイクリングなどをして過ごしています。また、整備科は小テストが多いので、試験日が近い時は、皆で知識を共有し合いながら自習もしています。

僕はヘリコプターの一等航空運航整備士のコースを目指しているので、現在は、資格取得に向けて、航空機の仕組みについて知識を増やそうと日々勉強を頑張っています。日本のヘリコプターは

大型化しているので、就職した後のことを考えて大型機の一等の資格を取得して、即戦力になれる人材になりたいと考えています。

そして、将来は、航空機の整備ができ、その機体についてあらゆる知識を身につけている航空整備士、音を聞いただけで何の機体かわかるようなヘリコプターの整備士になりたいです。そして、プライベートでは、いろいろな国を回りその国のことを知って、見識を広めたいです。色々なことを知ることが人間としての成長につながると僕は思っています。



航空整備科は座学の勉強もたくさんあります。航空成語や航空機の基礎的なことも学びます。



休日は趣味の自転車で友人と能登を走っています。



## Aircraft Production and Maintenance Course

# 航空整備技術科

2年制

基礎から応用まで、2年でしっかり学びとる。  
一分一秒をより濃くするのは、  
仲間たちの存在だ。

2年間のカリキュラムではものづくりの基礎を幅広く身につけるだけでなく、  
コミュニケーション能力など人間性も大きく育むことを目指します。

卒業後は、航空機設計エンジニアや、航空機生産技術エンジニア、自動車、バイク、建設機械など、  
さまざまな分野の製造・開発エンジニアとしての道が開けています。

### 目指す職業

航空機製造技術者

製造メーカー技術者

実験研究職

航空貨物取扱

重機メンテナンス



Webサイトで詳しく!



技術はもちろん精神的にも成長を促す  
熱のこもった指導を受けたことが今の財産。

三菱重工業株式会社  
名古屋誘導推進システム製作所

安東 俊祐さん

2009年度 航空整備技術科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

子供のころから航空機に携わる仕事に従事したかった私は、三菱重工業で、航空機やロケット等の部品に対し非破壊検査による品質保証を行っています。非破壊検査とは、外観ではわからない微細な傷(表面欠陥・内部欠陥)を検査する手法で、主にエックス線検査、超音波検査に取り組んでいます。非破壊検査は高い知識と技能が要求されるため、日々、向上心を持って仕事に当たれる事と、夢だった日本の航空宇宙産業の最前線に従事し貢献している事に大きなやりがいを感じています。

日本航空大学校石川で、実機等の生きた教材を用い、経験豊富な先生方から直接技術や知識を教えていただいたこと、また、学生から社会人に向けて精神的にも成長を促すような熱のこもった指導をしていただいたことが、現在の仕事において非常に役立っていると感じます。学生のみなさん、忍耐努力の精神で頑張ってください。

Message

三菱重工業株式会社  
名古屋誘導推進システム製作所からのメッセージ

航空業界は「空を飛ばすもの」という夢のある仕事に携わり、安全・安心に対する使命感を持って取り組める仕事である点が魅力です。弊社は、職場風土が良く仲間と話しやすい社風のもと、飛行安全遵守という大きな使命に対して、責任感とプライドを持って取り組める環境を作っています。

日本航空大学校石川の卒業生の方は航空業界を志して入社して頂いており、モチベーション高く真摯に仕事へ向き合っていることが長所だと感じます。これも学生時代から航空業界の雰囲気を感じながら学業に取り組みされてきた成果だと思います。将来はリーダーとして、仲間・後輩を引っ張っていく存在になってくれることでしょう。



## Aircraft Production and Maintenance Course

【卒業生の声】 OB & OG interview



ヤンマーエネルギーシステム株式会社

竹林 晃寿さん

2019年度 航空整備技術科卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

生徒一人一人の悩みに寄り添い  
共に戦ってくれる頼もしい先生。

入学の決め手は、就職先の選択肢の幅広さや、色々な分野で実務経験のある先生方が直接指導して下さる環境が整っていることでした。現在、自家発電機設備にある発電機のエンジンのメンテナンス業務に携わっていますが、現場や色々な場所で先生方から教わったことに助けられる場面が多く、学んだことの大切さを痛感しています。また、就活時には、一人ひとりの悩みに寄り添い、親身になって考えて下さったことも心の支えになりました。

内定を頂いたことを報告しに行った

時には、一緒になって喜んで下さったことがとても思い出に残っています。日本航空大学校石川には信頼できる先生方の力強いサポートがあるので、色々なことにチャレンジできた学生生活を送ることができると思います。



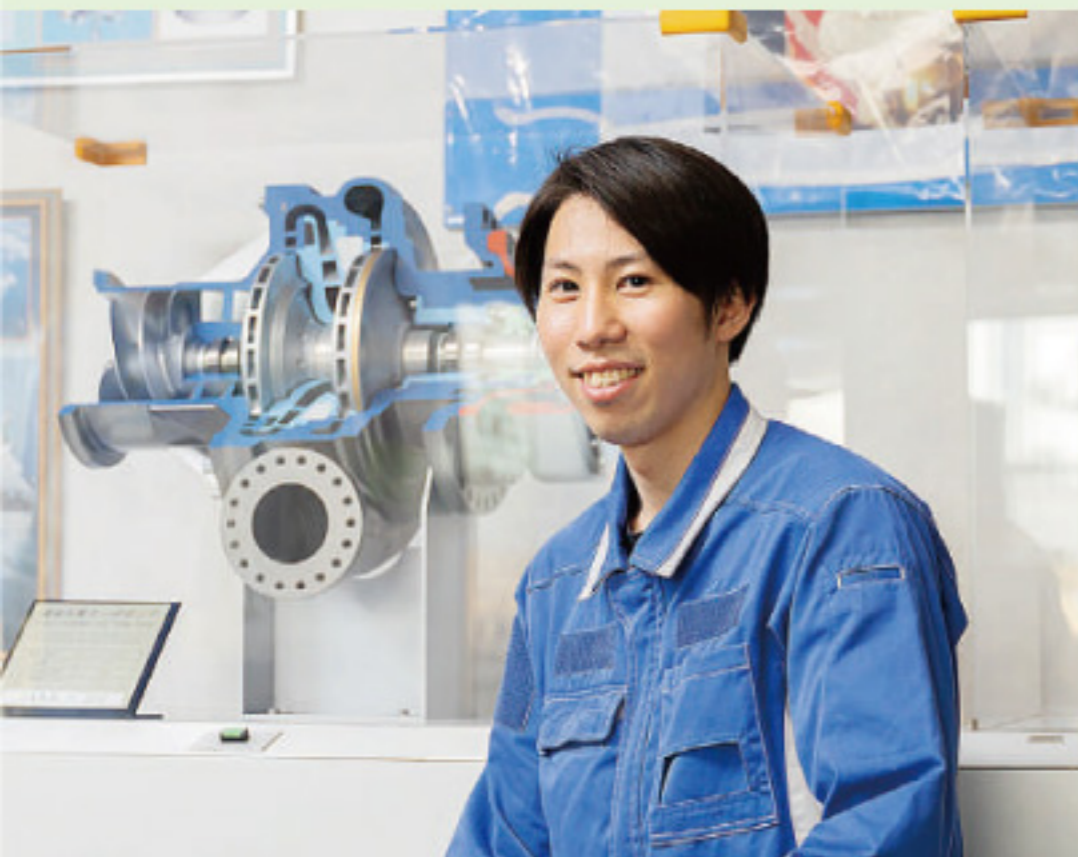
### Message | ヤンマーエネルギーシステム株式会社からのメッセージ

弊社は、発電装置や空調機といったエネルギーシステム機器を展開しています。近年は廃棄物から電気をつくるバイオガス発電など、テクノロジーを駆使し、省エネルギーな暮らしの実現に向け取り組んでいます。

技術職として一から技術を学べる環

境も整っていますので、エンジン・機械への関心が高く、技術力向上に向けて取り組む意識も高い、日本航空大学校石川卒業生は非常に魅力的です。私たちは、年齢関係なくチャレンジできるフラットな社風のもと、エネルギーにおいても働き方においても、今後も挑戦しつ

づけられる会社を目指しています。学生の皆さんも様々なことに目を向け、興味を持ったことにはとことんチャレンジしてください！そのチャレンジが自分自身の力となります。



ものづくりをしっかりと学ぶことで、「好き」を仕事に。



株式会社IHI 航空・宇宙・防衛事業領域  
ライフサイクルソリューションセンター

高橋 尚輝さん

2014年度 航空整備技術科卒業生  
千葉県立津田沼高等学校 出身

僕は、現在、株式会社IHI航空・宇宙・防衛事業領域ライフサイクルソリューションセンターで、エアバスA-320neoのエンジンの分解・組立の業務をしています。自分が組み立てたエンジンが完成し、出荷するところまで見届けることができるので大きな達成感があり、やりがいを感じられる職場です。

子供のころからモノづくりが好きだった僕は、将来それを生かした職につきた





株式会社SUBARU航空宇宙カンパニー  
**山崎 大輝さん**  
 2019年度 航空整備技術科卒業生  
 長野県長野工業高等学校 出身

## 様々な業種にも目を向け 本当になりたい「自分」を探す。

航空に関する知識と技術をしっかりと身につけられ、自分が目指す業界への就職率の高さと就職先の多さが入学の決め手となりました。現在は、株式会社SUBARU航空宇宙カンパニーで787・777Xの中央翼の組み立てや孔あけ、打紙、塗装、出荷前の最終的な組み立てを行う業務に携わっています。就活時には、資格の取得・SPIなど就活に必要とされる勉強だけでなく、希望する職種以外にも様々な企業を調べることで、少数・分数の四則など基礎的な勉強もきちんと復習しておくことが重要です。

社会人になって思うのは、仕事とプライベートのメリハリをつけることの大切さです。学生時代から、仕事以外の時間をどう過ごすのか、充実した毎日を送るために「趣味」を見つけておくの良い思っています。



### Message | 株式会社SUBARU航空宇宙カンパニーからのメッセージ

航空業界は、近年中国を含むアジア市場が拡大を続けており、日本政府は2030年までに航空機産業の売上高を現在の1.7倍まで引き上げる方針で、さらなる市場の拡大が期待される業界で

す。弊社は、社員がやりがいを持ってものづくりに取り組める社風のもと、日本の航空産業の更なる発展に向けた取り組みを日々続けています。日本航空大学校石川の卒業生は、航空機の実習・学科

を通して知識豊富でやる気に満ち溢れていると思います。

日本の航空業界は必ず成長していきます。ぜひ共に頑張りましょう。

いと考えていました。そして、モノを作る学科がある日本航空大学校石川を知り、オープンキャンパスを見学して入学を決めました。日本航空大学校石川は就職実績が非常に高く、先生方のサポートもとても手厚いと感じました。IHIにも卒業生の方が大勢おられ、新入社員の時は心強く感じました。また、寮生活では、地方出身者の方も多く、たくさんの出会いがあったのも良かったと思います。

後輩の皆さん、学生のうちにしかできないことをたくさんチャレンジしてください。



### Message | 株式会社IHI 航空・宇宙・防衛事業領域からのメッセージ

私たちIHIは航空機エンジンの整備を行っていますが、今後どのように進化、発展していくのか期待と楽しさがあり、安全に航空機を飛ばすことでお客様に喜んでいただけるなど達成感がある仕事でもあります。私たちIHIは、人財を大切に社風で、やりたいことができるチャンスが多く与えられる環境であり、従業員同士のコミュニケーションも活発で、アットホームな会社です。また、日本航空大学校から沢山の卒業生がIHIで活躍しています。就職後すぐに第一線で活躍されており、日本航空大学校が将来の航空産業を支える人材を育成されていることを強く感じています。学生の皆さん、是非、石川で力を磨いてください。



## Aircraft Production and Maintenance Course

【先生の声】 *Teacher interview*



### 松原 徹 先生

航空整備技術科 学科長

岐阜県出身。航空自衛隊にて38年間勤務。主に航空機整備員として、早朝から夜間飛行まで飛行訓練を支援した。自衛隊在職中に同乗検査員の資格も取得。2013年に定年退官後、本校での勤務を開始する。

## 機械への純粹な好奇心を、幅広い仕事につなげていく。

私は、キャリアのほとんどを航空自衛隊での航空整備職として過ごしてきました。入隊理由は比較的単純で、子どもの頃から自動車やバイクが大好きだったため、「航空自衛隊に入れば日々

飛行機に触れるのでは？」とそれだけでした。自衛隊にいた38年間は、ほぼ毎日早朝から夜間飛行まで飛行訓練を支援していました。自衛隊の飛行機は、任務上激しい機動飛行を行います。機体にかかるG(重力加速度)も大きく、機体の各所にねじれや割れが起こることがあり、それらの損傷を見落とすと重大な事故につながります。ですからいつも確実な点検を心がけて飛行安全に努めていました。同乗検査員という資格を取って、試験飛行でパイロット共に空を飛び、整備後の航空機がきちんと動いているかの機能確認をしたのも良い思い出です。体力も知識も、高いレベルで試されました。

本校の教員となってからは、自衛隊での経験をすべて学生に授ける気持

ちで教育にあたっています。整備職はもちろん、ものづくり全般においていちばん大切なのは「知ったふりをしない。わからないことはわからないと素直に言う。嘘をつかない」こと。隠し事は必ず事故につながります。さまざまな職種に飛び立っていった卒業生たちから、「社会人になって、先生に授業で言われたことをふと思い出すことがあります」と報告を受けると、自分の教えが実を結んでいるのだなととても嬉しく思います。これを読む皆さんも、技術だけを身につけるだけではなく、技術者として絶対に備えておかないといけない人間性や安全への配慮意識を2年でしっかり学び取り、幅広い職場で活躍できる人材に成長していただけたらと願います。





## Aircraft Production and Maintenance Course

### 【カリキュラム】 Curriculum

幅広い技術を身につけ、  
製造エンジニアとしての確かな土台をつくる。

2年間のカリキュラムで企業のカラーにふさわしい人間性や製造技術を習得し、  
関連企業から信頼される人材を育成します。



#### 短期間で製造技術を習得

一般教科と専門教科をバランスよく学び、実習を通じて「ものづくりのプロ」を目指します。大手企業で活躍できるように製造技術を習得します。



#### 適切で丁寧な指導で確かな技術を

ジェットエンジンの分解・組み立てや金属加工の技術を身につけ、航空機やエンジンを製造するプロフェッショナルとして活躍するための知識・技能を習得します。



#### 充実した幅広い就職先

航空会社、重工業、メーカーなど毎年90社以上の企業が来校し、キャンパス内で企業説明会を行うので、自分の希望に合った就職先を見つけることができます。

## カリキュラム

※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

### 学科[専門]

- 航空力学
- ジェットエンジン学
- レシプロエンジン学
- 航空システム
- 装備一般

### 演習・実習[専門]

- 機械製図
- 情報処理演習
- 飛行機実習
- ヘリコプタ実習
- CAD実習

### 一般教科

- 一般教養
- 道徳訓育
- 体育
- 特別活動
- 資格検定
- 英語

### 取得可能資格

- 航空特殊無線技士
- 陸上特殊無線技士
- 危険物取扱者
- CAD利用技術者(2次元2級)
- トレース技能検定
- テクニカルイラストレーション
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- ビジネス能力検定
- パソコン検定(2級)

### 主な就職先

- 日立建機(株)
- 日立建機日本(株)
- 日産自動車(株)
- 三菱重工業(株)
- ㈱IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- ㈱SUBARU航空宇宙カンパニー
- カワサキロボットサービス(株)
- ㈱エアロスマート
- ㈱ジャムコ
- ヤマハ発動機(株)
- 川重冷熱(株)
- キャタピラー・ジャパン(同)
- コマツカスタマーサポート(株)





## Aircraft Production and Maintenance Course

Voice of students

### 【在学生の声】

将来は、大好きなモノづくりを通して  
人々の生活を豊かにしたい。



航空整備技術科2年

天谷 沙璃華さん

日本航空高等学校石川  
(埼玉県出身)

# ON OFF

私は幼いころからモノ作りが好きでした。紙でかばんやお守りなどを作って先生や友達に渡したとき、喜んでくれたことがとてもうれしかったのを覚えています。それからものを作る仕事をしたと強く思うようになり、多くの人々が利用するものを作る技術を学べる航空整備技術科に興味を持ち、志望しました。

私が一番好きな授業は、工作実習です。自分の手で実際に金属を削ったりする作業を行っています。作業をしていくうちに元の形から違う形へと

徐々に変わっていく過程が楽しいです。また金属を削った時の削りカスやぼこぼこだった表面にやすりがけをして滑らかになった時の達成感はやりがいを感じられます。

休日には、勉強のほか、ゲームや映画などで余暇を楽しんでいます。他にも、私は併設している日本航空高校石川出身なので、高校の時に所属していた部活に参加することもあります。

また、第一志望の企業に就職できるよう、日々、勉強や自己分析を重ねています。特に力を入れているのは志望

する企業の選考にもあるSPIです。また、就職に際して有利な資格取得のための勉強も頑張っています。

そして、将来は、モノづくりを通して人の生活を豊かにするための製品を作り、社会に貢献できるような人になりたいです。作ったもので人が喜んでくれることには、達成感や嬉しさがあると感じます。そのために、常に進化し続ける知識や技術を身に付け、自分自身が成長し続けられる人でありたいと思っています。



企業に出たも即戦力になる用実践的な授業が多いです。



休日に友人と能登の古民家カフェに行きました。能登はおしゃれなカフェもあるので探してみてください。

2年で大手の企業に就職できる、  
そんな実績に魅力を感じて入学。

# ONBOARD



航空整備技術科2年

濱田 條生さん

石川県立輪島高等学校  
(石川県出身)

僕はもともと、座って学ぶ勉強よりも体を動かす実習の方が得意でした。そして、日本航空大学校石川に進学している先輩から、日本航空大学校石川は実習中心の授業で就職率も良いといった話を聞き、興味がわいたのが志望のきっかけです。また、弟も併設する高校で野球をやっていたため、学校自体も身近な存在であり、自宅から通学できることも志望理由として大きかったです。2年で大手の企業に就職できることも魅力でした。

授業では、MBS(モービルシステム)が好きです。ヘッドライトやタイヤの交

換といった実習を中心に車のシステムを細かく学んでいます。航空の技術ももちろん楽しいのですが、車の場合は、すぐに実践でき、実感として手応えがあることがとても楽しいです。

休日には、地域の草野球チームに所属して野球をしています。高校時代から野球をやっていたこともあり、また、体を動かすことがもともと好きなのでストレス発散にも健康維持のためにもなっています。他にはアルバイトなどもやっています。

航空整備技術科は2年制なので、入

学からあっという間に卒業となります。そのため、今年から始まる就職活動に向けて、SPIや企業研究など準備を念入りに行っています。様々な企業がある中、福利厚生のしっかりした会社で自分に合った企業に就職できるよう、企業研究を頑張っています。そして、なによりも、2年間、学校で学んだ技術を活かした仕事に就きたいと思っています。航空業界などの大手重工業も魅力的ですが自動車にも興味があります。仕事もやりがいもありワンチームで頑張れるようなところで切磋琢磨していきたいです。



課題作成しています。金属を削ったり、溶接したり様々な事を行います。



休日は地域の野球チームで頑張っています。

Tuition support

# 学費サポート

## 学費支援システム

様々な学費援助システムや奨学金で経済的支援を実施



## 高専・短大・

高専・短大・大学に在学中で、**進路変更**を考えている方

学士+資格でキャリアを積んで、**航空業界**に挑戦したい方

## 有資格者特待生制度

高等学校在学中の努力を評価し、在学中の学費負担を軽減する仕組みです。免除は原則として在学期間中適用されますが、授業態度や欠席数、資格取得などを考慮し、進級時に再審査を行います。

	減免額
英検1級またはTOEIC800点以上	<b>30万円/年</b>
英検準1級またはTOEIC750点以上	<b>20万円/年</b>
英検2級またはTOEIC600点以上	<b>10万円/年</b>

## ジュニアマイスター 入学金減免制度

社全国工業高等学校長協会が定める「ジュニアマイスター顕彰制度」の称号を授与された方に対し、入学金の一部が免除される制度です。

	減免額
ゴールド(45点以上)	<b>10万円</b>
シルバー(30点以上)	<b>5万円</b>

## 卒業生・在校生家族学費減免制度

兄弟・姉妹または保護者が日本航空大学校石川(旧:日本航空専門学校石川含む)の卒業生もしくは在校生の場合に適用。

	減免額
初年度在学中の 施設設備費全額免除	<b>20~24万円</b>

## (公社)日本航空技術協会 奨励金制度

日本航空技術協会の会員(航空ビジネス科、操縦科を除く全学生が入会)を対象に、学校推薦により選考。

	支給額
在籍学科卒業学年の1年間	<b>12万円</b>

## (一社)航空機操縦士 育英会奨励金貸与

操縦科4年制(国内のエアライン就職を目指す)を対象に、学校推薦により選考。

	交付額
教育一般貸付	<b>500万円</b>

※詳しくは2024年度の学生募集要項をご覧ください。

# 大学生・社会人の方へ

高専・短大・大学・社会人を経て本校へ入学する方が増えています。これは、本当にやりたい仕事や航空・宇宙分野の職業に対し夢や憧れを強くもっている人が多くいるからです。**就職率100%の本校**だからこそ、実現できることです。今まで幅広い年齢層の卒業生を数多く輩出しています。目的意識が高く、新しい出発を考えている高専・短大・大学生の方を受け入れています。

*Dreams come true!*

## (独)日本学生支援機構奨学金

経済的理由により修学に困難がある優れた学生に対し、奨学金を貸与する制度です。

第一種奨学金	
貸与月額(自宅通学)	<b>2万円/3万円/4万円/5.3万円</b>
貸与月額(自宅外通学)	<b>2万円/3万円/4万円/5万円/6万円</b>

第二種奨学金	
貸与月額	<b>2万円~12万円(1万円刻み)</b>

## 国の教育ローン

日本政策金融公庫が取り扱う公的教育ローンです。

	融資限度額
教育一般貸付	<b>350万円</b>

# 日本航空学園 91年の歩み

昭和 7年 10月	財団法人山梨在郷軍人航空研究会 日本航空学校航空発動機練習所発足 会長に梅沢義三就任
昭和 14年 7月	山梨航空技術学校 設立認可(山梨県)
昭和 17年 1月	山梨航空機関学校と改称
昭和 39年 6月	学校法人 日本航空学園 日本航空工業高等学校と改称
昭和 43年 7月	航空機関科を航空整備科と改称
昭和 45年 10月	日本航空専門学校設置認可(各種学校)
昭和 49年 1月	日本航空専門学校を日本航空大学校と改称
昭和 51年 5月	日本航空大学校、専修学校専門課程認可
昭和 54年 8月	日本航空工業高等学校を 日本航空高等学校と改称
昭和 63年 4月	日本航空学園千歳校開校
平成 4年 4月	日本航空高等学校普通科男女共学となる
平成 5年 4月	日本航空学園千歳校が運輸省航空局 航空整備経歴認定施設となる
平成 6年 4月	日本航空学園千歳校を 日本航空専門学校と改称
平成 7年 9月	白老滑空場開設 日本航空専門学校が労働省技能講習 指定教習機関となる
平成 10年 4月	日本航空専門学校が郵政省無線従事者 養成施設となる
平成 11年 3月	日本航空高等学校通信制課程が認可
平成 11年 3月	日本航空専門学校が運輸大臣指定 航空従事者養成施設となる
平成 15年 4月	日本航空大学校を石川県に開校 日本航空第二高等学校を石川県に開校 日本自動車専門学校を山梨県に開校 白老町に日本航空専門学校白老校開校
平成 17年 2月	日本航空大学校が国土交通大臣指定 航空機整備訓練課程となる
平成 17年 4月	日本自動車専門学校を 日本航空総合専門学校と改称
平成 18年 4月	日本航空第二高等学校を 日本航空高等学校石川と改称
平成 22年 3月	日本航空大学校が国土交通大臣指定 航空従事者養成施設となる
平成 28年 2月	日本航空大学校航空工学科が 職業実践専門課程に認定
令和 3年 4月	日本航空専門学校を 日本航空大学校北海道と改称



学校法人  
**日本航空学園**



学校法人**日本航空学園**

法人本部

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地  
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517  
<http://jaa.ac.jp>



**日本航空大学校石川**

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛 9 部 27 番地 7  
Tel.0768-26-2233 Fax.0768-26-2234  
<http://jac-n.jp>

**併設校**



**日本航空大学校北海道**

新千歳空港キャンパス

〒066-8622 北海道千歳市泉沢 1007 番地 95  
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166  
<http://jaa-tech.jp>



**日本航空高等学校石川**

能登空港キャンパス

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛 9 部 27 番地 7  
Tel.0768-26-2255 Fax.0768-26-2266  
<http://jaaw-hs.net>



**日本航空高等学校・日本航空高等学校附属中学校**

山梨キャンパス

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地  
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517  
<http://jaaw-hs.net>



**日本航空高等学校**

北海道キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒066-8622 北海道千歳市泉沢 1007 番地 95  
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166  
<http://wing-hs.jp>



**日本航空高等学校**

山梨キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷 445 番地  
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517  
<http://wing-hs.jp>



**日本航空高等学校**

東京キャンパス【単位制広域通信制課程】

〒153-0064 東京都目黒区下目黒 2 丁目 14 番 14 号 JAAビル  
Tel.03-5434-3631 Fax.03-5434-8610  
<http://wing-hs.jp>



**日本航空高等学校**

大阪サテライト【単位制広域通信制課程】

〒569-0071 大阪府高槻市城北町 1 丁目 2-6 NK城北ビル 2F  
Tel.072-648-0011 Fax.072-648-3632  
<http://wing-hs.jp>



**j-ship hills 車山高原**

学校法人日本航空学園 宿泊研修施設

〒391-0301 長野県茅野市北山字乗場 3414-1  
Tel.0266-68-3161 Fax.0266-68-3161  
<http://wing-hs.jp>