



学校法人 **日本航空学園**  
JAPAN AVIATION ACADEMY



**学校法人 日本航空学園**

**法人本部**

〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地  
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517  
<https://jaa.ac.jp>



**日本航空大学校・石川校**

**東京青梅キャンパス**

〒198-0052 東京都青梅市長淵2-590  
Tel.0428-27-0083 Fax.0428-27-0084  
<https://jac-n.jp>



**日本航空大学校・石川校**

**石川能登空港キャンパス**

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7  
Tel.0768-26-2233 Fax.0768-26-2234  
<https://jac-n.jp>

**併設校**



**日本航空大学校・北海道校**

**北海道新千歳空港キャンパス**

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95  
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166  
<https://jaa-tech.jp>



**日本航空高等学校 北海道校**

**北海道新千歳空港キャンパス**

〒066-8622 北海道千歳市泉沢1007番地の95  
Tel.0123-28-1155 Fax.0123-28-1166  
<https://jaaw-hs.net/hokkaido/>



**日本航空高等学校 石川校**

**東京青梅キャンパス**

〒198-0052 東京都青梅市長淵2-590  
Tel.0428-27-0083 Fax.0428-27-0084  
<https://jaaw-hs.net>



**日本航空高等学校 石川校**

**石川能登空港キャンパス**

〒929-2372 石川県輪島市三井町洲衛9部27番地7  
Tel.0768-26-2255 Fax.0768-26-2266  
<https://jaaw-hs.net>

石川能登空港キャンパスは、一時東京青梅キャンパスに移転しております。



**日本航空高等学校 山梨校・附属中学校**

**山梨キャンパス**

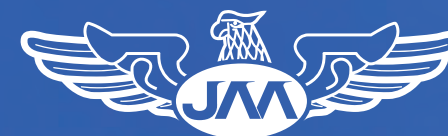
〒400-0108 山梨県甲斐市宇津谷445番地  
Tel.0551-28-3355 Fax.0551-28-3517  
<https://jaaw-hs.net>



**日本航空高等学校 石川校**

**千葉鴨川キャンパス**

〒299-2862 千葉県鴨川市太海 1481  
Tel.0470-96-5378 Fax.0470-96-5379



# 日本航空大学校・石川校

操縦科 / 航空整備科 / トータルモビリティ工学科

キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科

トータルモビリティ技術科



# BEYOND

## JAPAN AVIATION COLLEGE 2026

Pilot / Aviation Maintenance / Total Mobility Engineering  
Cabin Attendant & Ground Staff / Total Mobility Technology





# 世界に雄飛



学校法人日本航空学園  
理事長  
**梅澤 重雄**



学校法人日本航空学園  
日本航空大学校・石川校  
東京青梅キャンパス  
石川能登空港キャンパス  
学長  
**埜口 裕之**

本学園は、日本最初の国際空港である羽田空港が昭和6年にオープンしたその翌年、昭和7年に官立乗員養成所(航空整備士の陸海軍委託要請機関)としてスタートし93年、わが国最古・最大の航空学校です。戦後、高等学校も併設され、航空科・普通科の両翼を有するまでに発展しました。本校の生徒達がしっかりした人生観、世界観、価値観という根を持ち、片方に感謝と喜び、もう片方に想像と創造という両方の翼を大きく広げ、時には痛みを伴う愛を知り、感動を覚え、与えられた人生の複雑さを受け入れ、耐え、理解し、私達の故郷である地球を愛し、それぞれの国で平和の担い手として活躍できる精神と技術を習得することを目標に教育を行っています。

航空機の安全運航は、特に愛機心が必要であり、この愛機心は、愛社心、愛国心から発生するものです。それぞれの国への感謝と誇りこそ、私達の生きる喜びであり、大きなエネルギーとなります。この思想を基盤として本校で学び、人と人とのコミュニケーションを体得することにより、目標を実現させます。

本学園ならではの伝統と経験に基づく教育指導を受け、世界に雄飛してください。

# BEYOND

JAPAN AVIATION COLLEGE 2026

## CONTENTS

- 1 世界に雄飛
- 3 本校の特徴
- 5 就職の強さにはワケがある。
- 7 航空業界の仕事
- 11 操縦科(4年制 / 2年制)
- 19 航空整備科(3年制)
- 27 トータルモビリティ工学科(4年制)
- 35 キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科(2年制 / 3年制)
- 43 トータルモビリティ技術科(2年制)
- 51 キャンパスMAP
- 53 設備紹介
- 55 学費サポート
- 56 オープンキャンパス
- 57 夢をかなえる



日本航空学園は2032年に建学100年を迎えます

能登空港でのフライト訓練



# 夢をカタチにしよう!



## 最先端技術のCATIAを多数保有!

航空業界のスタンダードである三次元CADシステム「CATIA」を多数保有し、設計技術者を養成します。



## 資格に強い! 国土交通大臣指定航空従事者養成施設

国土交通大臣指定航空従事者養成施設なので、在学中に国家資格である一等航空運航整備士や二等航空整備士の資格取得を目指します。また、社会で役立つ様々な資格の取得にも対応しています。



## 全国で唯一、学内で大型機の実習ができる!

本校は機体格納庫や実習場など充実した設備と広大なキャンパスを有しており、隣接したと里山空港と滑走路を共有しています。大型ヘリS-76型、小型ヘリB206型、国産大型機YS-11などを保有しているため、全国で唯一、学内での大型機の実習も行われています。



## 徹底した面接指導

各学科教員が学生一人ひとりに直接、面接指導します。面接での受け答えは勿論、立ち振る舞いや表情まで細かく指導します。また履歴書についても書き方から添削まできめ細かくサポートします。さらにキャビンアテンダント・グランドスタッフ科では、各エアラインに合わせたメイクや服装の指導、英語での履歴書の作成指導なども行っています。



## 充実したサポート体制

学業や進路で悩む学生には、社会経験豊富な教員が親身になって相談に乗り、学生一人ひとりの状況に合わせたきめ細やかな指導を行っています。また、学外活動やゼミ活動についても、充実した学生生活を送れるようにサポートしています。



## 人間教育

学力や技術力だけではなく、道徳観、倫理観を身につける「人間教育」を重視。こうした人材育成への取り組みに、多くの企業から高い評価を頂き、全国から毎年多くの求人を頂いています。

## 開校以来21年連続就職内定率

公示空港サイドにある日本で最大の航空総合教育機関

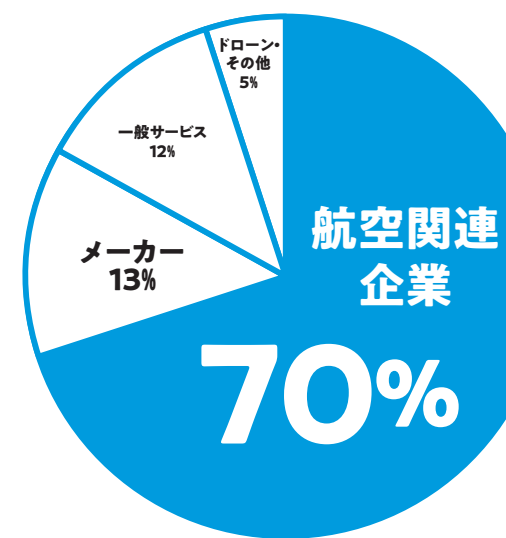
# 100%

就職希望者全員が就職内定を達成! 抜群の就職実績!

## 【就職希望者108名中108名】

就職希望者全員が就職内定を達成しました。

※操縦科は最終ライセンス取得時期と公募が不定期の為除く



就職内定者の約7割が、航空関連企業へ就職。

日本航空学園全体では93年の歴史があり、航空業界へ就職した卒業生は4万人以上です。卒業生が大手企業で活躍している実績があるため、エアラインや大手重工業、メーカーなど多くの企業から本校指定で採用枠を頂いています。そのため学生の約7割が第一志望の企業に就職しています。

大手航空会社・大手重工企業が学内で企業説明会を実施!

## 参加企業は約70社

日本航空大学校では企業の方々をキャンパス内に招き毎年企業説明会を開催。参加いただく企業は、大手エアラインから新興エアライン、そして大手重工業各社と航空業界を代表する企業ばかり。学生達は業務内容や求める人物像といった話を聞き、将来へのイメージを膨らませモチベーションを高めます。



## 4大重工業

- 三菱重工業グループ
- IHIグループ
- 川崎重工業グループ
- SUBARU(富士重工業)グループ

- JALグループ / ANAグループ
- 独立系エアライン / 航空機使用事業
- 航空 / 空港業務関連会社
- その他(建設機械や地元企業など)



## CA合格率 日本No.1

CA・GSを目指すキャビンアテンダント・グランドスタッフ科は学科開設以来、13年連続で就職率100%を達成し、客室乗務員(CA)希望者合格率は100%と日本一を誇ります。ANAやJALだけではなく、ジェットスター・ジャパンなどのLCCや外資系エアラインにも、多くのCAを輩出しています。



## 学内で就職試験を実施

毎年、数多くの企業を本校に招いて企業説明会を実施しています。企業によっては就職希望者に対し、そのまま学内で就職試験も実施しています。いつもの校舎で面接試験・筆記試験を受けることができるのでリラックスして臨めます。



## 専任の就職担当

航空業界の動向に詳しい就職担当の教員が、学生の面接指導から企業人事担当者との調整までを専任で担当。学生の希望進路を最大限に考え、一人ひとりに合わせた手厚い就職指導を行っています。



# 就職の強さにはワケがある。



# 過去5年の就職先

驚異の就職先。日本を代表する大企業をはじめ、希望する企業に多数就職！

## エアライン

### 【JAL 関係・関連】

- 日本航空(株)
- (株)JALエンジニアリング
- (株)ジェイエア
- 日本トランスオーシャン航空(株)
- 日本エアコミューター(株)
- (株)JAL CAE FLIGHT TRAINING
- (株)JALスカイ
- JALスカイエアポート沖縄(株)
- (株)JALスカイ金沢
- (株)JALスカイ福岡
- (株)JALグランドサービス
- (株)JALスカイ大阪
- (株)JALカーゴサービス

### 【ANA 関係・関連】

- 全日本空輸(株)
- ANAウィングス(株)
- ANAラインメンテナンステクニクス(株)
- ANAベースメンテナンステクニクス(株)
- ANAエンジンテクニクス(株)
- ANAコンポーネントテクニクス(株)
- (株)ANA Cargo
- ANAエアロサブライシステム(株)
- MRO Japan(株)
- ANA成田エアポートサービス(株)
- ANAエアポートサービス(株)
- ANAスカイビルサービス(株)
- ANA新千歳空港(株)
- ANA関西空港(株)
- ANA大阪空港(株)
- ANA福岡空港(株)
- ANA沖縄空港(株)
- ANA中部空港(株)
- (株)ANAエアサービス松山
- ANAインターコンチネンタル万座ビーチリゾート
- ANAクラウンプラザホテル松山

### 【独立系エアライン・航空機使用事業】

- (株)フジドリームエアラインズ
- ジェットスター・ジャパン(株)
- スカイマーク(株)
- (株)ソラシドエア
- Peach Aviation(株)
- スプリング・ジャパン(株)
- (株)AIRDO
- アイベックスエアラインズ(株)
- 日本貨物航空(株)
- アシアナ航空(株)
- オリエンタルエアブリッジ(株)
- (株)新中央航空
- 天草エアライン(株)
- (株)ノエビアアビエーション
- 上海吉祥航空(株)
- (株)スターフライヤー

### 【ヘリコプター関連】

- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
- 朝日航洋(株)
- 中日本航空(株)
- 東邦航空(株)
- セントラルヘリコプターサービス(株)
- 小川航空(株)
- (株)ジャネット
- つくば航空(株)

### 【航空・空港業務関係会社】

- (株)新明和工業(株)
- (株)ENEOSスカイサービス
- (株)ジャムコ
- (株)新潟ジャムコ
- (株)ドリームスカイ名古屋
- (株)ヒラノ・スカイ・サポート
- (株)スカイ・サポート・サービス
- 東京国際エアカーゴターミナル(株)
- 羽田タートルサービス(株)
- スイスポートジャパン(株)
- (株)ACS羽田
- 羽田空港サービスグループ
- CKTS(株)
- (株)FMG
- (株)エスエーエス
- (株)北鉄航空
- フェデラルエクスプレスジャパン合同会社
- 藤倉航装(株)
- 共立航空撮影(株)
- 日本エアロスペース(株)
- 日本空港サービス(株)
- (株)エアトラベル徳島
- 西鉄エアサービス(株)
- 中国上海鉄道局有限公司
- 宮崎交通(株)
- 北陸名鉄開発(株)
- (株)にしけい
- (株)エアロラポインターナショナル
- (株)Kスカイ
- 鈴与エアポートサービス(株)
- 富山地鉄サービス(株)
- 日航関西エアカーゴ・システム(株)
- 広電エアサポート(株)
- (株)一畑トラベルサービス
- アシアナスタッフサービス(株)

## 重工業

### 【三菱重工業 関係・関連会社】

- 三菱重工業(株)
- 三菱重工業(株) 名古屋誘導推進システム製作所
- 三菱重工業(株) 名古屋航空宇宙システム製作所
- ダイアモンドエアサービス(株)
- 三菱電機プラントエンジニアリング(株)
- 三菱プレジジョン(株)
- (株)ワタエンジニアリング
- 和田助入(株)
- (株)第一システムエンジニアリング
- (株)エアロスマート

### 【IHI(旧石川島播磨重工業)関係・関連会社】

- (株)IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- IHI運搬機械(株)
- (株)IHIエアロスペース
- (株)IHIキャスティングス
- ジャパンマリンユナイテッド(株)
- (株)IHI 横浜事業所
- 高嶋技研(株)

### 【川崎重工業 関係・関連会社】

- 日本飛行機(株)
- 川重冷熱工業(株)
- 川重岐阜エンジニアリング(株)
- 川重ファシリテック(株)
- カワサキロボットサービス(株)
- (株)ケイテック

### 【SUBARU(富士重工業)関係・関連会社】

- (株)SUBARU 航空宇宙カンパニー

## その他

- 島津トラステック(株)
- ユニカス工業(株)
- 日立建機(株) 土浦工場
- 日立建機日本(株)
- 日本キャタピラー合同会社
- 日産自動車(株)
- (株)日産オートモーティブテクノロジー
- ヤマハ発動機(株)
- パーソルR&D(株)
- (株)ハーモ
- (株)Mテック
- KYB(株) 相模工場
- (株)清水設計事務所
- エアロセンス(株)
- ムラタエンジニアリング(株)
- (株)タダノテクノ西日本
- ヤンマーエネルギーシステム(株)
- ヤンマーヘリ&アグリ(株)
- (株)マイナビEdge
- (株)加藤製作所
- (株)エイ・エム・シー
- コベルコ建機日本(株)
- (株)フジマック
- 日本エンジニアリングソリューションズ(株)
- 公益財団法人日本航空教育協会
- 非破壊検査(株)
- (株)カナモト
- エス・イー・シーエレベーター(株)
- (株)タジモーターコーポレーション
- 合同会社ユー・エス・ジェイ
- (株)ブロードローン
- (株)ACSL
- テラドローン(株)
- (株)ROBOTIX JAPAN
- 日本航空企画(株)
- (株)日新
- ドバイ国際博覧会日本館
- (株)JR東日本サービスクリエーション
- (株)ジェイアール東海バスセンター
- (株)アバン
- (株)星野リゾート
- 東京スバル(株)
- (株)グロー(インターナショナルプリスクール)
- (株)知床グランドホテル
- (株)高山グリーンホテル
- (株)豊島屋本店
- (株)共立メンテナンス
- トヨタカローラ千葉(株)
- (株)ネクステージ
- ファジビルメンテナンス(株)
- (株)ZMP
- (株)ニイガタマシンテクノ
- 佐々木造船(株)
- マイクロンメモリジャパン(株)
- (株)HUGE
- 株式会社リンクレア
- Evand株式会社
- 桜坂法律事務所
- 酒井重工業(株)

## 公務員・その他

- 自衛隊
- 警察官
- 航空保安大学校(国家専門職)
- 航空管制官候補者

## 北陸の企業

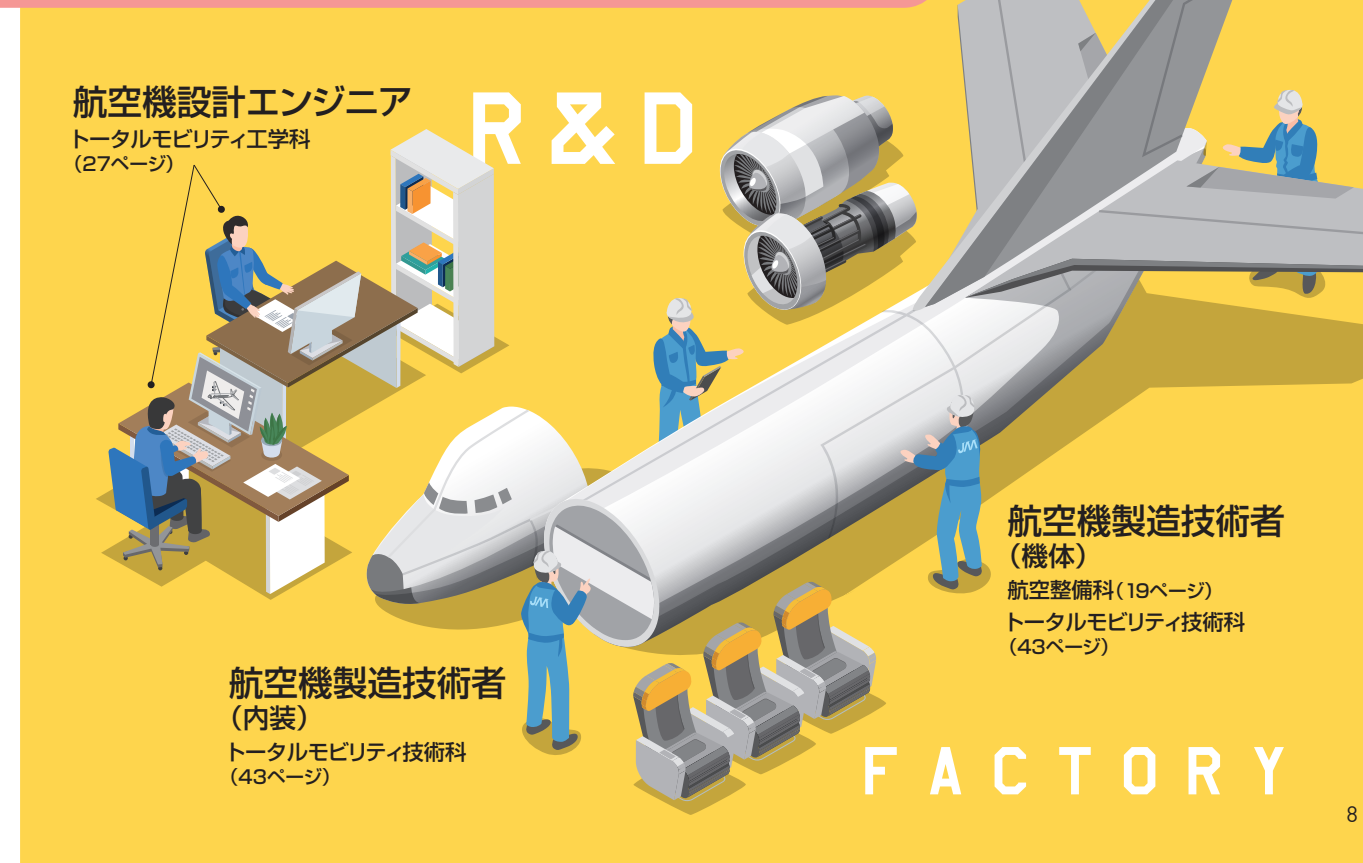
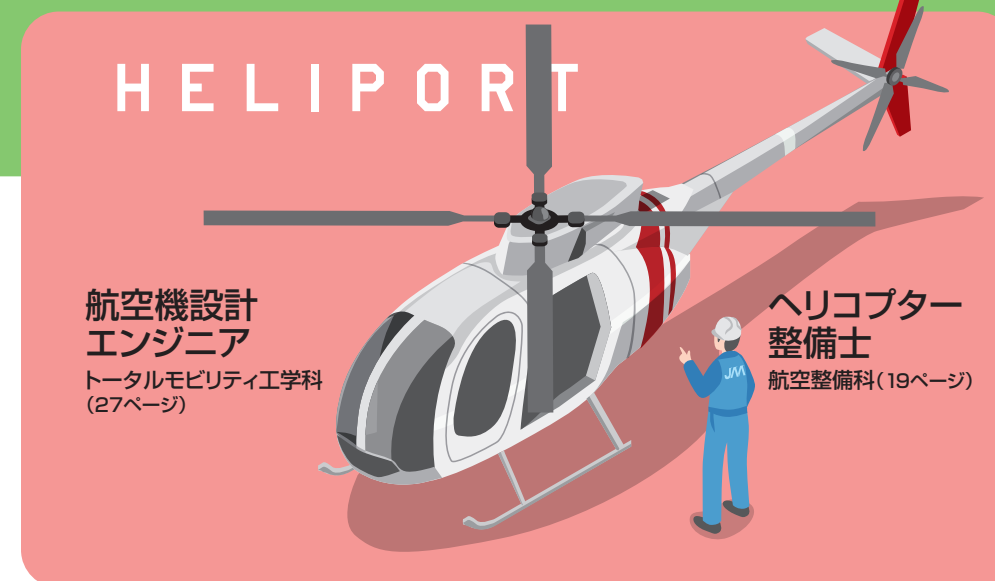
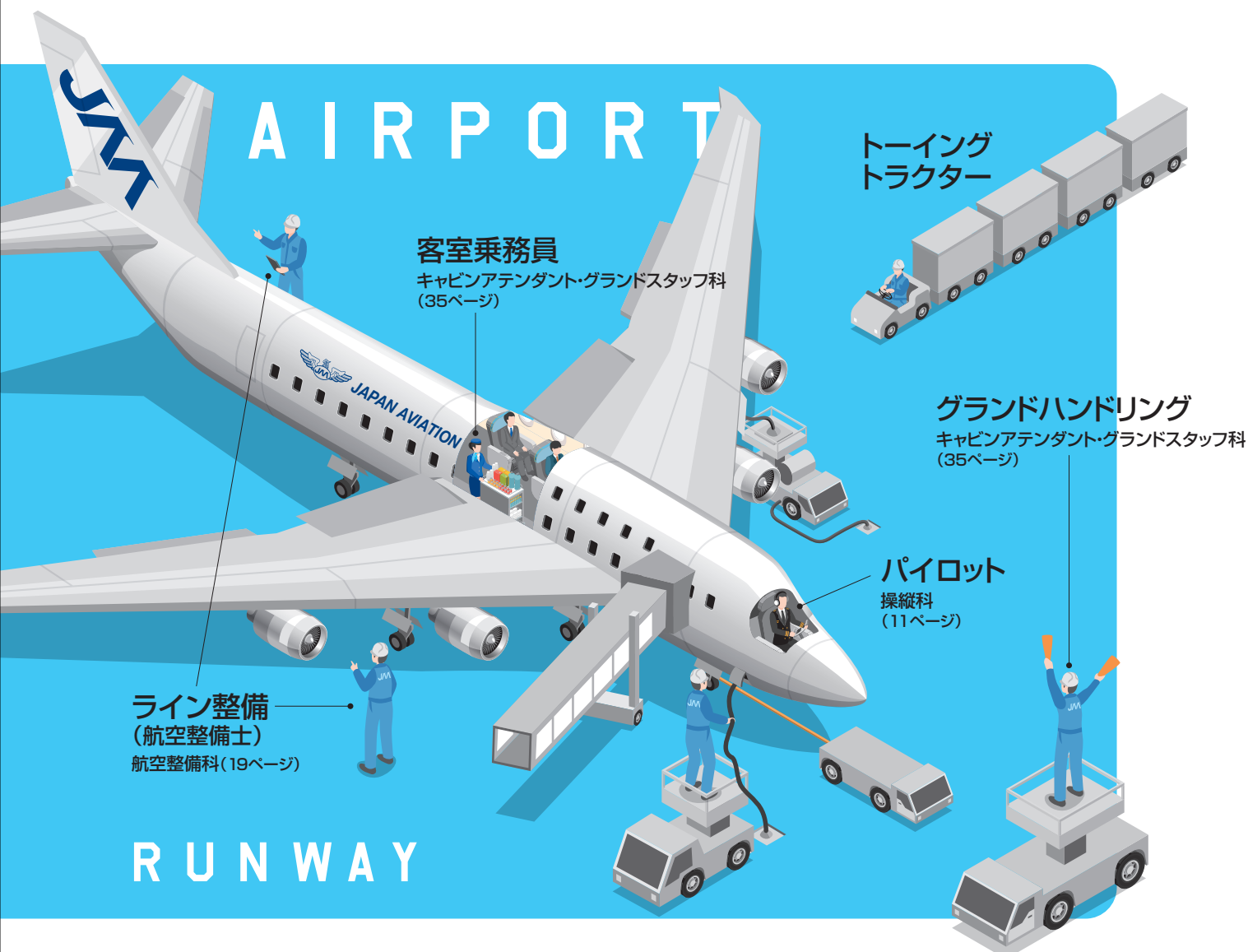
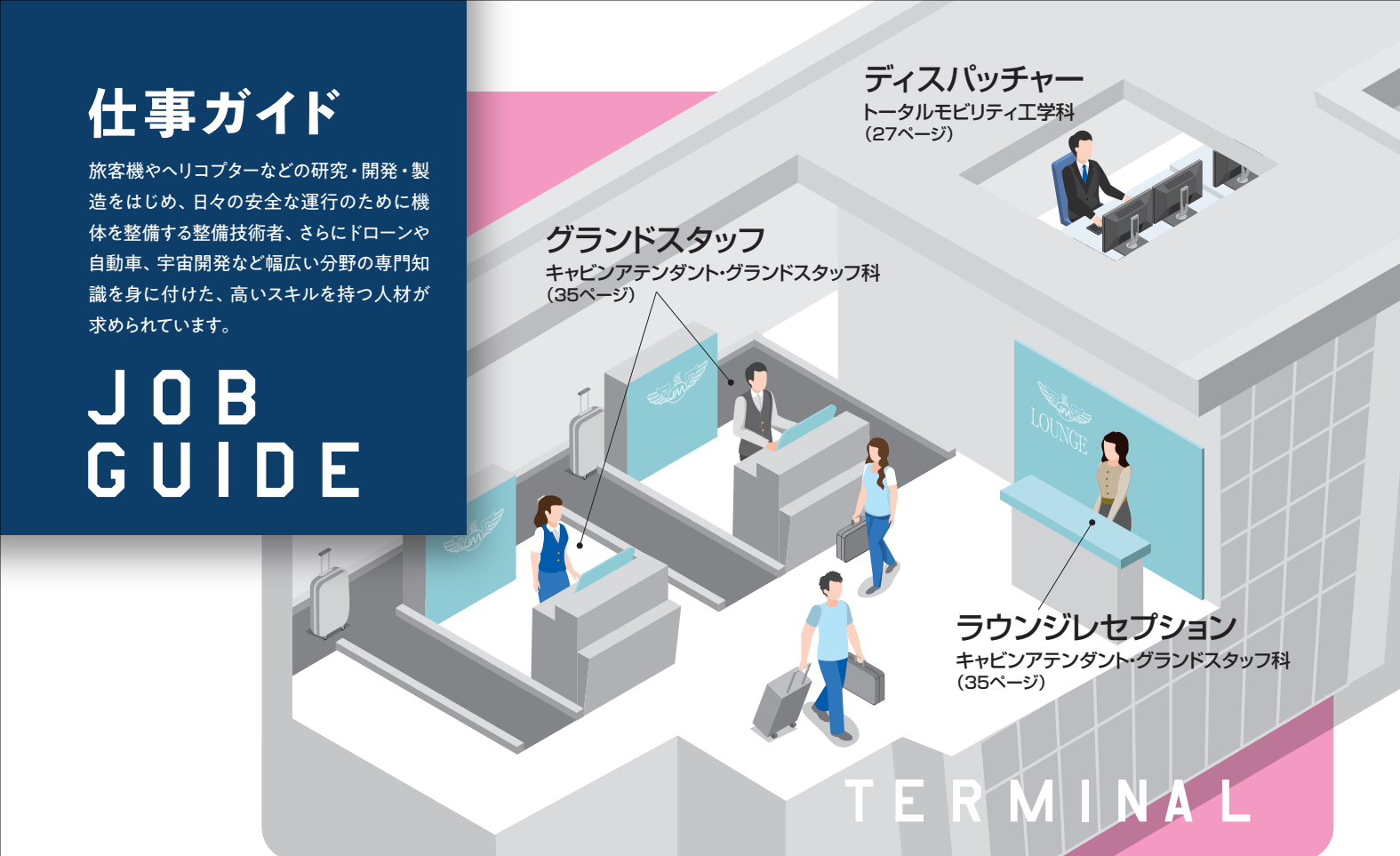
- 福井トヨタ自動車(株)
- 石川日産自動車販売(株)
- (株)加賀屋
- 澁谷工業(株)
- シンパパッケージングシステム(株)
- (株)北都鉄工
- (株)テクノマップ
- (株)アイデン
- (株)石川製作所
- コマツ産機(株)
- コマツカスタマーサポート(株)
- コマツ石川(株)
- (株)スズキ部品富山
- IRいしかわ鉄道(株)
- 大同工業(株)
- ホシザキ北信越(株)
- (株)イービーエム・コーポレーション
- (株)ノトアロイ
- (株)三洋製機



# 仕事ガイド

旅客機やヘリコプターなどの研究・開発・製造をはじめ、日々の安全な運行のために機体を整備する整備技術者、さらにドローンや自動車、宇宙開発など幅広い分野の専門知識を身に付けた、高いスキルを持つ人材が求められています。

## JOB GUIDE





# HEV

## 自動車開発

トータルモビリティ工学科  
(27ページ)

## 自動車製造

トータルモビリティ技術科  
(43ページ)

# BEV

## 自動車整備

トータルモビリティ技術科  
(43ページ)

# MAINTENANCE

## ドローン操縦

トータルモビリティ工学科  
(27ページ)

## ドローン開発

トータルモビリティ工学科  
(27ページ)

# DRONE

# SPACE INDUSTRY

## ロケット組み立て

航空整備科(19ページ)  
トータルモビリティ技術科  
(43ページ)

## 宇宙産業・ロケット開発者

トータルモビリティ工学科  
(27ページ)



# SHIP YARD

## 船舶設計

トータルモビリティ工学科  
(27ページ)

## 造船

トータルモビリティ技術科  
(43ページ)

# DOCK



## テーマパーク 保守・管理

トータルモビリティ技術科  
(43ページ)

# THEME PARK

## ロボット開発

トータルモビリティ工学科  
(27ページ)

## ロボット製造

トータルモビリティ技術科  
(43ページ)



# ROBOTICS



# PILOT COURSE

## 操縦科

4年制／2年制

目指す職業

## パイロット

谷相●私はエアラインのパイロットになることを目指してこの学校に入学しました。はじめて飛行機に乗ったのは小学校4年生の時に、無我夢中で窓から地上の景色を眺めたことを今でも鮮明に覚えています。

森内●飛行機は夢をくれる存在ですね。私も物心がついた頃から飛行機が好きで、中学生の頃に放送されたパイロット訓練生



のドラマが後押しになって日本航空学園に入りました。

谷相●先生も日本航空学園の卒業生なんですね。先生から見てこの学校の魅力はなんだと思いますか？

森内●まずはのと里山空港に学校があること、訓練で使用している飛行機がすぐそばにあること、FTD（飛行訓練装置）を持っていること。実践に必要な全てがキャンパス内に揃った環境で機長訓練を受けられるのはとても恵まれています。生徒と一緒にフライトをすると、この経験が生徒の将来につ

機長訓練に重きを置いた、

実践的なトレーニングを。

操縦科リーダー  
森内 崇史

# パイロットという大きな夢まで、 仲間と一緒に飛んでいく。

4年制と2年制の2コースがあり、資格の有無や個々のレベルに合わせた操縦訓練を実施。パイロットとして必要な知識・技術はもちろん、語学力や一般教養などを身につけ、国際社会に通用するスペシャリストを養成します。

毎日離着陸する飛行機が、

自分の意識を高めてくれます。

操縦科4年  
高知県立高知農業高校 出身

谷相 航輝

ながっていくのを感じる瞬間があります。谷相●私も、経験としての学びがごく身近にあるのが良さだと思います。毎日離着陸する飛行機を見ながら学べるのは自分の意識向上にもなっています。

森内●魅力をもう一つ挙げると、パイロットにはノンテクニカルな部分として人と人とのコミュニケーション能力がとても重要です。教官や同期、先輩後輩、寮の仲間と近い距離で常にコミュニケーションを取り続ける



この環境に身を置くことが、日々訓練になっているのではないのでしょうか。

谷相●教官と距離が近く、すぐに質問できるのも本当にありがたいです。高校時代の私は正直コミュニケーション能力が足りなかったのですが、最近ではようやくその能力がついてきました。パイロットは狭いコックピットで長時間過ごしますので、コミュニケーション能力は特に大切だと思います。森内●谷相さんは今、何の勉強が一番面白いですか？

谷相●天気を学ぶことです。毎朝9時からウェザーブリーフィングを行い、良い点・悪い点を同期たちと共有しながら高め合っています。現在は事業用操縦士の資格を取るために天気も含めていろんなことを学んでいるのですが、その際にも周り助け合いながら勉強に励んでいます。

森内●いいですね。パイロットになった後も定期的な訓練があり、また乗務する機種が変わるたびに新たな訓練や審査を受けることが求められます。乗り越えるべき挑戦の連続ですが、そんな時こそ仲間と協力して、支え合いながら乗り越えていってほしいと思います。



Webサイトで詳しく！

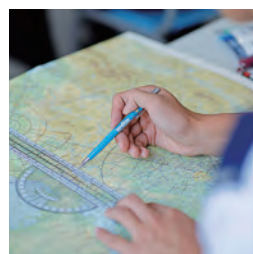
**BEYOND**  
JAPAN AVIATION COLLEGE 2026





## エアライン、物資輸送や 報道用飛行機などで活躍。

操縦科では4年制と2年制の2コースを設け、  
資格の有無や個々のレベルに合わせた操縦訓練を行い、  
操縦士として必要な知識・技術を身に付けます。



### 実機を使用しての 専門教育

本校は、のと里山空港に隣接し、  
2,000mの滑走路を共有しています。  
パイパーやセスナ、モーター  
グライダーなど多数の機体を所  
有し、座学で学んだことをすぐに  
実践できます。

### 個々のレベルに 合わせた訓練

操縦教育証明及び事業用操縦士  
の資格を持つ教員が、個々のレベ  
ルに合わせて指導を行うので、確  
実にステップアップできます。厳  
しい訓練の中で、使命感を持った  
パイロットを目指します。

### 資格取得で 就職に有利

有資格者採用制度に必要な資格  
が在学中に取得可能なので、就  
職に有利です。また、4年制コ  
ースでは、卒業時に四大卒と同等  
の「高度専門士」の称号が与えら  
れるので、就職の幅が広がります。



### カリキュラム

#### 学科[専門]

- ◎ 航空法規
- ◎ 航空工学
- ◎ 航空気象
- ◎ 航法
- ◎ 航空管制
- ◎ 航空英語
- ◎ 航空安全

#### 演習・実習[専門]

- ◎ 操縦法

#### 一般教科

- ◎ 一般教養
- ◎ 道徳教育
- ◎ 英語
- ◎ 英会話
- ◎ 特別活動

※カリキュラムは一部抜粋となっております。  
また、内容が一部変更になる場合もあります。

### 4年制コース

エアラインパイロットに必要な資格(事業用操  
縦士、計器飛行証明、英語能力証明、航空無  
線通信士)取得はもとより、国際人として通用  
する語学力、一般教養、人間性を磨き4年間  
でプロのパイロットを育成するコースです。

#### 主な就職先

- ◎ 日本航空(株)
- ◎ ANAウィングス(株)
- ◎ オリエンタルエアブリッジ(株)
- ◎ スカイマーク(株)
- ◎ (株)スターフライヤー
- ◎ ジェットスター・ジャパン(株)
- ◎ 日本エアコミューター(株)
- ◎ (株)フジドリームエアラインズ
- ◎ 日本トランスオーシャン航空(株)
- ◎ 新中央航空(株)

#### 取得可能資格

- ◎ 自家用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- ◎ 事業用操縦士飛行機(陸上単発・多発)
- ◎ 計器飛行証明
- ◎ 航空無線通信士
- ◎ 航空特殊無線技士
- ◎ 実用英語技能検定
- ◎ TOEIC
- ◎ 高度専門士

### 2年制コース

エアラインをはじめ、遊覧飛行・測  
量・空撮等を行っている航空機使  
用事業や海上保安庁等の官公庁  
等のパイロットを目指すため、短  
期間でプロのライセンスを取得す  
ることを目標とするコースです。

(自家用操縦士ライセンス既得者向け)

#### 取得可能資格

- ◎ 事業用操縦士飛行機  
(陸上単発・多発)
- ◎ 計器飛行証明
- ◎ 航空無線通信士
- ◎ 航空特殊無線技士
- ◎ 実用英語技能検定
- ◎ TOEIC





## 有資格者採用制度に必要な資格が 在学中に取得可能！

- ◎ 自家用操縦士飛行機 [陸上単発・多発]
- ◎ 事業用操縦士飛行機 [陸上単発・多発]
- ◎ 航空無線通信士
- ◎ 計器飛行証明
- ◎ 航空英語能力証明
- ◎ 航空特殊無線技士
- ◎ TOEIC

## 無利子貸与型奨学金 「未来のパイロット」

格安航空会社 (LCC) の台頭や航空旅客の増加、また航空機の小型化などにより世界規模でパイロット需要が増していると言われています。そこで、本校のようなパイロットを養成する民間養成機関は、パイロットを志す学生が経済的負担によりその夢を諦めることのないよう、操縦士育英会を設立し新たな奨学金制度を創設することで支援することになりました。

### エアライン パイロット

エアラインを始め物資輸送や報道用飛行機などで活躍



安全に「人」や「物」を運ぶ、定期運送事業の航空機のパイロットがおもな役割です。以前に比べ、学歴や年齢、身体条件などの制限が緩和され、様々な立場の方に、エアラインパイロットになるチャンスが生まれています。パイロット不足の今、航空各社では即戦力となる「有資格者」からの採用を順調に増やしています。

### 航空機使用事業 パイロット

社会的、経済的にもその位置付けが重要視されつつある分野



エアライン以外の操縦教育や遊覧飛行、チャーター飛行、物資輸送、測量飛行、報道取材飛行などのパイロットです。それぞれの分野において公益的な事業に参加し、社会的、経済的にもその位置付けが重要視されつつある分野です。

#### 概要

**参加民間養成機関** 日本航空大学校 他 4 大学、1 企業 (2023 年度)

**協力エアライン** ANAホールディングス株式会社、日本航空株式会社

**事業運営主体** 一般社団法人 航空機操縦士育英会

**対象人数** 毎年3名  
(対象となる全ての民間養成機関における合計人数)

**貸与金額** 1人当たり500万円を1~3回に分けて貸与(無利子)  
卒業後10年間で立替実施企業に返済

## 操縦科(4年制コース) 年間スケジュール

|     | 1年次                 | 2年次        | 3年次  | 4年次            |
|-----|---------------------|------------|------|----------------|
| 4月  | 入学式                 | 航空留学(アメリカ) | 国内訓練 | 国内訓練           |
| 5月  |                     |            |      |                |
| 6月  | 開校記念式典              |            |      |                |
| 7月  | 航空従事者学科試験<br>夏休み    |            |      | 夏休み            |
| 8月  | 8月中旬まで<br>航空無線通信士試験 |            |      | 8月中旬まで         |
| 9月  | 前期定期試験              |            |      | 就職活動           |
| 10月 | 航空祭                 |            |      |                |
| 11月 | 航空従事者学科試験           |            |      |                |
| 12月 | 冬休み                 |            |      | 冬休み            |
| 1月  | 1月中旬まで<br>航空従事者学科試験 | 国内訓練       | 定期試験 | 1月中旬まで<br>定期試験 |
| 2月  | 後期定期試験<br>航空無線通信士試験 | 定期試験       |      | 卒業式            |
| 3月  | 航空留学(アメリカ)          | 春休み        | 春休み  |                |

2年次留学先→アメリカ・ポートランドへ約10ヵ月間。訓練進度により、アメリカでの訓練及び国内訓練のスケジュールは変動します。企業説明会、企業訪問は別途計画。



能登フライト訓練



航法



FTD訓練



USAフライト訓練



航空管制





日本航空株式会社  
副操縦士

### 城川 欧路さん

2022年度 操縦科 卒業生  
アメリカ合衆国 (Bardstown High School) 出身

#### 心の支えとなってくれたのは 家族のような同期たち。

日本航空大学校の一番の魅力は圧倒的に強い横の繋がりだと思います。パイロットになるには、様々な壁を乗り越える必要があります。しかし、それは一人で頑張ればなんとかなる世界ではないと思います。私も4年間、同期に助けられ、お互いを信じ、頼りにしていました。寮生活では同期と共に過ごす日々を重ねていくと自然に同期の繋がりは強くなり、気がつけば家族のような存在となっていました。仲間と密な関係性を築きながら切磋琢磨しあうことは、訓練を乗り越える上でとても重要だったと痛感しています。また、目標や夢を達成するためには熱意が不可欠です。この学校ではその熱意に応えてくれる先生方や学習環境が強力にバックアップしてくれるので、とても心強かったです。



スカイマーク株式会社  
機長

### 内藤 蔵人さん

2007年度 操縦科 卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

#### 学校でしっかりと身につけた チームワークや礼節が役立ちます。

幼少期に見た飛行機の実在感と迫力に感動し、いつしか飛行機を操縦する仕事に就いてみたいと思うようになりました。夢を叶えることができ、現在はスカイマークで機長をしています。操縦はもちろんの事、気象状況や機体の整備状況等を確認し、その時々に合わせて飛行計画を変更したり、同乗する副操縦士や客室乗務員への指揮や監督を行っています。天候不良や急病のお客様など日々発生する様々な事に対して様々なセクションの人達と協力し合い、無事安全に運航ができたときは非常に大きなやりがいを感じます。学校で学んだ、仲間とのチームワークや礼節の大切さがとても役立っていると思います。時に厳しい訓練もありますが、乗り越えた先には素晴らしい空の世界が待っています。



ジェットスター・ジャパン株式会社  
副操縦士

### 井野 俊さん

2012年度 操縦科 卒業生  
日本航空高等学校石川 出身

#### フライトを支えるチームワーク。 在学中の他学部との交流が原点。

パイロットが主人公のドラマを観て「自分もなりたい」と思うようになりました。憧れのパイロットになるためにどう行動したらよいか悩んでいた時にテレビで日本航空学園を紹介する番組を見かけ、最短でパイロットになれる環境が整っていると知り、入学を決意し夢を追いかけることに。現在はエアバス A320/321LR型機の副操縦士として国内路線に乗務しています。フライト毎に思うのは、1つとして同じフライトがないということです。その日の天候や機体の状態、整備や調整を必要とする場面では安全なフライトを行うためチームで共に考え、解決をしていくことも求められます。在学中に他学部の学生と共に協力し合うことの大切さを学んだことが、そこに活かされていると感じる瞬間でもあります。



操縦科を卒業した先輩達は、エアラインや航空機使用事業でプロのパイロットとして活躍しています。



オリエンタルエアブリッジ株式会社  
副操縦士

### 渡辺 真帆さん

2020年度 操縦科 卒業生  
私立捜真女学校高等学部 出身 (神奈川県)

#### 仲間と共有・共感できる環境が 背中を押し、前進させてくれました。

中学生の時に女性の機長誕生で、女性にも道がある事を知り目指すきっかけとなりました。この学校を選んだ理由は雰囲気があたたかく、パイロットを目指す上で自発的に行動を起こし、仲間と常に高め合う環境として自分に合っていると感じたからです。現在は副操縦士として福岡を拠点とし、就航路線をDHC-8-400型の飛行機に乗務しています。日本航空大学校在学時は辛い時期はもがきながらも皆で支え合いながら学ぶことの重要性や、経験を重ねていく中で楽しさや自信を身につけ常に前に進んでいくことの大切さを知らず知らずのうちに学んでいました。目の前の課題の多さに圧倒される時もありましたが、同じ夢を持つ同期と共に頑張った日々は濃く充実していたと思います。





# AVIATION MAINTENANCE COURSE

## 航空整備科

3年制

目指す職業

ヘリコプター整備士

航空整備士

(ドック整備／ライン整備／ショップ整備)

航空機製造技術者

伊丹●私が日本航空大学校を選んだ理由は、国内で唯一、大型ヘリコプターの整備のライセンスを在学中に取れるからです。またヘリコプターのコースからエアラインに就職できるのも魅力でした。実際に入学して、実機に触れる環境だとこんなにも座学で得た知識が頭に入ってきてやすいのかと驚いています。



八木●伊丹さんはなぜ航空整備士を目指そうと思ったのですか？

伊丹●空港の高揚感が好きなのと、小学校の時から旅行で飛行機に乗るたびに、外から手を振ってくださる整備士さんがとてもカッコよくて憧れていたからです。それにヘリの場合は大きな機体を一人で整備する点にも惹かれました。

八木●一人であるがゆえに責任は重大ですが、やりがいも大きい仕事です。私は自分が整備した機体のエンジン交換をして試験飛行が必要になった際に、パイロットから

誰かのために迷いなく行動できる、

そんな航空人に。

航空整備教育部長

八木 拓也



## 空の安全を守る使命。 技術と人間性を身につけながら、 在学中の資格取得を。

航空機が安全運航できるようコンディションを整える整備士は、どんな時も空の安全の要。少人数制により指導教官が学生の実力を把握することで、きめ細かな指導を実施。空港隣接のキャンパスでは、大型ヘリ「S-76型」、小型ヘリ「B206型」など実機を教材にした整備実習ができ、卒業後は飛行機やヘリコプターなどの整備士として航空会社や航空機メーカーなどで広く活躍しています。

実機に触れる環境で、

憧れの航空整備士を目指しています。



航空整備科3年  
私立横浜商科大学高等学校 出身  
(神奈川県)

伊丹 隼汰

「八木が整備したならテストパイロットも引き受けるよ」と言ってもらえたことがあり、そういう時は航空整備士になって良かったと強く思います。

伊丹●私もいつかそんな風に言われてみたいです。航空整備士の仕事はこれからどう変わっていくのでしょうか？

八木●これまでの整備士は機体の整備だけ、エンジン部分だけ、と分担していましたが、いずれは整備以外の仕事にも領域が広



がっていくと思います。また空飛ぶクルマや無人航空機など、モビリティの進化に応じて多種多様な機体の整備をするようになっていくのではないのでしょうか。もちろん災害救助の場で活躍するレスキューヘリやドクターヘリ、官公庁のヘリなど、人命に直結する仕事も引き続き担っていくでしょう。

伊丹●責任も夢もあって、何より社会貢献につながる仕事なんです。高校までは勉強もテストもほどほどにやってきましたが、今は「航空整備士になる」という夢があるので、わからないことがあっても諦めなくなりました。先生たちもイチから説明してくれますし、質問すればわかるまで何度でも教えてくれる方ばかりで、この学校を選んで大正解だったなと思っています。

八木●諦めなくなったというのは素晴らしいことです。自分の限界を自分で判断してはいけません。日々仲間と一緒に努力し、挑戦を続けることで壁を乗り越えていくイメージが育ち、実際に乗り越えていけます。その後押しをするのが私たち教員の仕事です。楽しさや憧れを大切に、いつか誰かのために迷わず行動し、社会貢献ができる航空人になってください。



Webサイトで詳しく！

BEYOND  
JAPAN AVIATION COLLEGE 2026





## 特 色

- 日本で唯一、在学中に大型機でライセンスを取得可能。
- 日本航空学園グループのヘリコプター会社で研修を実施。
- 学内に大型ヘリ「S-76型」、小型ヘリ「B206型」を保有。

## 航空機の安全を守る プロの航空メカニックに。

ベル式206型ヘリコプターやシコルスキー式S-76型などの実機を教材に、航空機を基礎から勉強し、一等航空運航整備士、二等航空整備士、二等航空運航整備士の資格取得を目指します。



### 日本で唯一、在学中に 大型ヘリの資格が取れる

大型・小型ヘリコプターを保有しているため、技能審査(実機)を学内で受ける事ができるのが魅力。大型ヘリコプターの航空整備士資格(学科・実機)を在学中に取得できます。

### 「基本技術Ⅱ」を取得

「一等航空運航整備士」、「二等航空運航整備士」取得時に、ワンランク上の「基本技術Ⅱ」を取得します。これにより、将来上位資格を取得する際に科目免除の対象となります。

### 少人数制教育

指導教官が学生一人ひとりの実力を把握することで、きめ細やかな教育を実現しています。少人数制教育の中で、チームワークの大切さを学び、社会性を身につけます。



## 一等航空運航整備士コース (テストコース)

一等航空運航整備士(回転翼航空機)は、シコルスキー式S-76型の整備士ライセンスの取得を目指します。

大型機で実習することで、運航整備会社や航空機製造会社の道も広がります。航空業界はもちろん幅広い分野への就職が可能です。

### 主な就職先

- 株式会社JALエンジニアリング
- ANAラインメンテナンス株式会社
- ANAベースメンテナンス株式会社
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社
- セントラルヘリコプターサービス株式会社
- 株式会社ジャネット
- 東邦航空株式会社
- 朝日航空株式会社
- 中日本航空株式会社
- 小川航空株式会社

### 取得可能資格

- 一等航空運航整備士(回転翼航空機)
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士
- 航空検定

## 二等航空整備士コース (テストコース)

二等航空整備士(回転翼航空機)の資格を目指します。様々な小型タービン・ヘリコプターを整備することができ、企業に入社したら即戦力になる為、企業は大きな期待を持っています。日本航空学園では、二等航空運航整備士の養成を長年行っています。この経験を活かし同型機(ベル式206型)を使用して教育します。

### 主な就職先

- 株式会社JALエンジニアリング
- ANAラインメンテナンス株式会社
- ANAベースメンテナンス株式会社
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社
- セントラルヘリコプターサービス株式会社
- 株式会社ジャネット
- 東邦航空株式会社
- 朝日航空株式会社
- 中日本航空株式会社
- 小川航空株式会社

### 取得可能資格

- 二等航空整備士(回転翼航空機)
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士
- 航空検定

## 二等航空運航整備士コース

二等航空運航整備士(回転翼航空機)の資格を取得できます。航空教育をリードしてきた日本航空学園では、既に警察航空隊や防災ヘリコプターなど官公庁をはじめ、航空機運送事業や航空機使用事業などへ多くの卒業生を輩出しています。

### 主な就職先

- 株式会社JALエンジニアリング
- ANAラインメンテナンス株式会社
- ANAベースメンテナンス株式会社
- エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン株式会社
- セントラルヘリコプターサービス株式会社
- 株式会社ジャネット
- 東邦航空株式会社
- 朝日航空株式会社
- 中日本航空株式会社
- 小川航空株式会社

### 取得可能資格

- 二等航空運航整備士(回転翼航空機)
- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 危険物取扱者
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 第二級陸上特殊無線技士
- 航空検定

## 航空機整備訓練コース

航空機の整備や製造技術を学びます。様々な航空機の知識を習得し、大型機整備会社や航空機製造会社、重工業への道も広がります。航空業界はもちろん幅広い分野への就職が可能です。

### 主な就職先

- ANAベースメンテナンス株式会社
- MROJapan株式会社
- 日本飛行機株式会社
- ダイヤモンドエアサービス株式会社
- 三菱重工業株式会社
- 株式会社IH航空・宇宙・防衛事業領域
- 株式会社SUBARU
- 航空宇宙カンパニー株式会社
- 川崎重工業株式会社

### 取得可能資格

- 航空無線通信士
- 航空特殊無線技士
- 第二級陸上特殊無線技士
- TOEIC
- 実用英語技能検定
- 航空検定

## カリキュラム ※カリキュラムは一部抜粋となっております。また、内容が一部変更になる場合もあります。

### 学科[専門]

- ◎ 航空法規 [1年次]
- ◎ 航空機構造学 [1年次]
- ◎ 発動機学 [1年次]
- ◎ 航空計器学 [1年次]
- ◎ 航空力学 [1年次]
- ◎ 航空機材料学 [1年次]
- ◎ 航空電気学 [1年次]

### 演習・実習[専門]

- ◎ 基本技術 [1~3年次]
- ◎ システム実習 [2~3年次]
- ◎ 発動機実習 [2~3年次]
- ◎ 装備品実習 [2~3年次]
- ◎ 電子回路実習 [2~3年次]
- ◎ 航空機取扱 [2~3年次]
- ◎ ヘリコプター実習 [2~3年次]

### 一般教科

- ◎ 情報 [1年次]
- ◎ 一般教養 [1~2年次]
- ◎ 英語 [1~2年次]
- ◎ 道徳教育 [1~3年次]
- ◎ TOEIC演習 [1~2年次]
- ◎ 特別活動 [1~3年次]



## 様々なシーンで活躍するヘリコプター。 ますます専門技能が求められています。



### 防災

警察や自衛隊の一員として、山岳での遭難者の救助、洪水や災害時の人命救助、森林火災の際の消火活動や災害時の被害の調査などを行います。



### ドクターヘリ

医師・看護師を乗せて救急現場へ飛び、医療行為を速やかに行えるように、パイロットと連携して無線操作などを行います。



### 航空撮影

映画・CM・PV・ドラマ・スチール・記録調査等の撮影、テレビや新聞の報道取材の場面で活躍します。



### 旅客輸送・遊覧飛行

機動性を生かして移動時間を大幅に短縮する旅客輸送、上空からの特別な景色を楽しむ遊覧飛行などビジネスやレジャーの場面でも活躍します。

### 物資輸送

山岳地への各種資材補給や材木の搬出、ダム、送電線など、各種資材の輸送を行います。



シコルスキー 式 S-76型の試運転



機体実習



座学



コックピット実習

## 航空整備科 年間スケジュール

|     | 1年次                                       | 2年次                                       | 3年次                          |
|-----|-------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|
| 4月  | 入寮 <b>入学式</b>                             |                                           | <b>就職試験(企業ごと)</b>            |
| 5月  | 英語検定(希望者)                                 | 英語検定(希望者)                                 |                              |
| 6月  | 危険物取扱者試験(希望者)                             | 危険物取扱者試験(希望者)                             |                              |
| 7月  | TOEIC                                     | TOEIC<br>航空従事者学科試験                        | 校内審査(基本技術)                   |
| 8月  | <b>夏休み</b><br>航空無線通信士試験(希望者)<br>前期定期試験    | <b>夏休み</b><br>航空無線通信士試験(希望者)<br>前期定期試験    | <b>夏休み</b>                   |
| 9月  | 英語検定(希望者)<br>危険物取扱者試験(希望者)                | 英語検定(希望者)<br>危険物取扱者試験(希望者)                | 航空無線通信士試験(希望者)<br>技能審査(基本技術) |
| 10月 | 航空祭<br><b>企業説明会</b>                       | 航空祭<br><b>企業説明会</b>                       | 航空祭                          |
| 11月 | 危険物取扱者試験(希望者)<br>航空検定                     | 危険物取扱者試験(希望者)<br>航空検定                     |                              |
| 12月 | <b>冬休み</b>                                | <b>冬休み</b>                                | <b>冬休み</b>                   |
| 1月  | コース分け試験<br>特殊無線技士試験                       | 英語検定(希望者)<br>特殊無線技士試験                     | 校内審査(機体)                     |
| 2月  | 航空無線通信士試験(希望者)<br>危険物取扱者試験(希望者)<br>後期定期試験 | 航空無線通信士試験(希望者)<br>危険物取扱者試験(希望者)<br>後期定期試験 | 技能審査(機体)<br><b>卒業式</b>       |
| 3月  | <b>春休み</b>                                | <b>春休み</b>                                |                              |



機体実習



フライトコントロールチェック



ブリーフィング



飛行前点検



ロードバイク(放課後)



ウェイトトレーニング(放課後)







# TOTAL MOBILITY ENGINEERING COURSE

## トータルモビリティ工学科

4年制

### 目指す職業

飛行機設計製造  
自動車・バイク設計  
ドローン設計開発  
宇宙機設計開発  
船舶設計開発

松尾●トータルモビリティ工学科では、航空機に限らずあらゆるモビリティの工学・力学を扱っています。中には宇宙や船舶に興味のある学生もありますが、岡部さんはどんなことに興味があって当科を選んだのですか？

岡部●私はバイクが趣味で、将来はバイクの設計職に就きたいと思っています。そのために必要な知識を学べて、なおかつ就職先



の選択肢も幅広いことからトータルモビリティ工学科を選びました。先生ご自身は元々、大学では宇宙について学んでおられたんですね。

松尾●高校1年の時にアポロ11号の月面着陸があったのがきっかけで宇宙に興味を持ち、大学院時代は宇宙電気推進の研究をしていました。トヨタ自動車に就職後はディーゼルエンジンの開発に従事し、鳥人間コンテストにも挑戦して優勝したんです。その後、本田技研工業に移り、ようやく航空機研究に就くことが叶います。HondaJetの開

トータルモビリティ工学科  
学科長

松尾 史朗

4次元モビリティの時代に、

デジタルという武器を。

次世代の空と、海・陸・宇宙。  
夢を広げ、モビリティの未来をつくる、  
最先端の学びをここで。

卒業生たちが活躍中の企業と連携して、モノづくりに必要なデジタル技術を学べるカリキュラムを実施予定です。

仲間との関わりの中で、

やりたいことが明確になってきました。

発にも携われたのは良い思い出です。

岡部●先生のお話を聞いていると、面白いと思ったことや好きなことに真っ直ぐ進んでいくうちに、一つ一つの勉強が付きながら、いろんな力が身についていっている印象です。

松尾●そうかもしれません。モビリティ全般に共通して活かせる知識もありますし、逆に個別の知識を深める必要もありますから、まずは自分が特に興味のある分野や就職に必要な技術を選択して獲得していただ



ければと思います。

岡部●その意味では、私は三次元CADにいま最も一生懸命に取り組んでいます。将来に直結するからでもあります。幼い頃にレゴブロックで遊んでいた気持ちを思い出して、とても面白いんです。CADをマスターすべく、日々いろんなものをモデリングしています。

松尾●三次元CADをはじめ、デジタルに関連した知識や技術もこれからどの分野に進むにしても必須になってきますね。ドローンや制御プログラミングも当科が力を入れて教えていることの一つです。これからは時間や空間に縛られない「4次元モビリティ」の時代がやってきます。ここで最先端を学ぶうちに新しい興味がひらかれ、将来の選択がより明確になったり、既存の選択肢にはなかった可能性が生まれてくることも楽しんでもらえたらと思います。

岡部●はい!私もたくさんの同級生や先生方と関わるうちに、自分に向いていることや自分のやりたいことが見えてきています。仲間と協力して何かをカタチにする仕事に就きたい人は、ぜひ入ってほしい学校だなと思います。



Webサイトで詳しく!

トータルモビリティ工学科3年  
愛知県立刈谷工科高等学校 出身

岡部 義隆

**BEYOND**  
JAPAN AVIATION COLLEGE 2026





## 飛ぶ原理と、飛ばす技術を、最先端のツールで学ぶ。

実践現場で培った高度な知識・経験を持つ教員を有し、豊富な実機教材を使い、座学と実習のコンビネーションにより即戦力となるエンジニアを育てます。



### 「高度専門士」称号取得

卒業時に四大卒と同等の「高度専門士」の称号が与えられるので、就職に有利になるだけでなく、入社後の待遇面でも優遇されます。卒業後は大学院への進学も可能です。

### 職業実践専門課程に認定

文部科学省認定の「職業実践専門課程」の認定校になりました。企業や業界団体と連携することで、職業に必要な知識・技術・技能をより実践的に学ぶことができます。

### 恵まれた実習設備環境

3次元CADソフト「CATIA」や高性能3Dプリンターなどの高い専門技術が身につく設計ツールが充実しています。実機や実習機材も豊富に揃っており、設計詳細の確認ができます。



### 1年次

- ◎航空力学I
- ◎航空機基礎
- ◎海洋基礎
- ◎工学基礎
- ◎ドローン実習I
- ◎電気工学I
- ◎地球と宇宙
- ◎数学I
- ◎物理I
- ◎英語I

### 2年次

- ◎航空力学II
- ◎材料力学
- ◎原動機
- ◎工作技術I
- ◎ドローン実習II
- ◎電気工学II
- ◎環境とエネルギー
- ◎数学II
- ◎物理II
- ◎英語II

### 3年次

- ◎航空宇宙システム力学I
- ◎回転翼工学
- ◎船用工学
- ◎自動車工学
- ◎ドローン実習III
- ◎飛行機設計演習
- ◎機械設計演習
- ◎工作技術II

### 4年次

- ◎卒業研究
- ◎航空宇宙システム力学II
- ◎生産工学
- ◎技術者倫理
- ◎ドローン設計演習

データサイエンス・AI I、II

制御プログラミング I、II、III、IV

3DCAD最適設計1 I、II、III、IV

情報リテラシー I、II、III、IV

## デジタル技術 DX

### 取得可能資格

- ◎ CAD利用技術者 (3次元・2次元／1級・2級)
- ◎ TOEIC
- ◎ テクニカルイラストレーション
- ◎ 実用英語技能検定
- ◎ QC (品質管理) 検定
- ◎ ビジネス能力検定
- ◎ 航空無線通信士
- ◎ 生産管理士
- ◎ 航空特殊無線技士
- ◎ 機械設計技術者
- ◎ 3Dプリンター活用技術検定
- ◎ 航空検定
- ◎ 危険物取扱者
- ◎ ドローン検定
- ◎ 基本情報技術者
- ◎ 無人航空機操縦技能証明
- ◎ ICTプロフィシエンシー検定 (P 検)

### 主な就職先

- ◎ 三菱重工業(株)
- ◎ 新明和工業(株)
- ◎ (株)IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- ◎ エアバス・ヘリコプターズ・ジャパン(株)
- ◎ (株)SUBARU 航空宇宙カンパニー
- ◎ ジャパンマリユニテッド(株)
- ◎ 川重岐阜エンジニアリング(株)
- ◎ (株)第一システムエンジニアリング
- ◎ ヤマハ発動機(株)
- ◎ パーソルR&D(株)
- ◎ 日産自動車(株)
- ◎ エアロセンス(株)
- ◎ (株)ケイテック
- ◎ プロドローン(株)
- ◎ ムラタエンジニアリング(株)
- ◎ 島津トラステック(株)





## 空飛ぶロボット、ドローンの無限の可能性を追求する。

ドローンについて体系的に学び、屋内練習場も備えるなど実践的な体験環境が整っていることが、このラボの大きな魅力です。新規産業でもあるドローン市場では、さらなる成長が見込まれ、エンジニアの不足が叫ばれています。今後は「空飛ぶクルマ」が新しい分類の航空機として認められることにより、ドローンと航空機、両方の知識や技術を兼ね備えたエンジニアが求められています。本学科ではこれらを兼ね備えた人材を育てます。

### トータルモビリティ工学 年間スケジュール

|     | 1年次<br>基礎をみっちり<br>【数学、力学、英語】 | 2年次<br>専門をしっかり<br>【設計、航法、情報】 | 3年次<br>実習にじっくり<br>【プログラミング・ドローン】 | 4年次<br>卒業研究               |
|-----|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 4月  | 入学式<br>歓迎会                   | 3次元CATIAの実習開始                |                                  | 学生会リーダー                   |
| 5月  |                              |                              |                                  |                           |
| 6月  | 開校記念式典                       | 開校記念式典                       | 開校記念式典                           | 全学生内定<br>鈴鹿エコラン<br>開校記念式典 |
| 7月  | 夏休み                          | 夏休み                          | 夏休み                              | 夏休み                       |
| 8月  | 8月中旬まで                       | 8月中旬まで                       | 8月中旬まで                           | 8月中旬まで                    |
| 9月  | 前期定期試験                       | 前期定期試験                       | 前期定期試験                           | 前期定期試験                    |
| 10月 | 航空祭                          | 航空祭                          | 航空祭<br>産学協同教育                    | 航空祭                       |
| 11月 |                              |                              | 合同企業説明会／面接                       |                           |
| 12月 | 冬休み                          | 冬休み                          | 冬休み                              | 冬休み                       |
| 1月  | 1月中旬まで                       | 1月中旬まで                       | 1月中旬まで                           | 発表会<br>後期定期試験<br>卒業式      |
| 2月  | 後期定期試験                       | 後期定期試験                       | 後期定期試験                           |                           |
| 3月  | 春休み                          | 春休み                          | 春休み                              |                           |



【卒業研究】  
ハイブリッドロケットエンジンの燃料  
形状・材料の違いによる推力変化に関する研究  
— ハイブリッドロケットの実証実験 —

私は、ハイブリッド  
ロケットの推力について  
実証実験を行いました！

トータルモビリティ工学科4年  
柴北高等学校(埼玉県)  
斎藤 昂輝

※2024年12月に取材

Q 苦労したこと、楽しかった事は？

A 苦労したことは、実験の初期でたくさん失敗し、先生方にアドバイスをもらい改善しながら何度も実験をしたことです。しかし、実験が成功した時はとても楽しく達成感がありました。



CATIA実習



航空力学



3D CAD



ドローン実習、設計



制御プログラミング





IHI

株式会社 IHI

宮原 佑斗さん

2021年度 トータルモビリティ工学科 卒業  
埼玉県立松山高等学校 出身

### きっかけは空を舞台にしたドラマ 今や憧れの世界に立つ主人公に。

日本航空大学校に入学を決めたのは高校3年の夏ごろです。それまでは、航空業界とはかけ離れた業界に行きたいと思っていましたが、航空業界を舞台にしたある『ドラマ』を見たことをきっかけに、空に関わる仕事に興味を持つようになり、調べていくうちに日本航空大学校の存在を知ることになりました。入学の決め手は、就職実績の中に航空業界の名だたる企業名が並んでいたこと、そして実際の機体を用いての授業や業界経験者の先生方が多数いらっしゃるという学ぶ環境の素晴らしさ。航空業界に関する情報量と先生方の生徒に対する熱量は他校にはない魅力かと思います。将来はエンジンのスペシャリストとして空の安全・航空業界の発展に貢献したいと考えています。

SHIMADZU  
Excellence in Science

島津トラステック株式会社

藤川 委会さん

2019年度 トータルモビリティ工学科 卒業  
私立京都成章高等学校 出身

### 輝かしい卒業生の就職実績に 夢の輪郭がはっきりと見えた。

妹はキャビンアテンダント・グランドスタッフ科、私はトータルモビリティ工学科出身です。具体的な将来の目標が見つからず、受験間近まで進路が決まりませんでした。すでに夢に向かって走り出していた妹から、学校の話聞くうちに興味が湧き、だんだん“ものづくり”に携わりたいという思いが強くなりました。OBの就職先には、4大重工業など名だたる企業がずらり。「こんな会社で働きたい」と夢が見えてきて、入学を決意しました。授業では数学や物理、英語のほか、CADやCATIA、ものづくりも行いました。就職活動ではCAD検定や英検など様々な資格の取得に力を入れていたことを強みに、書類選考時には在学中に制作した図面を提出するなど、即戦力をアピールしました。

NISSAN  
MOTOR CORPORATION

日産自動車株式会社

中石 太耀さん

2018年度 トータルモビリティ工学科 卒業  
日本航空高等学校石川 出身

### 経験と知識が豊富な先生方からの 指導は今も業務の支えに。

私は、車両実験部に所属し、メーター・ナビ・ヘッドアップディスプレイ等の人・車・情報を繋ぐ領域で、新車の開発業務に従事し、評価環境の構築や評価手法の策定などを日々行なっています。新しいものを産み出す開発領域であるため、日々異なる仕事や、新しい課題へのチャレンジの連続ですが、自己成長を実感しながら働いています。日本航空大学校には専門領域ごとに素晴らしい学習環境が整っていたため、興味のある領域を深く学習することができ、とても充実した4年間を過ごしました。また、実務経験があり専門知識の豊富な先生方が多く在籍されており、親切丁寧にご指導いただきながら学んだ知識は、社会人となった今も業務に生きています。



PRODRONE

株式会社プロドローン

重國 光貴さん

2022年度 トータルモビリティ工学科 卒業  
日本航空高等学校石川 出身

### 規律をしっかりと身につけ 「社会人基礎力」を胸に社会へ!

飛行機だけでなく、ヘリコプターや自動車、ドローンなど、幅広い分野に対応するカリキュラムや、CATIAをはじめとする充実した学習環境に魅力を感じ、「エンジニア」を目指すため日本航空大学校に入学を決めました。入学してとても良かったことは、学業だけでなく学生同士の共同生活の中での「規律」をしっかりと学べたことです。社会人として挨拶や敬語の使い方を生活や授業を通して実践的に身につけられる環境は魅力的だと思います。現在は社内のシステム開発の幅広い工程に携わっていますが、業務に必要な要素の基本は「人と人の関わり」です。当たり前のことを当たり前に行える「社会人基礎力」は、どの場面においても強みになると実感しています。





# CABIN ATTENDANT GROUND STAFF COURSE

## キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科

2年制／3年制

目指す職業

### キャビンアテンダント グラウンドスタッフ

石井●中学生の頃からCAに憧れていた私にとって、日本航空大学の就職率の高さは「確実に夢に近づける場所」としてとても魅力的でした。何度かオープンキャンパスにも参加しましたが、そこで経験豊富な先生方の情熱と、生徒たちの自信に満ち溢れた表情を見て、ここに入学しようと決めました。宮田先生も元・日本航空のCAだったん



ですよ。

宮田●はい、国際線のCAをしていました。20代にあの厳しい訓練を乗り越え、叱ってくださる教官や先輩に恵まれ、世界中で様々な経験をして見聞を広めたから今の自分があります。CA時代、保安要員を務めたことや、ファーストクラスの担当になった経験も、全てが財産です。自分の命をかけられる仕事に出会えたことは幸運ですね。石井●CAをする上で、先生が一番大事だと思うことはなんですか？

宮田●「何でもやります自分から」の姿勢

「何でもやります自分から」

「お客様に恥をかかせない」を大切に。

キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科  
学科長

宮田 雅美

## 本物のホスピタリティを身につけ、 凛々しく頼れるスペシャリストに。

国内No.1のCA合格率を誇る「キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科」。2年制と3年制コースを擁し、3年制の「留学コース」では英語圏へ約8ヵ月留学します。新設されたエアライン・大学併修コースでは、「専門士」と4大卒の「学士」の両方の称号を取得できます。大手航空会社の元CAやグラウンドスタッフによる、企業カラーに合った実践的教育で接客スキルと人間性を磨き、毎年高い就職率を実現。本校が長年培ってきた航空業界とのパイプを生かしたインターンシップも用意しています。

誰かの助けになれる喜びが、

学びの意欲につながっています。

キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科2年  
神奈川県立金井高等学校 出身

石井 みのり

と、「お客様に恥をかかせない」という気持ちです。授業の中でも常にこうした接客業の基本を身につけてもらえるよう意識しています。石井さんは、どの授業が一番楽しいですか？

石井●手話です。はじめは難しそうだと思っていましたが、学んでいくうちに意外と覚えやすいと感じることが増え、楽しく学んでいます。実際に聴覚障害のある方と交流する中で、自分が誰かの助けになれたり、



相手に「壁がなくなった」と感じてもらった瞬間はとても嬉しく、もっと学びたいという意欲にもつながっています。

宮田●いいですね。語学や手話、保安要員としての知識など、身につけるべきことは山ほどあると思いますが、仲間と支え合いながら楽しく乗り越えていってほしいと思います。石井●はい！この学校に来て、「どんな会社でどのように働きたいか」まで夢が明確になってきたのを感じます。同じ夢を追う仲間が近くにいてくれるのも心強いです。何事においても「ここまで努力したからこの成果が得られたんだ」と自信を持てる自分でしたので、これからも限界を決めずに挑戦し続けたいと思っています。

宮田●多くの生徒たちの夢を叶えるという素晴らしい仕事に携われて、私もとても光栄に思っています。夢が叶った後も、乗り越えることの連続です。それはCA・GSが無限に深められる仕事であることの証でもあります。基本と底力をしっかりつけて、遠くまで羽ばたいてください。



Webサイトで詳しく！

BEYOND  
JAPAN AVIATION COLLEGE 2026



## 2023年・2024年 採用試験合格者



### 全日本空輸 株式会社 キャビンアテンダント

6名  
内定

小川原 涼花 日本航空高校石川 出身  
小練 永愛 私立北陸高校 出身  
大井 コリン マイケル 私立北陸学院高校 出身  
澤辺 佑紀乃 私立堀越高校 出身  
岩田 あずさ 岐阜県立飛騨高山高校 出身  
黒木 那月 日本航空高校石川 出身

### 日本航空 株式会社 キャビンアテンダント

10名  
内定



小川原 涼花 日本航空高校石川 出身  
内野 さくら 東京都立石神井高等学校 出身  
鈴木 成葉 静岡県立浜松南高等学校 出身  
芳川 友美 日本航空高校石川 出身  
佐々木 咲菜 日本航空高校石川 出身



七宝 朱希 日本航空高校石川 出身  
木原 凜 私立京都外大西高校 出身  
住 晴菜乃 岐阜県立斐太高校 出身  
清水 皓太 日本航空高校石川 出身  
鈴木 美羽子 日本航空高校石川 出身

### 2023年・2024年 内定実績

#### 【キャビンアテンダント】

- ◎ 日本航空(株) 10人
- ◎ 全日本空輸(株) 6人
- ◎ スカイマーク(株) 35人
- ◎ (株)AIRDO 6人
- ◎ (株)ソラシドエア 5人
- ◎ (株)ZIPAIR Tokyo 6人
- ◎ 中国南方航空(株) 1人
- ◎ ジェットスター・ジャパン(株) 1人
- ◎ ANAウイングス(株) 5人
- ◎ (株)スターフライヤー 4人
- ◎ (株)フジドリームエアラインズ 5人
- ◎ スプリング・ジャパン(株) 5人
- ◎ アイベックスエアラインズ(株) 1人
- ◎ オリエンタルエアブリッジ(株) 1人
- ◎ ビーチアビエーション(株) 2人

#### 【グラウンドスタッフ】

- ◎ ANAエアポートサービス(株) 56人
- ◎ ANA成田エアポートサービス(株) 11人
- ◎ ANA中部空港(株) 6人
- ◎ ANA新千歳空港(株) 3人
- ◎ ANA関西空港(株) 7人
- ◎ ANA沖縄空港(株) 1人
- ◎ ANA福岡空港(株) 2人
- ◎ ANA大阪空港(株) 4人
- ◎ アシナスタフサービス(株) 2人
- ◎ (株)JALスカイ 18人
- ◎ (株)JALスカイ札幌 1人
- ◎ (株)JALスカイ金沢 2人
- ◎ JALスカイエアポート沖縄(株) 1人
- ◎ (株)AIRDO 2人
- ◎ (株)スターフライヤー 1人
- ◎ (株)ドリームスカイ名古屋 3人
- ◎ 他 空港グラウンドスタッフ 33人

### 取得可能資格

- ◎ TOEIC
- ◎ 実用英語技能検定
- ◎ 中国語検定
- ◎ 手話検定
- ◎ 敬語検定
- ◎ 航空検定
- ◎ ビジネス能力検定
- ◎ サービス接客検定
- ◎ パソコン能力検定
- ◎ サービス介助士

### カリキュラム

#### 学科【専門】

- ◎ 英会話 [1~2年次]
- ◎ エアライン英語 [1~2年次]
- ◎ 航空概論 [1~2年次]
- ◎ キャリアデザイン [2年次]
- ◎ 旅行知識 [2年次]
- ◎ 手話 [1年次]
- ◎ 就活マナー [1~2年次]
- ◎ 中国語 [1~2年次]
- ◎ TOEIC指導 [1~2年次]
- ◎ 敬語検定 [1~2年次]

#### 一般教科

- ◎ 道德訓育 [1~2年次]
- ◎ SPI一般教養 [1~2年次]
- ◎ ダンス [1~2年次]
- ◎ 特別活動 [1~2年次]

#### 演習・実習【専門】

- ◎ CA実習 [1~2年次]
- ◎ GS実習 [1年次]
- ◎ コンピューター演習 [2年次]

※カリキュラムは一部抜粋となっております。  
また、内容が一部変更になる場合もあります。

# 日本一の合格率! CA合格率100% GS合格率100%

## キャビンアテンダント 内定者(2023年・2024年)



宮澤 瑠里 ANAウイングス(株) 長野県立諏訪清陵高校 出身  
福丸 由麻 ANAウイングス(株) 私立名城大学附属高校 出身  
松岡 歩未 ANAウイングス(株) 日本航空高校石川 出身  
高松 佑衣 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
樋口 小春 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
森田 華帆 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
大野 紗香 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
川鍋 和奏 スカイマーク(株) 私立武蔵野大学 出身  
中川 夏 スカイマーク(株) 私立樟蔭高校 出身  
福垣 佳依 スカイマーク(株) 私立中京高校 出身  
北村 葵 スカイマーク(株) 岐阜県立飛騨高山高校 出身  
小鐘 心虹 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
芳川 友美 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身



竹岡 あすか 株式会社AIRDO 日本航空高校石川 出身  
新井 佑奈 株式会社スターフライヤー 私立共愛学園高校 出身  
山本 真愛 株式会社ソラシドエア 日本航空高校石川 出身  
飯沼 梓 株式会社フジドリームエアラインズ 富山県立小杉高校 出身  
西元 心葉 株式会社フジドリームエアラインズ 羽咋高校 出身  
村本 乃愛 株式会社ZIPAIR Tokyo 石川県立金沢商業高校 出身  
永島 由菜 株式会社ZIPAIR Tokyo 私立足利短期大学 出身  
服部 百花 スプリング・ジャパン(株) 日本航空高校石川 出身  
伊藤 ありす スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
梅村 来春 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
神田 帆乃華 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
増本 朱莉 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
三輪 梨音 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身



小島 愛弥 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
松田 勲央 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
坂本 実優 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
佐治 朋嘉 スカイマーク(株) 日本航空高校石川 出身  
森 柚葉 スカイマーク(株) 私立富山国際大学 出身  
太田 美志華 スカイマーク(株) 埼玉県立戸西高校 出身  
吉本 萌恵 スカイマーク(株) 私立北陽学院 出身  
森下 葉月 スカイマーク(株) 富山県立小杉高校 出身  
小久保 朱莉 スカイマーク(株) 私立東邦高校 出身  
水野 花 スカイマーク(株) 愛知県立津島北高校 出身  
石垣 ルイ 株式会社AIRDO 日本航空高校石川 出身  
藤野 花音 株式会社AIRDO 日本航空高校石川 出身  
片田 貴子 株式会社AIRDO 石川県立金沢西高校 出身



小久保日向子 株式会社AIRDO 日本航空高校石川 出身  
沼田 夏弥 株式会社ソラシドエア 石川県立羽咋高校 出身  
松本 華寿美 株式会社ソラシドエア 石川県立羽咋高校 出身  
岩崎 唯奈 株式会社ZIPAIR Tokyo 石川県立二水高校 出身  
尾上 遥 株式会社ZIPAIR Tokyo 石川県立二水高校 出身  
中川 心葉 株式会社ZIPAIR Tokyo 日本航空高校石川 出身  
松島 もも 株式会社ZIPAIR Tokyo 日本航空高校石川 出身  
松井 颯乃子 株式会社フジドリームエアラインズ 日本航空高校石川 出身  
高島 莉那 株式会社フジドリームエアラインズ 日本航空高校石川 出身  
坂本 優真 株式会社スターフライヤー 福島県立いわき光洋高校 出身  
谷内 健一郎 株式会社スターフライヤー 日本航空高校石川 出身  
森本 望愛 ジェットスター・Peach Aviation(株) 私立名古屋国際高校 出身  
鈴木 亜湖 株式会社Peach Aviation(株) 日本航空高校石川 出身

## 空港グラウンドスタッフ 内定者(2023年・2024年 一部)



安田 青葉 株式会社JALスカイ 私立北星学園大学附属高校 出身  
浅田 穂乃花 ANAエアポートサービス(株) 私立北陸学院高校 出身  
遠藤 朱理 株式会社JALスカイ 岐阜県立岐阜商業高校 出身  
池田 彩純 ANAエアポートサービス(株) 私立朝明高校 出身  
平澤 春香 ANAエアポートサービス(株) 長野県立伊那高等学校 出身  
村田 遥香 ANA成田エアポートサービス(株) 静岡県立御殿場南高校 出身  
浜口 真穂 株式会社ZIPAIR Tokyo 日本航空高校石川 出身  
熊川 蓮 株式会社AIRDO 三重県立四日市西高校 出身  
土屋 凜 ANAエアポートサービス(株) 静岡県立浜松湖南高校 出身  
関口 真子 株式会社JALスカイ 私立北陽女子学園高校 出身  
一松 千瑛 株式会社ANA 福岡空港(株) 福岡県立大濠高校 出身  
釜坂 月葉 株式会社ANA 関西空港(株) 大阪府立商業大学附属高校 出身  
西元 梨音 株式会社ANA 大阪空港(株) 大阪府立商業大学附属高校 出身

## 2年制コース

CAやGSに必要な語学力、文化を学び、世界から集まるお客様へ最高のサービスが出来るよう即戦力を養います。

|     |                         |
|-----|-------------------------|
| 4月  | 入学                      |
| 5月  | 就職写真撮影/メイクレッスン開始(年8回)   |
| 6月  | 開校記念式典                  |
| 8月  | 夏休み                     |
| 9月  | 希望者は短期留学へ!              |
| 10月 | サービス介助士資格取得講座           |
| 11月 | 空港見学とテーブルマナー講座          |
| 12月 | 合同企業説明会                 |
| 1月  | インターンシップスタート(企業によって異なる) |
| 4月  | 開校記念式典                  |
| 6月  | 夏休み                     |
| 8月  | 卒業                      |

## 3年制コース [留学コース]

2年次に行う約8か月間の語学研修により、英語力を高め国際感覚豊かな人材を養成します。

|     |                         |
|-----|-------------------------|
| 4月  | 入学                      |
| 5月  | 就職写真撮影/メイクレッスン開始(年8回)   |
| 6月  | 開校記念式典                  |
| 8月  | 夏休み                     |
| 9月  | 希望者は短期留学へ!              |
| 10月 | サービス介助士資格取得講座           |
| 11月 | 空港見学とテーブルマナー講座          |
| 12月 | 合同企業説明会                 |
| 1月  | 留学                      |
| 4月  | インターンシップスタート(企業によって異なる) |
| 6月  | 開校記念式典                  |
| 8月  | 夏休み                     |
| 2月  | 卒業                      |

## エアライン・城西国際大学 併修コースで学士取得も可能。

キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科ではこれまでも産業能率大学に編入し4大卒の学士の称号が取得できましたが、この度新たに「エアライン・城西国際大学併修コース」として、城西国際大学へ3年次編入し、2年間の履修を経て学士の取得を目指すことが可能になりました。

### 併修コースのメリット

- 採用条件「4年制大学卒以上」の求人に応募が可能になります。
- 卒業後、大学院への進学が可能。





モックアップでの機内サービスレッスン

## 機内サービス

キャビンアテンダント、グランドスタッフの就職試験対策として、実機やモックアップの中で接客サービスの、より実践的できめ細かい指導を受けられます。アナウンス実習やA320の脱出用スライドで緊急時の実習も行います。



## 面接指導

元客室乗務員の教員や先輩方による徹底的な面接指導。話し方や立ち振る舞いまで一人ひとり丁寧に指導します。



## カウンター実習

発券や搭乗手続き、案内業務など多岐にわたるグランドスタッフ業務を実践的な実習で学びます。



## メイクレッスン

キャビンアテンダントやグランドスタッフ専用のメイクを研究しているプロ講師からメイクレッスンを受けられます。



## ネイティブによる語学授業

週14時間以上のネイティブによる英語授業では、能力クラス別で指導しています。TOEICのスコアアップ、外資系会社へのエントリー面接対策も指導します。また、ネイティブの中国語教員による授業では、語学に重点を置いたカリキュラムで、中国語は一級取得を目指します。



## 手話授業

様々なお客様にも即座に対応できるように手話の授業も行っています。



## 着こなし講座

航空業界の採用試験を受ける際に好印象を与えるスーツの着こなし方やオスズのパンプスの形まで指導します。



## 履歴書用写真撮影

キャビンアテンダント、グランドスタッフの受験撮影のプロカメラマン・メイクスタッフが来校し、履歴書用の写真を撮影します。



## 先輩の就職体験談

夢を叶えてキャビンアテンダントやグランドスタッフになった先輩を招き、体験談や就職活動へのアドバイスを聞く会を多く実施しています。



## テーブルマナー研修

グランドニッコー東京 台場ホテルにて、フランス料理のテーブルマナーを学びます。



## サービス介助士講座

日本ケアフィット教育機構による講座を受講し、サービス介助士認定証を取得します。



## インターンシップ

早期就業制度により、在学中に企業で研修を行います。



## 羽田空港研修

エアラインのカウンター業務や、普段入れないVIPラウンジなどを見学します。

## 短期留学 (希望者)2年制コース/3年制コース

夏休みを利用して留学できるように1~4週間の短期留学プログラムを実施。語学学校にてネイティブな英語を学び、ホームステイや様々なアクティビティを通じ豊かな国際感覚を養います。



### 鈴木 結女さん 光ヶ丘女子高等学校出身

オーストラリアのバースへの2週間の短期留学。私にとって初海外であり、大きな挑戦もありました。現地の学校では世界中から集まった留学生と交流をする機会も多く、互いの言語や文化を理解しながら親交を深めていきました。拙い英語で自分の語学力の未熟さを痛感しながらも、積極的にコミュニケーションを取るようになりました。あっという間の2週間でしたが、「何事にもチャレンジしよう」という意欲が持てるようになったことは私にとって大きな変化です。

## 英語圏留学 3年制コース

留学先での約8ヵ月間の語学研修により、英語力を高め国際感覚豊かな人材を養成します。この研修を通して国際性を身につけ就職活動への大きなステップになることが期待されています。



### 木原 凜さん 京都外大西高等学校出身

この長期留学を通して、英語力はもちろん、異文化理解を深く学ぶことができ自分自身の成長をすごく実感しています。留学先では今まで出会ったことや知らなかった国から来た留学生達と友達になり英語力がとても上がったと感じます。また、友人達と出かける際にマナーや礼儀などが日本とは大きく異なることを知り互いに驚きましたが、そこで文化の違いを認め異文化を受け入れることで、より仲を深めることができました。





株式会社 JAL スカイ グランドスタッフ職

## 関口 真子さん

2023年度 キャビンアテンダント・グランドスタッフ科 卒業  
私立北鎌倉女子学園高等学校 出身(神奈川県)

## 専門知識を学んだことが就活に有利になったと実感!

夏のオープンキャンパスを見学に行った時にモックアップなど、さまざまな設備が備えられていて、学びの環境に感動したことが、そこにおられる先輩方がとても楽しそうだったことが、この学校を選んだ理由です。寮生活では、同じ夢を持つ仲間と一緒に勉強したり悩みを相談し合いながら、切磋琢磨できる環境がとても良いと思いました。授業では、航空業界に就職した際に必ず使うエアライン英語や航空概論など、専門知識を学ぶことができたことも、就職にも有利になったと思っています。夢が叶った今、あの頃の努力や悩んだこと、学んだことが活かされ、仕事のやりがいや達成感などにつながっていると感ずることが多々あります。私の選んだ進路が間違っていなかったと感じる瞬間です。

日本航空株式会社  
客室乗務職

## 木原 凜さん

2023年度 キャビンアテンダント・グランドスタッフ科 卒業  
私立京都外大西高等学校 出身手話で伝わったと感じたとき  
授業で学んだあの日を思い出す。

航空業界を目指し始めたのは、小学校の頃に短期留学に行った際、客室乗務員の優しさに触れたことがきっかけです。今でも鮮明に記憶に残るほど素敵な方に出会い、それ以来私の夢は客室乗務員になることでした。夢を叶えるための最短の道であり最高の環境を探し、日本航空大学校に入学することを決意しました。最も印象に残っている授業の一つに、手話の授業があります。機内では耳が不自由なお客さまとコミュニケーションをとる機会があります。手話の授業で学んだ到着地の天気やさまざまな情報を、筆談だけでなく手話という一つの言語でお客さまにお伝えできることは、私にとって大きな喜びであり、やりがいにつながっています。「手話を学んでいて本当に良かった」と心から感じます。



キャビンアテンダント・グランドスタッフ科を卒業した先輩達は、高度なホスピタリティを身につけたプロフェッショナルとして各地で活躍しています。

全日本空輸株式会社  
客室乗務職

## 大井コリンマイケルさん

2023年度 キャビンアテンダント・グランドスタッフ科 卒業  
私立北陸学院高等学校 出身(石川県)就活時に心強かった  
先生方からの手厚いサポート。

幼い頃から憧れていたCAになるためにはどうしたらいいか。ちょうど進路を考えていた時に参加した日本航空大学校のオープンキャンパスが入学のきっかけとなりました。現在、国内線、国際線フライトに乗務しています。国際線ではエコノミークラスとビジネスクラスを1年目から担当しています。夢が叶った今、日本航空大学校を選んだことが憧れの航空業界への近道だったのだと確信しています。初めての就活で右も左もわからない中、航空業界を知り尽くした先生方が手厚くサポートしてくださることで得られる安心感は他にはないものだと思います。この先も、生涯現役でずっと飛行機に乗って日本中・世界中飛び回ることが私の次の目標です!



ANAエアポートサービス株式会社 グランドスタッフ職

## 野口 莞太さん

2023年度 キャビンアテンダント・グランドスタッフ科 卒業  
私立浜松学院高等学校 出身(静岡県)隣接する空港から飛び立つ飛行機。  
夢を掴むモチベーションに。

幼少期に家族で旅行に行く機会が多く、空港を利用する度に飛行機への憧れが高まり、いつしか空港で働いてみたいという気持ちが芽生えていました。日本航空大学校を選択したのも、隣接する空港から飛び立つ飛行機を見ながら夢へのモチベーションを上げることができると思ったのが決め手です。学校ではCA・GSとして必要なスキルを身につけるのはもちろんのこと、仲間と協力し合いながら様々な問題を解決したり、切磋琢磨しながら寮生活を送ります。今、働いている空港ではお客様からのご相談時にご要望に対しての最善策を即座に導き出すことを求められるので、自分なりの解決法でお客様から笑顔をいただくことができた時は学校で身につけた習慣が役に立っていると感じます。





# TOTAL MOBILITY TECHNOLOGY COURSE

## トータルモビリティ技術科

2年制

### 目指す職業

航空機製造技術者  
製造メーカー技術者  
実験研究職  
航空貨物取扱  
重機メンテナンス

高橋●私は大型機械の整備士になりたくてトータルモビリティ技術科を選びました。父がメンテナンスの仕事をしており、漠然と自分もその道に進むような気がしていたのと、小さな頃に飛行機工場の見学に行った際にテキパキと働く整備士さんたちの姿がカッコよかったからです。先生は元々、航空自衛隊の整備職をされていたんですね。



松原●はい、航空自衛隊で35年間を過ごしました。昔からバイクも自動車も飛行機も大好きで、「航空自衛隊に入れば毎日飛行機に触れるのでは?」と思ったのが入隊理由です。実際、自衛隊の頃はほぼ毎日、早朝から夜間飛行まで試験飛行の支援をしていました。

高橋●航空自衛隊ならではの整備の難しさってあるのでしょうか?

松原●自衛隊の飛行機は任務上激しい機動飛行を行うので、機体にかかるG(重力加速度)が大きく、機体の各所にねじれや割

安全のはじまりです。

「わからない」と言えることが、

トータルモビリティ技術科  
学科長

松原 徹

## ものづくりと真摯に向き合い、 自分も磨く、かけがえのない2年間。

2年間のカリキュラムではものづくりの基礎を幅広く身につけるだけでなく、コミュニケーション能力など人間性も大きく育むことを目指します。卒業後は、航空機生産技術エンジニア、自動車、バイク、建設機械など、さまざまな分野の製造・開発エンジニアとしての道が開けています。

何度質問しても、

わかるまで粘り強く教えてもらえます。

れが起こることがあるんです。それを絶対に見逃さず、重大な事故を防ぐことに全神経を注いでいました。

高橋●通常のエアラインと異なる損傷の仕方があるんですね。

松原●就職先によって必要になる知識やスキルはまちまちですし、高橋さんもきっとご自身の就職先でいろんなことに挑戦されると思います。この学科の卒業生たちは非常に幅広い業界に就職しています。授業



では業界や時代を問わず全てに通ずる整備やものづくりの基礎と、時代に合わせてアップグレードさせた内容を両方教えていますので、きっと全ての時間が将来の役に立つと思いますよ。今はどんな授業が面白いですか?

高橋●CADというパソコンで図面を描く授業です!図面の寸法の入れ方ひとつで意味が変わってしまうので、自分だったらどういう手順で部品をつくるだろうかと想像しながら図面を引いています。私は高校までに専門的な知識や工具の使い方を学んだことがなく、何もかもはじめてなので大変ではありますが、先生たちがわかりやすく解説してくださるので順調に習得できています。今は学んだ内容の復習と、安全面に特に気を配っています。

松原●わからないことは「わからない」と素直に言い、教えてもらうことが安全の始まりです。「知ったかぶり」は事故のもと。ぜひ周りに質問をしたり共有したりする習慣を身につけて、事故を未然に防げるエンジニアになってください!



Webサイトで詳しく!

トータルモビリティ技術科2年  
私立カリタス女子高等学校 出身  
(神奈川県)

高橋 美桜

BEYOND  
JAPAN AVIATION COLLEGE 2026





## 幅広い技術を身につけ、 製造エンジニアとしての 確かな土台をつくる。

2年間のカリキュラムで企業のカラーに  
ふさわしい人間性や製造技術を習得し、  
関連企業から信頼される人材を育成します。

### 短期間で 製造技術を習得

一般教科と専門教科をバランス  
よく学び、実習を通じて「ものづく  
りのプロ」を目指します。大手企  
業で活躍できるように製造技術を  
習得します。

### 適切で丁寧な指導で 確かな技術を

ジェットエンジンの分解・組み立て  
や金属加工の技術を身に付け、  
航空機やエンジンを製造するプロ  
フェッショナルとして活躍するた  
めの知識・技能を習得します。

### 充実した 幅広い就職先

航空会社、重工業、メーカーなど  
毎年70社以上の企業が来校し、  
キャンパス内で企業説明会を行う  
ので、自分の希望に合った就職  
先を見つけることができます。



### カリキュラム

※カリキュラムは一部抜粋となっております。  
また、内容が一部変更になる場合もあります。

#### 学科[専門]

- ◎ ジェットエンジン学
- ◎ 航空システム
- ◎ 装備一般
- ◎ 電気学

#### 演習・実習[専門]

- ◎ 機械製図
- ◎ 情報処理演習
- ◎ 飛行機実習
- ◎ CAD実習
- ◎ 航空機取扱い
- ◎ 工作実習

#### 一般教科

- ◎ 一般教養
- ◎ 道徳教育
- ◎ 体育
- ◎ 特別活動
- ◎ 資格検定
- ◎ 英語

### 取得可能資格

- ◎ 危険物取扱者
- ◎ CAD利用技術者(2次元2級)
- ◎ トレース技能検定
- ◎ 第二種電気工事士
- ◎ TOEIC
- ◎ 実用英語技能 検定
- ◎ ビジネス能力検定
- ◎ パソコン検定(2級)

### 主な就職先

- ◎ 日立建機(株)
- ◎ 日立建機日本(株)
- ◎ 日産自動車(株)
- ◎ 三菱重工業(株)
- ◎ (株)IHI航空・宇宙・防衛事業領域
- ◎ (株)SUBARU航空宇宙カンパニー
- ◎ カワサキロボットサービス(株)
- ◎ (株)エアロスマート
- ◎ (株)ジャムコ
- ◎ ヤマハ発動機(株)
- ◎ 川重冷熱(株)
- ◎ 日本キャタピラー(同)
- ◎ コマツカスタマーサポート(株)
- ◎ (同)ユー・エス・ジェイ

### トータルモビリティ技術科 年間スケジュール

|     | 1年次            | 2年次              |
|-----|----------------|------------------|
| 4月  | 入学式            |                  |
| 5月  |                |                  |
| 6月  | 就職指導<br>開校記念式典 | 就職企業内定<br>開校記念式典 |
| 7月  | 夏休み            | 夏休み              |
| 8月  | 8月中旬まで         | 8月中旬まで           |
| 9月  | 前期定期試験         | 前期定期試験           |
| 10月 | 航空祭            | 企業内定式・航空祭        |
| 11月 |                |                  |
| 12月 | 冬休み            | 冬休み              |
| 1月  | 1月中旬まで         | 1月中旬まで           |
| 2月  | 後期定期試験<br>就職試験 | 後期定期試験<br>卒業式    |
| 3月  |                |                  |



## 確かな技術でみんなの笑顔と安全を 陰から支える。



合同会社ユー・エス・ジェイ

磯崎 丞さん

2023年度 トータルモビリティ技術科 卒業生 / 日本航空高等学校 石川 出身

**Q**●日本航空大学校に入学した理由、業界を目指すようになったきっかけを教えてください。

**A**●もともと高校を出てから就職しようと思っていましたが高校を卒業して就職するよりも大学を経験したほうが職に就きやすいと考えました。ですがこの大学に行こうか悩んだときに併設校である日本航空大学校だったら2年制課程で就職率も100%だと知り大学校に進学を決めました。

業界を目指すようになったきっかけは、大学校に入学して1年の時の企業説明会です。まだこの企業に行くか悩んでいたときに偶然にもユー・エス・ジェイの企業説明会がありそこで話を聞き自分の地元でもあり小さい頃から通っていた場所で自分のやりたい整備ができるということに胸が躍り決め手となりました。

**Q**●現在ご担当されている仕事内容を具体的に教えてください。

**A**●現在はセントラルショップと呼ばれる場所でアトラクションの年次点検を担当しています。仕事内容は1年に一回ライドビークルと呼ばれる乗り物を点検することです。部品単位まで分解・清掃をしたあと、非破壊検査をして再び組み立てるという作業をおこなっております。

上司や先輩に教わりながら、チームで作業をしています。工具なども自分で準備をするため、図面をしっかりと読み取ることがとても大切になります。

**Q**●現在の仕事のやりがいや魅力を教えてください。将来の夢やキャリアプランについてもお聞かせください。

**A**●新卒で入社して新しいアトラクションに配属されるとは思っていませんでした。若手も新しいチャレンジができることが魅力の一つかなと思います。

やりがいとしては、自分が整備、点検を終えたアトラクションでゲストの方々が楽しんでいる笑顔を実際に見ると、これからも頑張ろうと思えます。将来の夢はユニバーサルスタジオジャパンにあるすべてのアトラクションを整備してみることです。叶うとは限りませんが、それは自分の努力や頑張り次第だと思うのでこれからも精いっぱい頑張っていきたいです。

**Q**●日本航空大学校のココが良かったというところ、学校の魅力について教えてください。印象的なエピソードなどがあればそれについても教えてください。

**A**●学校の魅力としてはやっぱり工具などの基礎知識を学べる事と寮生活をする中で先輩や同級生、後輩など様々なつながりができたことです。

基礎知識は会社などに入ってからでも教えてもらっていますが大学で学んだことが会社に入ってからとても役に立ちます。また学校で習った整備の仕方も使っているので、学べることはたくさん学ぶのがいいと思います。

寮生活では修学旅行などのお泊りに似たような感じですが、普通のお泊りと違うことは身の回りことは自分でしないといけないことです。また、寮では先輩や後輩と一緒に棟に住んでいたんで、一緒に遊んだりご飯を食べに行ったり様々な事をしました。わからないことがあったら同じ学科の先輩に聞くこともできるし、そ

の先輩から違う学科の先輩とつながってたくさんの輪ができていきました。何が起こるかわからないのが寮生活の面白いところでもあります。

**Q**●日本航空大学校への進学を目指す後輩たちに、一言メッセージをお願いします！

**A**●大学校では、航空業界だけでなく自動車や重工など幅広い選択技を持つことができ、その中にきっと自分のやりたいことも見つかるはずです。学校で学んでいることが大変に感じることもあると思いますが、それはやがて自分の力になってこの先の社会で必ず役に立ちます。今しかできないことを全力で楽しみ、並行して勉強にも励んでほしいと思います。



工作実習



フォークリフト



MBS(自動車)



JE学実習



基本技術(リベット打ち)





IHI

株式会社IHI 航空・宇宙・防衛事業領域  
ライフサイクルソリューションセンター

高橋 尚輝さん

2014年度 トータルモビリティ技術科 卒業生  
千葉県立津田沼高等学校 出身「好き」を仕事に繋ぐ  
可能性に満ちた学校生活。

私は現在、株式会社IHI 航空・宇宙・防衛事業領域 ライフサイクルソリューションセンターで、エアバス A-320neoのエンジンの分解・組立の業務をしています。自分が組み立てたエンジンが完成し、出荷するところまで見届けることができるので大きな達成感があり、やりがいを感じられる職場です。子供のころからモノづくりが好きだった私は、将来それを生かした職につきたいと考えていました。そして、モノを作る学科がある日本航空大学校を知り、オープンキャンパスを見学して入学を決めました。IHIにも卒業生の方が大勢おられ、新入社員の時は心強く感じました。また、寮生活では、地方出身者の方も多く、たくさんの出会いがあったのも良かったと思います。



三菱重工

三菱重工業株式会社

大山 裕貴さん

2019年度 トータルモビリティ技術科 卒業生  
神奈川県立神奈川工業高等学校 出身礼儀作法や言葉使いを身につけ  
どんな時も自分らしくまっすぐに。

日本航空大学校は空港に隣接されていることや、設備が整っていること、先生方からの就職や学校生活のサポートが厚いことなど、航空業界を目指す人にはこれ以上ない学習環境だと思います。勉強はもちろんのこと、就活向けの実践的な面接練習もしっかり行われます。面接時の緊張した状態でも、言葉遣いや所作、礼儀作法などを正しくできるように身につけ、受け答えは嘘偽りなく、正直に答えることを心がけました。現在は航空機用のエンジンの製造に関する設備の保全・管理などの業務に就いています。勉強や資格だけでなく、今しかできないことをたくさんやってみてください。学校の仲間とともに過ごした日々は、就活や社会に出た後にとても役立つことがあると思います。



SUBARU

株式会社SUBARU航空宇宙カンパニー

山崎 大輝さん

2019年度 トータルモビリティ技術科 卒業生  
長野県長野工業高等学校 出身様々な業種にも目を向け  
本当になりたい「自分」を探す。

航空に関する知識と技術をしっかりと身につけられ、自分が目指す業界への就職率の高さと就職先の多さが入学の決め手となりました。現在は、株式会社SUBARU 航空宇宙カンパニーで787・777Xの中央翼の組み立てや孔あけ、打鉋、塗装、出荷前の最終的な組み立てを行う業務に携わっています。就活時には、資格の取得・SPIなど就活に必要な勉強だけでなく、希望する職種以外にも様々な企業を調べることも、少数・分数の四則など基礎的な勉強もきちんと復習しておくことが重要です。社会人になって思うのは、仕事とプライベートのメリハリをつけることの大切さです。学生時代から、仕事以外の時間をどう過ごすのか、充実した毎日を送るために「趣味」を見つけておくの良いと思います。

Kawasaki  
Robotics

カワサキロボットサービス株式会社

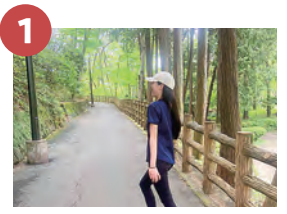
尾竹 春輝さん

2019年度 トータルモビリティ工学科 卒業生  
日本航空高等学校石川 出身寮生活によって育まれる  
人間力は一生の財産に。

初めて寮生活を経験し、卒業までに自立心や責任感を育むことができたことで社会人としての土台ができたように感じました。細かいことですが、自分の部屋や共有スペースなどの掃除や整理整頓、ルールやマナーの遵守など、日常生活を自分で管理することは、社会で非常に役立つスキルだと思います。また、卒業後の「就職先の幅広さ」は魅力の一つであり、在学中に自分に合った進路を選ぶことができます。学校での生活は日々、困難や挑戦の繰り返しですが、困難を乗り越えるその姿勢が、成功への第一歩となります。同じ夢を追いかける仲間が私を奮い立たせてくれました。日本航空大学校での生活は、素晴らしい出会いや成長に満ちた日々が待っています。







**釜の淵公園**  
多摩川沿いに広がる自然豊かな公園です。川遊びやバーベキューが楽しめ、散策路や芝生広場も整備されています。溪谷美と四季折々の景色が魅力で、訪れる人々に癒やしを与えてくれます。



**Planet 男子寮**  
校外にある男子寮。学習と生活の両面で快適に過ごせる環境です。全室完全個室で自分の時間を大切にできます。駐車場、大浴場、食堂、休憩室などの共用施設も完備しており、充実した生活が送れます。



**CINEMA NEKO**  
2021年6月にオープン。国登録有形文化財の木造建築をリノベーションした趣あるミニシアターです。カフェも併設されており、上映前後のくつろぎのひと時を提供。地域に根ざした文化発信の場として、多彩な作品を上映しています。



**Planet 男子寮**  
校外にある男子寮。学習と生活の両面で快適に過ごせる環境です。全室完全個室で自分の時間を大切にできます。駐車場、大浴場、食堂、休憩室などの共用施設も完備しており、充実した生活が送れます。

| 電車              |               |       |               |
|-----------------|---------------|-------|---------------|
| 東京方面から          | JR中央線 快速(高尾行) | 立川駅   | JR 青梅線 約30分   |
|                 | 約55分          |       | 河辺駅           |
| JR中央線 青梅快速(高尾行) | 約75分          |       | 河辺駅           |
|                 |               |       | 無料通学バス 約15分   |
| 飛行機             |               |       |               |
| 羽田空港から          | 京急 急行本線       | 品川駅   | JR 山手線 約25分   |
|                 | 約20分          |       | 新宿駅           |
| お車で             |               |       |               |
| 埼玉方面から          | 関越自動車道・圏央道経由  | 青梅IC  | 一般道経由 約20分    |
|                 | 鶴ヶ島JCTより約20分  |       |               |
| 東京方面から          | 中央自動車道経由      | 日の出IC | 国道411号経由 約25分 |
|                 | 八王子JCTより約10分  |       |               |
| 山梨方面から          | 中央自動車道経由      | 日の出IC | 約25分          |
|                 | 八王子JCTより約10分  |       |               |



日本航空大学校  
**東京青梅キャンパス**

# TOKYO AOMORI CAMPUS



**EOLE (エオル)**  
40年以上地元で愛されるクレープ店。もちもちとした生地が特徴で、リーズナブルな価格でバターシュガーやエビアボカドなど、多彩なメニューを提供しています。



**EOLE (エオル)**  
40年以上地元で愛されるクレープ店。もちもちとした生地が特徴で、リーズナブルな価格でバターシュガーやエビアボカドなど、多彩なメニューを提供しています。

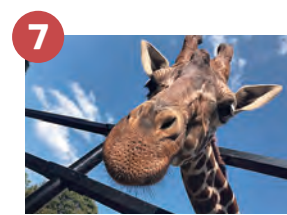


**シェルバ カバブハウス**  
炭火焼きのナンと多彩なカレーを楽しめる、本格的なインド・ネパール料理店です。さらにフォーやガパオ、生春巻きなどのアジア料理を提供しています。

他にも注目のスポットがいっぱい!!  
**三鷹の森ジブリ美術館**  
【車で約1時間】

**サンリオピューロランド**  
【車で約50分】

**東京サマーランド**  
【車で約20分】



**ヒノトントンZOO**  
羽村市動物公園  
キリンやサル、レッサーパンダ、ミイアキャットなど約70種の動物を飼育しています。自然豊かなエリアにあり、動物たちと触れ合えるほか、園内の自然散策も楽しめます。





TOKYO  
OME

東京青梅キャンパス

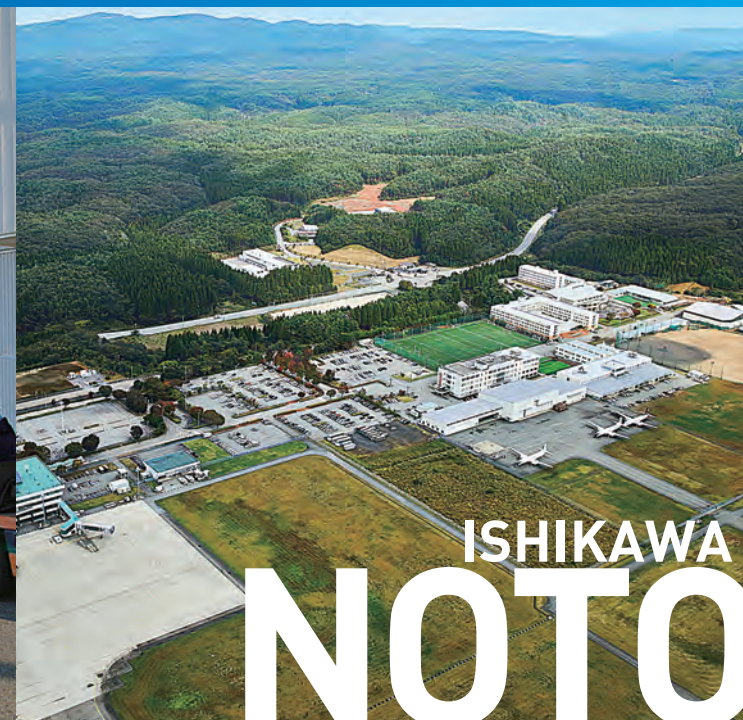


モックアップ

CAD室(設計ソフトCATIA)



実習機 S-76型



ISHIKAWA  
NOTO

のと里山空港と校舎

石川能登空港キャンパス



講堂



ドローン実習室



溶接実習室



図書室



校舎



中庭



コンビニ



食堂



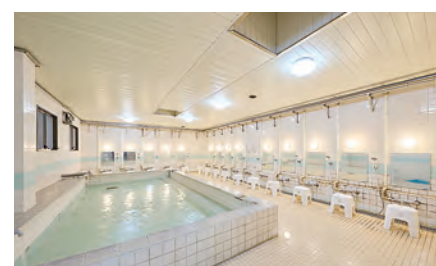
ラウンジ・アグラ



女子寮(ジュビター)



男子寮(プラネット)



男子寮 大浴場



格納庫



実習機 PA-28



FTD(飛行訓練装置)



女子寮



男子寮



ジム

## 石川能登空港キャンパス ACCESS

**飛行機** 羽田空港→のと里山空港 2便/日 約1時間  
※詳細はのと里山空港のホームページをご覧ください。

羽田空港 →小松空港 10便/日 約1時間  
成田空港 →小松空港 1便/日 約1時間20分  
新千歳空港→小松空港 1便/日 約1時間30分  
※詳細は小松空港のホームページをご覧ください。

仙台空港→小松空港 2便/日 約1時間  
福岡空港→小松空港 4便/日 約1時間30分  
那覇空港→小松空港 1便/日 約2時間

## 電車

東京駅 →金沢駅約2時間30分(新幹線利用)  
大阪駅 →金沢駅約2時間40分(特急利用)  
名古屋駅→金沢駅約2時間30分(新幹線・特急利用)  
金沢駅 →穴水駅約1時間30分(特急利用)

## バス

金沢駅から 約1時間30分  
高岡駅から 約1時間45分  
小松空港から 約1時間50分

## バス

金沢駅→のと里山空港 約1時間40分  
穴水駅→のと里山空港 約15分  
※詳細は北陸鉄道(株)のホームページをご覧ください。

小松空港→金沢駅 約40分  
※詳細は小松空港のホームページをご覧ください。

## 徒歩

のと里山空港→本校 約3分





## 【学費サポート】

### 学費支援システム

様々な学費援助システムや奨学金で  
経済的支援を実施

## 貸与

### (独)日本学生支援機構奨学金

経済的理由により修学に困難がある優れた学生に対し、奨学金を貸与する制度です。

| 第一種奨学金      |                     |
|-------------|---------------------|
| 貸与月額(自宅通学)  | 2万円／3万円／4万円／5.3万円   |
| 貸与月額(自宅外通学) | 2万円／3万円／4万円／5万円／6万円 |

| 第二種奨学金 |                 |
|--------|-----------------|
| 貸与月額   | 2万円～12万円(1万円刻み) |

### (一社)航空機操縦士育英会奨励金貸与

操縦科4年制(国内のエアライン就職を目指す)を対象に、学校推薦により選考。

|        |       |
|--------|-------|
|        | 交付額   |
| 教育一般貸付 | 500万円 |

### 国の教育ローン

日本政策金融公庫が取り扱う公的教育ローンです。

|        |       |
|--------|-------|
|        | 融資限度額 |
| 教育一般貸付 | 350万円 |

### 航空整備士育成支援プログラム

将来の航空需要に対応した航空整備士の養成・確保を図るため、公益社団法人日本航空技術協会とANA・JAL両社の連携のもと、無利子貸与型奨学金制度が創設されました。

|      |                                                                                                          |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 貸与人数 | 各年度最大100名                                                                                                |
| 対象者  | 航空従事者指定養成施設等における航空整備士養成課程の学生                                                                             |
| 奨学金額 | 最大50万円／年を無利子で貸与<br>(学生への貸与金は、ANAグループの航空機整備各社およびJALエンジニアリングに本人が入社し、国家資格取得など諸条件を満たした場合は入社各社より本人に還付される予定です) |

## 給付・減免

### 高等教育の修学支援新制度

令和7年度より多子世帯への授業料・入学金の無償化が拡充!!

扶養する子どもが3人以上いる世帯の学生は、授業料が年間最大59万円、入学金が最大16万円減免されます。所得制限はありません。従来の支援も継続されますので、多子世帯かどうかに関わらず、所得制限などの条件を満たす学生は以下の支援を受けられます。

|                | 給付奨学金(月額)            |         | 授業料減免額(年間) | 入学金減免額<br>※新入生のみ |
|----------------|----------------------|---------|------------|------------------|
|                | 自宅通学                 | 自宅外通学   |            |                  |
| 第Ⅰ区分           | 38,300円<br>(42,500円) | 75,800円 | 最大590,000円 | 最大160,000円       |
| 第Ⅱ区分           | 25,600円<br>(28,400円) | 50,600円 | 最大393,400円 | 最大106,700円       |
| 第Ⅲ区分           | 12,800円<br>(14,200円) | 25,300円 | 最大196,700円 | 最大53,400円        |
| 第Ⅳ区分<br>(多子世帯) | 9,600円<br>(10,700円)  | 19,000円 | 最大590,000円 | 最大160,000円       |
| 第Ⅳ区分<br>(理工農系) | なし                   | なし      | 最大147,500円 | 最大40,000円        |

※日本学生支援機構の給付奨学金に申請し採用されることが必要です。  
※( )内の金額は、生活保護世帯、及び児童養護施設等から通学する人の給付金額です。  
※授業料等減免額は変更になる場合があります。

### 有資格者特待生制度

高等学校在学中の努力を評価し、在学中の学費負担を軽減する仕組みです。免除は原則として在学期間中適用されますが、授業態度や欠席数、資格取得などを考慮し、進級時に再審査を行います。

|                     | 減免額    |
|---------------------|--------|
| 英検1級またはTOEIC800点以上  | 30万円/年 |
| 英検準1級またはTOEIC750点以上 | 20万円/年 |
| 英検2級またはTOEIC600点以上  | 10万円/年 |

### ジュニアマイスター入学金減免制度

(社)全国工業高等学校長協会が定める「ジュニアマイスター顕彰制度」の称号を授与された方に対し、入学金の一部が免除される制度です。

|             | 減免額  |
|-------------|------|
| ゴールド(45点以上) | 10万円 |
| シルバー(30点以上) | 5万円  |

### 卒業生・在校生家族学費減免制度

兄弟・姉妹または保護者が日本航空学園の卒業生もしくは在校生の場合に適用。

|                  | 減免額     |
|------------------|---------|
| 初年度在学中の施設設備費全額免除 | 20～24万円 |

### さち風会奨学金

(一財)さち風会様からのご厚意により、航空整備士育成を目的とした奨学金制度を設けております。航空整備科学生から毎年1名に対し、下欄の通り奨学金が支給されます。

|      |                                 |
|------|---------------------------------|
| 対象者  | 航空整備科1年次の成績優良者 1名               |
| 奨学金額 | 50万円／1回 (2年次の中期学費請求時に支給予定、返済不要) |

※詳しくは2026年度の学生募集要項をご覧ください。



航空業界のリアルがわかる日本航空大学のオープンキャンパス。  
「憧れ」を実現へと導くここがスタートラインです。

## 通常 オープンキャンパス 11:00～15:00

能登会場 操縦科／航空整備科 青梅会場 トータルモビリティ工学科／キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科／トータルモビリティ技術科

2025 4/27 日曜日 5/25 日曜日 6/21 土曜日 8/31 日曜日 9/27 土曜日 10/26 日曜日 11/22 土曜日 12/13 土曜日

2026 3/20 金曜日・祝日

最寄りの駅から無料送迎バスをご用意!

能登会場 JR金沢駅西口 行き 9:00発 帰り 18:00頃着  
青梅会場 JR河辺駅 行き 10:30発 帰り 15:30頃着

※事前予約制です。開催日の2日前までにお申込みください。

## 夏の特別オープンキャンパス

2025 7/19 土曜日 能登会場 操縦科 航空整備科 7/26 土曜日 青梅会場 トータルモビリティ工学科 キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科 トータルモビリティ技術科

※事前予約制です。開催日の2日前までにお申込みください。※最少催行人数に満たない場合は運行しない場合がございます。

### オープンキャンパス 参加特典



- 受験者特典
  - A0・自己推薦 入試受験資格獲得!
  - 希望者は当日A0面談実施!
- 参加者全員特典
  - ランチ無料!
  - 希望者には過去問題配布!

### 能登会場

操縦科

パイロット  
体験コース



- ・フライトシミュレーター体験
- ・授業体験
- ・カリキュラム紹介

プロのパイロットになるには? 教室での専門教科の模擬授業、FTDの操縦体験や実機の地上滑走体験(天候により別の体験内容に変更の場合あり)ができます。

航空整備科

航空整備士  
体験コース



- ・機体見学
- ・コックピット見学
- ・在校生交流会

ヘリコプターS-76やB206など様々な機体を見学したり、航空業界や航空整備士の魅力について楽しく解説します。

### 青梅会場

トータルモビリティ工学科

航空機設計  
体験コース



- ・CATIA体験
- ・ドローン体験
- ・工作体験

航空機設計の世界標準ソフト「CATIA」を操作し、高性能の3Dプリンターで現実に近いモノをつくらう。先生と在校生がリラックスした雰囲気でレクチャーします。

キャビンアテンダント・グラウンドスタッフ科

CA・GS  
体験コース



- ・機内サービス体験
- ・空港カウンター体験
- ・在校生交流会

元大手客室乗務員やグラウンドスタッフがCA・GSのお仕事解説や留学コースなど学科説明を行います。参加者には特別に難関CA・GS受験合格の秘訣をお教えます!

トータルモビリティ技術科

メカニック  
体験コース



- ・ピストンエンジンの分解・組立
- ・セーフティワイヤー体験
- ・整備体験

実際に使用されていた水平対向ピストンエンジンを分解組立。工具や機体に触れ、巨大なエンジンを整備して組み立ててみよう。



Webサイトで  
もっとくわしく!





高専・短大・大学生・社会人の方へ

空の夢、  
今からでも遅くない！

## 日本航空大学校で 学び直し

新たな一歩を踏み出す勇気を全力でサポート。パイロット、航空整備、キャビンアテンダント、グランドスタッフなど、多彩な学科で実践的なスキルをつけられます。

クラスメイトとの協力を通して、年代や経歴を超えた絆が生まれるのも魅力のひとつ。夢に向かって再出発する仲間がいるから、安心して学びに集中できます。憧れの空へ、もう一度チャレンジしてみませんか？

再進学で夢を掴んだ先輩

### 藤木 信徳さん

【略歴】  
2018年：福岡県立福岡工業高等学校  
機械工学科工業進学コース卒業  
2021年：福岡大学 工学部 電子情報工学科 卒業  
**2021年：航空整備科 入学**  
**2024年：ANAベースメンテナンステクニクス株式会社 入社**

Q●進路転換のきっかけは何ですか？

A●大学在籍時はIT系の道を目指していましたが、就職活動の際にプログラミングの世界で生き残っていくビジョンが見えなくなり、適性を考慮し断念しました。そして進路について友人や親に相談した際に、「昔の夢を思い出してみるのでもいいのではないか」と言ってもらい、航空関係の職に就くための進路に切り替えました。

Q●日本航空大学校を進学先として検討した理由は？

A●実機を実際に見て触って学ぶことが出来る、そして資格を持って社会に出ることが出来るというアドバンテージに強く惹かれ進学を決めました。

Q●学び直しや進路変更を検討している方々へのメッセージをお願いします。

A●気になっている学問や進路があるなら、少し調べてみてください。調べる中で少しでもワクワクするならば挑戦してみるといいと思います。挑戦せずにモヤモヤした想いのまま元の道を進むより、良い道になると思います。勇気がある選択かもしれませんが、共に一歩だけ前進してみませんか？

高専・短大・大学に  
在学中で、  
**進路変更**を  
考えている方

学士+資格で  
キャリアを積んで、  
**航空業界**に  
挑戦したい方

point1 **幅広い年齢や経歴の方が  
再チャレンジしています！**

point2 **「既卒」ではなく「新卒」扱いになり、  
就職活動時に有利です！**

point3 **再進学者は各クラスに複数人在籍している  
こともあり、打ち解けやすい環境です！**

航空業界目指して再進学

### 中山 ころろさん

【略歴】  
2000年：長野県上田染谷丘高等学校 卒業  
2023年：桜美林大学 リベラルアーツ学群 卒業  
**2023年：キャビンアテンダント・  
グランドスタッフ科 入学**

Q●進路転換のきっかけは何ですか？

A●文系や理系の枠にとらわれず、大学では多様な分野を学びつつ、私はメインで心理学や社会学を専攻していました。ただ、学生生活を送るうちに、「将来は客室乗務員になる」という明確な目標が定まったため、学び直しを決意しました。

Q●日本航空大学校を進学先として検討した理由は？

A●実は通っていた大学にもエアライン系の領域がありましたが、日本航空大学校の「就職率100%」「CA合格率日本No.1」「最短2年でCAに」という謳い文句と実際の就職実績に惹かれ、進学先として選びました。

Q●学び直しや進路変更を検討している方々へのメッセージをお願いします。

A●令和になり価値観が多様化する時代になってきました。自分にとって本当に大切なことや進むべき道を考えることはとても重要です。もし、CAになりたいと思っているなら、チャレンジしてみるといいと思います。

# あなたの高校でも 授業が受けられる。

先生に相談してみよう！

## 日本航空大学校の出前授業

日本航空大学校の「出前授業」は、航空業界に興味を持つ高校生にぴったりの体験型プログラムです。パイロットや整備士、客室乗務員など、6つの専門職の現場を知ることができ、実際の機材やシミュレーターを使用して、リアルな学びの場を提供します。オンライン授業にも対応しており、どこからでも参加可能です。

授業を  
受けて  
みたい

あなたの  
先生に相談

先生から  
日本航空  
大学校へ  
申し込み

出前授業を  
開催

## 選んで学べる6つの航空関連職

### Career-01

#### パイロット

【キャリア教育のポイント】

パイロットが大量退職する2030年問題を抱え2022年には7000人程度の需要不足となり、今後のパイロット養成や若年層からの裾野拡大が課題となっています。

【授業内容】

エアライン、小型機のパイロットなど様々な働き方、航空機の操縦方法などを学べます。希望によりポータブルフライトシミュレーターの持ち込みも可能。操縦桿を握り、航空機の動きを学ぶことができます。



### Career-02

#### 客室乗務員 & 空港グランドスタッフ

【キャリア教育のポイント】

航空業界の花形と言われるキャビンアテンダントや空港グランドスタッフの体験ができます。航空需要も回復し、コロナ以前より採用募集数が多くなっている人気職です。男性募集もあります。

【授業内容】

大手航空会社出身のCAやGSの教員や現役の学生たちが、モックアップやCSカウンターのCA、GS体験のお手伝いをします。またCAスカーフの結び方も丁寧に指導します。



### Career-03

#### 航空整備士

【キャリア教育のポイント】

クルマの整備士と混同されることも多く、まだまだその職業の存在も認知度が低いため、高校生たちが興味深く耳を傾ける穴場職。"空飛ぶ整備士"と呼ばれることも。

【授業内容】

ほとんど知られていない航空整備士の職務内容を、様々な業種、機体の視点から学ぶことができます。整備体験では専用工具と本物の機体から取り外したプロペラを使った組立体験や、ワイヤー締結体験が可能です。



### Career-04

#### 航空機“設計”技術者

【キャリア教育のポイント】

高校生に流行の3Dゲームや、プラモデル作りが好きな生徒には特に適性がある設計技術者。パソコン上の3Dモデルが徐々に組み上がり大きな飛行機となる喜びを実感できます。

【授業内容】

3D設計ソフトをインストールしたノートパソコンをご用意いたします。平面図から立体に造形されていく仕組みを学びます。希望により高校生が設計した物を3Dプリンタで立体造形し、皆さまにプレゼントします。



### Career-05

#### 航空機“製造”技術者

【キャリア教育のポイント】

"航空業界の肉体労働"と揶揄されることもある製造技術者ですが、実際は作業指示書に沿った正確な作業を行う繊細な仕事。建築や建設系に興味を持つ生徒にも好評です。

【授業内容】

電気回路やモーター、ギアボックスを用いた教材(小型エンジン等)で、機械が動く仕組みを楽しみながら学びます。作業指示書に沿った組み立て作業体験も可能。立体パズルのように小型エンジンを組み上げていきます。



### Career-06

#### ドローンエンジニア

【キャリア教育のポイント】

新しい職業として注目を集めているドローン関連職ですが、プログラミングや自動制御の技術、設計技術などにも必要な職業です。空飛ぶクルマなど近未来の技術に憧れる生徒へ。

【授業内容】

機体が安定して制御される仕組みや、地域課題をドローンで解決するPBLを体験できます。ドローンレース体験、シミュレーター、プログラミングによる自動飛行体験が可能であり、その満足度からリピーターが最も多い授業です。



《学校の先生へ》

## 航空業界の実務家教員が行う、 高等学校向けキャリア教育です。

日本航空大学校では、専門性の高い授業を高校生の皆様を対象にご提供する「出前授業」「受入授業」を実施しております。キャリア教育の一環、あるいは本格的な実習教材に触れる機会として、ぜひご検討ください。

●授業の内容や実施時間は、ご要望により柔軟なアレンジが可能です。

●オンライン授業も可能。

●企業で経験を積んだ実務家教員が担当いたしますので、実務内容を高校生にもわかりやすく平易な言葉で説明し、依頼も気楽に行えます。

|            |                                       |                           |
|------------|---------------------------------------|---------------------------|
| 会 場        | 高等学校またはご指定の場所(出前授業)、本校キャンパス(受入授業)     |                           |
| 開 催 日      | 平日(春夏冬の長期休暇中も可能)                      | ご相談に応じます。2週間前までに申し込みください。 |
| 時 間        | 30分~1時間程度                             |                           |
| 会 場        | 一般教室または体育館                            |                           |
| 準備していただくもの | プロジェクターまたはTVモニター                      |                           |
| 講 師        | 日本航空大学校在籍の実務家教員                       |                           |
| 内 容        | 学校様のご要望、生徒様の状況によってご相談に応じて決めさせていただきます。 |                           |
| 経 費        | 無料です。講師への報酬、交通費は不要です。                 |                           |